

TILT & ROTATE



ENGCON AANWEZIG
OP INTERNATIONALE
VAKBEURS INTERMAT
IN PARIJS

Pagina 3

GUILJAM-HOEK
INVESTEERT IN
5 ENGCON
DRAAIKANTELS
STUKKEN

Pagina 6

FLIER BV
- ALLES
OP DE
JOYSTICKS

Pagina 11

Nieuw spannend jaar voor engcon

Nog nooit had engcon zoveel interessante activiteiten om naar uit te kijken als in 2024. We begonnen het jaar op de Kloakmessen in Denemarken met de wereldpremière van onze nieuwe EC204; het draaikantelstuk voor de iets kleinere machines met EC-Oil op en onder het draaikantelstuk. De belangstelling was groot en we kunnen nu al verklappen dat het ook in Engeland te zien zal zijn op Scotplant van 25-28 april. Dit jaar investeren we extra in de Oostenrijkse markt. We zullen in april op MAVEW aanwezig zijn om onze nieuwste innovaties te laten zien. De belangrijkste focus in Europa dit voorjaar is de Intermat in Parijs, die eind april wordt gehouden. Het hele Franse team zal ter plaatse zijn en er zullen drie machines aanwezig zijn voor testruns. We willen dat zoveel mogelijk mensen de kans krijgen om te ervaren hoe het aanvoelt om te graven met een graafmachine die is uitgerust met een engcon draaikantelstuk. In Australië nemen we eind april ook deel aan Diesel and Turf – onze wereldwijde aanwezigheid laat zien hoeveel belangstelling er is voor onze producten en dat we willen zijn waar onze eindklanten zijn – in de echte wereld. Maak van de gelegenheid gebruik om ons te bezoeken op een van de beurzen of lokale demodagen. U kunt natuurlijk ook contact met ons opnemen voor een testrun en demo. Samen kunnen we de wereld van het graven veranderen!

Natuurlijk krijgt de lancering van het derde generatie draaikantelstuksysteem in 2024 op al onze beurzen en demodagen een prominente plaats. Met trots kondigen we aan dat de derde generatie draaikantelstukken van engcon uw graafwerkzaamheden naar een geheel nieuw niveau zal tillen. De lastafhankelijke hydrauliek en automatische kalibratie geven u als machinist de unieke mogelijkheid tot een soepelere graafervaring voor alle zintuigen.

Naast spannende activiteiten en een focus op de derde generatie draaikantelstuksystemen, lanceren we nieuwe producten en doorontwikkelde producten met een focus op de behoeften en wensen van de eindklant. Wat denkt u bijvoorbeeld van:

- Nieuwe verbeterde snelwissels S45, S60 en S70
- Nieuwe trilplaat PC9500, geschikt voor machinegroottes 19-33 ton
- Het nieuwe engcon DC3-besturingssysteem met eenvoudigere installatie en een nieuwe app voor zowel iOS als Android.



Martin Engström
Product Manager, engcon AB

Blijf op de hoogte

– volg ons via sociale media



FACEBOOK
engconNetherlands



YOUTUBE
engconDotCom



X
engcon_



INSTAGRAM
engcon_nl



FlickR
engcon

engcon[®]

REDACTIE

Uitgever: Viktoria Winberg

Interviews: Mascha Verweij

Auteurs: Viktoria Winberg, Mascha Verweij, Moa Lundqvist

Foto's: Janne Ahola, Jørn Søderholm, Janus Ree, Magnus Wattman, Sten Strömgren, Cor Verbeek, Huig van Dijk

Layout: Maria Skogen



engcon vertegenwoordigd op internationale vakbeurs Intermat in Parijs

Van 24 tot en met 27 april is het tijd voor de grootste bouwmachinebeurs van het jaar; Intermat in Parijs, Frankrijk. De focus van engcon ligt op het onlangs geïntroduceerde 3e generatie draaikantelstuk. Op de stand van engcon zullen vier verschillende graafmachines duidelijk alle voordelen van een draaikantelstuk op een graafmachine demonstreren. Naast de focus op het draaikantelstuk presenteert engcon zijn brede assortiment uitrustingsstukken voor graafmachines.

De Zweedse fabrikant engcon levert al meer dan 30 jaar overal ter wereld draaikantelstukken, uitrustingsstukken en accessoires voor graafmachines. Het productgamma, dat alomtegenwoordig is in de Scandinavische regio, heeft zich de afgelopen jaren verspreid naar grote delen van Europa. engcon is sinds 2002 actief op de Franse markt en de terugkerende deelname aan Intermat is een vervolgstap in de ambitie van engcon om zijn marktaandeel zowel in Frankrijk als elders in Europa te vergroten.

"Wij weten hoe belangrijk het is om met eigen ogen te zien wat je met onze producten kunt doen. Er zijn nog steeds veel mensen niet geheel overtuigd dat het draaikantelstuk zo effectief is als wordt gezegd. Daarom besteden we veel aandacht aan het geven van demonstraties en het aanbieden van testruns op onze stand op de Intermat", zegt Martin Engström, productmanager bij engcon.

Hij vervolgt: "Ons draaikantelstuk verhoogt de efficiëntie en veiligheid. Een draaikantelstuk vervangt in combinatie met onze uitrustingsstukken andere machines en helpt om het werk efficiënter en zuiniger

uit te voeren. Op deze manier is een engcon een uitstekende investering voor wie meer opdrachten wil uitvoeren in minder tijd."

EC-Oil, engcon's systeem voor automatische koppeling van hydraulische uitrustingsstukken, zal eveneens worden gedemonstreerd.

"Met EC-Oil kan de machinist veilig in enkele seconden van werktuig wisselen en het voorkomt handmatige koppeling van slangen of elektrische kabels. Dit vermindert het risico op beknellingsschade en slijtage", zegt Martin Engström. Op de stand van engcon kunnen de bezoekers zelf een graafmachine met een draaikantelstuk uitproberen of een ervaren graafmachinist aan het werk zien, die toont hoe je op optimale wijze met de modernste op de markt verkrijgbare uitrusting kunt werken. Er zullen drie machines zijn voor testruns: een Kobelco SK75, een Volvo ECR58 en een Develon DX35 uitgerust met zowel bakken als andere hydraulische uitrustingsstukken. Onze ervaren machinisten demonstreren in een Volvo ECR145. Welkom op stand EXT6 C062!

Succes voor de investering van engcon in het elektrische rallycross-initiatief, een zilveren medaille in het FIA World RX Championship van 2023 voor het CE Dealer Team



engcon, de toonaangevende wereldwijde fabrikant van draaikantelstukken, is een trotse partner van het Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team), dat actief is in de geëlektrificeerde FIA World Rallycross Series. Het 2023 FIA World RX Championship werd dit jaar beslist tijdens de seizoensfinale in Hong Kong, met uitstekende prestaties van de coureurs Klara Andersson en Niclas Grönholm van het CE Dealer Team.



De WK-serie van 2023 bestond uit acht rondes op wereldberoemde circuits over de hele wereld. Het kampioenschap werd beslist met twee beslissende races in Hong Kong, met als resultaat een 7e plaats voor Klara Andersson en een 3e plaats voor Niklas Grönholm in het klassement onder de coureurs. Het CE Dealer Team behaalde de 2e plaats in het algemene teamkampioenschap.

De baan in Hong Kong was ook gebouwd met een Volvo EC230 uitgerust met een draaikantelstuk van engcon.

– Wij bij engcon zijn opnieuw een trotse sponsor van een duurzaamheidsinitiatief en investering die een baanbrekend, volledig elektrisch platform en veelzijdige motorsport voorstaat. Er is nog een stukje te gaan op die reis, maar tegelijkertijd laten de inspanningen van Klara en Niclas dit jaar zien dat we goed op weg zijn. Het is belangrijk dat de investering weerspiegelt waar engcon voor staat, aldus Martin Engström, productmanager bij engcon.

Elektrische investering in lijn met de duurzaamheidsambities van engcon

Zowel Klara Andersson als Niclas Grönholm hebben een meerjarige overeenkomst getekend met het CE Dealer Team, dat besloten heeft om op lange termijn

te investeren in elektrisch rijden - een verandering en grote stap voor de autosport vanuit het oogpunt van duurzaamheid. Er is grote belangstelling voor de geëlektrificeerde WK-serie in 2023. De investering is volledig in lijn met engcon's focus met betrekking tot klimaatverandering en de graafwereld.

– Zoals ik al eerder heb gezegd, is dit partnerschap een schot in de roos voor ons. Het is gaaf om deel uit te maken van twee werelden waar de ontwikkeling vooruitgaat. In onze thuisbasis, de graafwereld, dringen we aan op innovatie die bijdraagt aan verbeteringen in energie-efficiëntie en, bij uitbreiding, een groenere industrie. In de samenwerking met het CE Dealer Team maken we dezelfde reis, maar dan in de motorsport. Ik denk dat we meer van dit soort interconnectiviteit tussen verschillende industrieën moeten vinden om verandering te creëren waarbij onze innovatiekracht ook andere industrieën ten goede komt, aldus Martin Engström, productmanager bij engcon.

Meer informatie over het FIA World RX Championship 2023:

www.fiaworldrallycross.com

Meer informatie over het CE-dealerteam:

www.cedealerteam.com/the-team



Guiljam-Hoek investeert in 5 engcon draaikantelstukken

Guiljam-Hoek, een historiek en vooruitstrevend familiebedrijf, gelegen in het prachtige Zeeland, heeft zich ontwikkeld tot specialist op het gebied van verhuur van grondverzetmachines, transport, cultuurtechniek, materieelhandel en leveren en aanbrengen van diverse terrein-verhardingen.

Met meer dan 80 jaar ervaring op de teller combineert Guiljam-Hoek traditie met innovatie. De aanpak is vaak trendsettend binnen de sector, waarbij continue geïnvesteerd wordt in de modernste technieken en uiterste zorg wordt gedragen voor een perfect onderhouden machinepark.

Het bedrijf legt een sterke nadruk op flexibiliteit, kwaliteit en het denken in oplossingen - kenmerken die diep verankerd liggen in de bedrijfscultuur. Vorig jaar heeft Guiljam-Hoek de strategische keuze gemaakt om volledig te stoppen met agrarisch loonwerk. Door deze keuze nam Guiljam-Hoek afstand van de wortels van het bedrijf. Echter; de diepgewortelde aanpakkersmentaliteit is volledig gebleven. Met deze stap richt de onderneming zich voortaan volledig en ambitieus op de GWW en in het kader daarvan werd ook aannemingsbedrijf Geldof (met

vestigingen in Hoek en Middelburg) overgenomen en gefuseerd met het reeds in 2014 overgenomen bedrijf aannemingsbedrijf 't Gilde uit Terneuzen. De nieuwe naam van deze gefuseerde bedrijven is Geldof Infra. Corebusiness van Guiljam-Hoek blijft de verhuur van grondverzetmachines, tevens is deze verantwoordelijk voor al het rollend materieel van Geldof Infra. Het werkgebied van de bedrijven is zowel Zuidwest-Nederland als een deel van België.

Het uitgebreide en moderne machinepark wordt ondersteund door een eigen werkplaats en een mobiele servicedienst die paraat staat bij storingen of calamiteiten, wat de continuïteit van de taken waarborgt. Het inzetten van ervaren en vakkundige medewerkers met voor de specifieke opdracht de





meest geschikte machines en uitrustingsstukken zorgt ervoor dat werken, groot of klein, altijd correct worden uitgevoerd. Parallel met het afstoten van het agrarische materieel werd afgelopen jaar geheel tegen de toch enigszins merkbare markttrend in flink geïnvesteerd in nieuwe machines. In totaal werden maar liefst 8 nieuwe Liebherr machines aangeschaft; 3 grote rupskranen en 5 mobiele kranen.

Vier van de Liebherr mobiele kranen zijn uitgerust met een afneembare engcon EC219 met dubbele S-snelwissels, DC2 proportionele besturing, demontabele gripper en ook een engcon brede bak. De overige bakken voor bij de Liebherr mobiele kranen werden bij Pladdet aangeschaft. De vijfde mobiele kraan werd voorzien van dezelfde configuratie met als enig verschil dat deze een engcon heeft van het type EC214.

Daarnaast zijn de machinesnelwissels van de nieuwe bandenkranen voorzien van QSC (Quickhitch Standard Control), het systeem van engcon dat voorziet in een gestandaardiseerde en eenvoudige manier van openen en sluiten van de snelwissel. QSC zit altijd standaard op de snelwissel onder het draaikantelstuk, maar door het tevens toe te voegen aan de machinesnelwissel bedient de machinist alle snelwissels altijd op dezelfde eenduidige wijze. Dit verhoogt het bedieningsgemak en vooral de veiligheid. Voor de 3 nieuwe Liebherr rupskranen werd bewust gekozen om niet de overstap te maken naar de S-snelwissel, maar om op CW40 te

blijven. Dit omdat er voor Guiljam-Hoek onvoldoende redenen waren om het huidige CW40-systeem in te wisselen voor de S-snelwissel. Voor de rupsmachines werd 1 nieuwe engcon aangeschaft; de andere twee machines werden voorzien van engcon's die werden overgezet van de vervangen kranen, aangezien de draaikantelstukken nog gemakkelijk een tweede ronde meekunnen. Dit is overigens iets dat we bij engcon vaker tegenkomen; het gebeurt regelmatig dat een draaikantelstuk wordt overgehangen op een nieuwe kraan en zelfs voorbeelden van engcon's die een derde leven kregen zijn niet zeldzaam. Over duurzaamheid gesproken...

Twee van de nieuwe Liebherrs hebben een afneembare EC226 met dubbele CW30 snelwissels, waarvan er een ook een gripper heeft. De derde en grootste nieuwe Liebherr rupskraan beschikt over een vastgemonteerde EC233 met CW40 snelwissel. Naast deze grootste investering beschikte Guiljam-Hoek ook al over nóg een engcon EC219-CW30 met gripper op een Liebherr mobiel en over een SMP-CW10 met gripper op een 6 tons Kubota.

Al met al een ambitieuze en visionaire investering waarmee het toch al vooruitstrevende machinepark van Guiljam-Hoek in een klap nog veelzijdiger en moderner wordt. Wij wensen de Guiljam-Hoek en het volledige team jarenlang (werk)plezier met de recente aanwinsten.

Nieuw besturings-systeem DC3

Met trots presenteren wij het DC3-besturingssysteem van engcon, dé gamechanger voor tiltrotators. Ontworpen voor zowel huidige als toekomstige graafmachines, dit geavanceerde systeem beschikt over een gebruiksvriendelijke mobiele app die compatibel is met iOS en Android. Met functies zoals gereedschapsherkenning en op afstand ondersteuning, biedt DC3 ongeëvenaarde veelzijdigheid en precisie.



Nieuwe hardware

- ▶ Nieuwe modules en bekabelingssystemen van een hogere standaard met gestandaardiseerde connectoren.
- ▶ Mogelijkheid om meerdere sensoren te gebruiken om extra waarde en functies te creëren, zoals gereedschapsherkenning.
- ▶ Het ontbreken van een zichtbaar scherm maakt integratie met de machine mogelijk zonder grote impact op de werkomgeving van de operator.
- ▶ Modulair systeem dat kan worden uitgebreid naarmate er extra modules en functies beschikbaar komen.



Nieuwe app voor iOS & Android

- ▶ engcon-ID biedt de mogelijkheid om aangepaste instellingen op te slaan in de cloud.
- ▶ Maak verbinding voor bediening via Bluetooth.
- ▶ Continue software-updates met nieuwe functionaliteit, beschikbaar via Over The Air-updates.
- ▶ Flexibele toewijzing.
- ▶ ePS-weergave.
- ▶ Statusweergave.
- ▶ Alarmen.



Nieuwe snelwissel

De nieuwe S60-snelwissel heeft een verbeterde oplossing op de assen die hem duurzamer maakt. De doorstroming voor EC-Oil is verbeterd en engcon heeft een ontwerp zonder slang ontwikkeld. De S60 is ook beschikbaar met een hijssoog.



Voordelen van een snelwissel:

1. Haken die naar de graafrichting zijn gericht, zorgen voor een gelijkmatig verdeelde kracht op beide assen.
2. Unieke veiligheidsoplossing met U-vormige vergrendelingshaken die voorkomen dat gereedschap valt. De haken zijn ontworpen om speling tussen de snelwissel en het gereedschap te minimaliseren.
3. Bijzonder ontwerp dat slijtage vermindert, duurzaamheid verhoogt en daardoor de levensduur verlengt.
4. engcons licht- en geluidsmodule voor verbeterde veiligheid zijn standaard inbegrepen bij alle aankopen van snelkoppelingen.
5. EC-Oil wordt standaard meegeleverd bij automatische koppelingen met flexibele slangrouting.

Nieuwe trilplaat

engcon,'s werelds toonaangevende fabrikant van draaikantelstukken, introduceert nu een grotere trilplaat die geschikt is voor grotere graafmachines in de klasse vanaf 19 ton met een S70- of S80-snelwissel.



Voordelen van engcon PC-modellen:

- ▶ Geschikt voor draaikantelstukken met EC-Oil.
- ▶ EC-Oil automatisch snelwisselsysteem als standaard.
- ▶ Vele toepassingsgebieden voor draaikantelstukken, ook op plaatsen waar het voorheen onmogelijk was te werken (zoals op steile hellingen of in greppels).
- ▶ Nieuw ontworpen vibratie-unit/generator die een lager hydraulisch debiet nodig heeft en een grotere verdichtingskracht geeft.
- ▶ Handbediende trilplaten die kunnen vallen of gaan slingeren, en daarmee een gevaar vormen voor personen in de omgeving, worden overbodig .
- ▶ Minder slangen die kapot kunnen gaan of slijten omdat er geen lekolieleiding nodig is.



Flier bv **– Alles op de joysticks**

Flier bv, gevestigd in het hart van Nederland, heeft zich de afgelopen meer dan 25 jaar gespecialiseerd in de grond-, weg- en waterbouw. Met de thuisbasis in Kampen strekt het werkgebied zich uit over het hele land, waarbinnen Flier een breed scala aan projecten en diensten aanbiedt.

De onderneming staat bekend om haar veelzijdigheid en het vermogen om zowel bedrijven als particulieren van dienst te zijn. Het dienstenpakket is uitgebreid en omvat onder meer het leveren van grondverzetmachines met machinist, grondwerkers, stratenmakers en kleiner grondverzetmaterieel zoals trilplaten. Daarnaast verzorgen ze complete bestratingen en leveren ze grond en zand. Deze breedte in dienstverlening illustreert de veelzijdigheid en het aanpassingsvermogen van het bedrijf om aan zeer uiteenlopende behoeften te voldoen. Daarnaast is Flier Kampen een erkend leerbedrijf dat jonge talenten begeleidt en ondersteunt in de opbouw van hun carrière in het grondverzet.

We spreken oprichter en eigenaar Arjan Flier als hij een dagje zelf in de kraan zit, iets wat na ruim een kwart eeuw nog wel regelmatig, maar toch iet zo heel vaak meer gebeurt. 'Als 17-jarige begon ik te werken voor een baas op een minigraver. Ik leerde direct in de praktijk en vond het werk met de kraan machtig mooi. Maar ik bedacht me ook al snel dat ik dit ook voor mezelf zou kunnen doen en begon daarom met

steun van mijn ouders op mijn 19e voor mezelf met een 1,5 en een 3 tonnertje. De eerste jaren vooral in de verhuur. Glasvezel kwam toen op en ik heb destijds vele kilometers aan kabel aangelegd. Verder zat ik ook veel in het riool-, beschoeiings- en ander grondwerk.'

'Langzaamaan kon ik mijn bedrijf vooral door mond-op-mond reclame uitbouwen en momenteel werken we met 9 vaste medewerkers. In het begin vond ik dat nog wel lastig, want ik ben zo'n machineliefhebber en zo'n Pietje Precies, dat ik het best moeilijk vond anderen op mijn kranen te laten werken', lacht hij. 'Ik moest echt een beetje leren loslaten, accepteren dat iedereen zijn eigen manier heeft. Maar gelukkig zijn mijn mannen wel allemaal een beetje uit hetzelfde hout gesneden daar waar het gaat om werkethiek en zorg voor het materieel, anders gaat het natuurlijk ook niet. Ik wil tenslotte staan voor kwaliteit.'

Flier bv heeft door de jaren heen een indrukwekkende reeks projecten succesvol afgerond. Van de verbreding van de A15 bij de Maasvlakte tot Vaanplein, de realisatie van de Bypass Kampen, tot aan de aanleg van parkeerterreinen in Almere en



diverse werken voor grote bouwondernemingen zoals BAM in Hilversum en Dura Vermeer in Hoorn. Deze projecten benadrukken de expertise en de capaciteit van het bedrijf om ook grote en complexe projecten aan te pakken, zowel in onderaanneming als in eigen beheer.

Om alle mogelijke werken aan te kunnen pakken beschikt Flier bv over minigravers vanaf 800 kg tot rupskranen van 34 ton en mobiele kranen. Daarbij is Arjan een echte Volvo man: het machinepark bevat diverse Volvo rups- en mobiele kranen, de meesten geleverd door SMT Nederland. Sommige machines zijn uitgerust met een Topcon 3D GPS-systeem voor nauwkeurige positionering én uiteraard met een draaikantelstuk, waarvan er 3 engcon's zijn. Dit alles maakt de dienstverlening uiterst aanpasbaar aan klantbehoeften. Vooral over de meerwaarde die de engcon's tezamen met de graafsystemen leveren is van onschatbare waarde voor Arjan en zijn medewerkers. Arjan: 'Met de huidige techniek en de flexibiliteit die het draaikantelstuk biedt kan je zoveel efficiënter en preciezer werken als vroeger. Dat is niet meer weg te denken en die vooruitgang omarm ik voluit.'

Ik bedien de hele kraan met de engcon joysticks, heb zelfs geen stuurkolom in de cabine

MARK BASTIAAN

'Zo heb ik afgelopen december nog geïnvesteerd in een Volvo EWR150E met een afneembare engcon EC219, dubbele S60 snelwissels met EC-Oil, DC2 besturing, een gripper en een complete engcon bakkenset. Ook wielbesturing zit op die kraan. Wederom geleverd door SMT in hele fijne samenwerking ook met Cor Verbeek van engcon, die onvermoeibaar de antwoorden had of nazocht op al mijn vragen. Maar als je over die machine meer wilt weten kan je beter vaste machinist Mark Bastiaan bellen, die kan je uitgebreid over de voordelen van dat beest vertellen.'

Even later hebben een 'fox-wilde' Mark aan de lijn: 'Ja man, ik ben helemaal weg van die kraan! Hij is

echt voorzien van alle opties. Maar vooral die engcon joysticks hè, dat werkt gewoon fantastisch; álles heb ik erop. Weet je dat ik zelfs geen stuurkolom heb in de Volvo, ook de machinesturing zit op de joysticks, gewoon echt ideaal. Met de DC2 besturing kan ik alles tegelijk aansturen en zo enorm precies werken.'

'Ik sta nu op een renovatie- en vergroeningsproject in Almere dat zo'n 4 jaar duurt en waar bijvoorbeeld veel van het straatwerk wordt hergebruikt. Ik kan de klinkers met de engcon puinbak mooi schoon zeven, met de gripper ontlast in de grondwerkers en met de hydraulische engcon palletvorken zet ik zo de pallets met materiaal exact daar waar we ze moeten hebben. Ik ben ook heel blij dat ik de engcon zo makkelijk kan afzetten, gewoon vanuit de cabine. Dat doe ik best vaak want als ik klinkers laadt of zo heb ik hem niet nodig, dus dan is het fijn zonder het extra gewicht van het draaikantelstuk en uiteindelijk is het ook gewoon goede zorg voor je materieel. Naast alle bakken heb ik ook een rolbezem van engcon en hoog op mijn verlanglijstje staat nog een egalisatiebalk. Maar ik zal eerst even een tijdje wat uren moeten verdienen denk ik', lacht Mark.

Vragend naar zijn top 3 voordelen van een engcon draaikantelstuk ten opzichte van andere merken die Flier ook wel heeft, hoeft Mark niet lang na te denken: 'Dat-ie afneembaar is vonden we dus heel belangrijk en engcon heeft toch het meest uitgebreide assortiment. Daarnaast het enkele centrale smeerpunt. Ik heb geen automatische smering op mijn machine; wilde ik ook niet, want smeren doe ik gewoon het liefste zelf. Maar dan is het ideaal dat vanuit één punt het hele draaikantelstuk gesmeerd wordt. Tenslotte vind ik een groot voordeel het compacte van de S snelwissels. De opbouw is toch gewoon veel lager en daarmee ook het totale gewicht.'

Met een sterke focus op klanttevredenheid blijft Flier bv zich inzetten om kwaliteit te leveren binnen de grond-, weg- en waterbouw. De voortdurende bijdrage aan de infrastructuur van Nederland getuigt van deskundigheid, toewijding en passie die Arjan en zijn team hebben voor het vak. Wij bij engcon vinden het prachtig dat we ons steentje daaraan kunnen bijdragen!



Kom en ontmoet ons



6 - 8 SEPTEMBER 2024

Terril Saint-Antoine
in Boussu, België

Dé openlucht vakbeurs voor de bouwsector. Een professioneel evenement waarbij alles draait om werkende machines. Doorlopend demo's en testen van meer dan 100 werkende (graaf)machines, trucks, kippers, accessoires en ander materieel.

**Welkom op de engcon stand:
kom proefdraaien of van gedachten
wisselen met ons enthousiaste team.
De koffie staat klaar!**



Volledige EC-Oil, volledige flexibiliteit!

Met EC-Oil kunt u moeiteloos hydraulische gereedschappen verwisselen in luttele seconden, allemaal vanuit het comfort van uw cabine. Zeg vaarwel tegen tijdrovende handmatige processen en omarm het gemak en de efficiëntie van het automatische snelwisselsysteem van engcon. Ervaar het verschil zelf - haal die van u vandaag nog in huis!

Voor meer informatie, bezoek engcon.com/ecoil

engcon®



PARIJS | 24-27 APRIL, 2024 | STAND: EXT6 C062

**ONTMOET ONS OP
INTERMAT!**

engcon Netherlands Gildetrom 6, 3905 TC Veenendaal
085-82 23 550 | www.engcon.com | netherlands@engcon.com

