

# TILT & ROTATE



ENGCON AANWEZIG  
OP INTERNATIONALE  
VAKBEURS  
INTERMAT IN PARIJS

Pagina 3

DE NIEUWSTE  
INNOVATIES  
VAN ENGCON

Pagina 6

GECO-AGRI BVBA  
- OVER VISIE EN  
GEMEEN-  
SCHAPSZIN

Pagina 10

# Nieuw spannend jaar voor engcon

Nog nooit had engcon zoveel interessante activiteiten om naar uit te kijken als in 2024. We begonnen het jaar op de Kloakmessen in Denemarken met de wereldpremière van onze nieuwe EC204; het draaikantelstuk voor de iets kleinere machines met EC-Oil op en onder het draaikantelstuk. De belangstelling was groot en we kunnen nu al verklappen dat het ook in Engeland te zien zal zijn op Scotplant van 25-28 april. Dit jaar investeren we extra in de Oostenrijkse markt. We zullen in april op MAVEW aanwezig zijn om onze nieuwste innovaties te laten zien. De belangrijkste focus in Europa dit voorjaar is de Intermat in Parijs, die eind april wordt gehouden. Het hele Franse team zal ter plaatse zijn en er zullen drie machines aanwezig zijn voor testruns. We willen dat zoveel mogelijk mensen de kans krijgen om te ervaren hoe het aanvoelt om te graven met een graafmachine die is uitgerust met een engcon draaikantelstuk. In Australië nemen we eind april ook deel aan Diesel and Turf – onze wereldwijde aanwezigheid laat zien hoeveel belangstelling er is voor onze producten en dat we willen zijn waar onze eindklanten zijn – in de echte wereld. Maak van de gelegenheid gebruik om ons te bezoeken op een van de beurzen of lokale demodagen. U kunt natuurlijk ook contact met ons opnemen voor een testrun en demo. Samen kunnen we de wereld van het graven veranderen!

Natuurlijk krijgt de lancering van het derde generatie draaikantelstuksysteem in 2024 op al onze beurzen en demodagen een prominente plaats. Met trots kondigen we aan dat de derde generatie draaikantelstukken van engcon uw graafwerkzaamheden naar een geheel nieuw niveau zal tillen. De lastafhankelijke hydrauliek en automatische kalibratie geven u als machinist de unieke mogelijkheid tot een soepelere graafervaring voor alle zintuigen.

Naast spannende activiteiten en een focus op de derde generatie draaikantelstuksystemen, lanceren we nieuwe producten en doorontwikkelde producten met een focus op de behoeften en wensen van de eindklant. Wat denkt u bijvoorbeeld van:

- Nieuwe verbeterde snelwissels S45, S60 en S70
- Nieuwe trilplaat PC9500, geschikt voor machinegroottes 19-33 ton
- Het nieuwe engcon DC3-besturingssysteem met eenvoudigere installatie en een nieuwe app voor zowel iOS als Android.



**Martin Engström**  
Product Manager, engcon AB

## Blijf op de hoogte

– volg ons via sociale media



**FACEBOOK**  
engconbelgium



**YOUTUBE**  
engconDotCom



**X**  
engcon\_



**INSTAGRAM**  
engcon\_group



**FLICKR**  
engcon

**engcon**<sup>®</sup>

## REDACTIE

**Uitgever:** Viktoria Winberg

**Interviews:** Mascha Verweij

**Auteurs:** Viktoria Winberg, Mascha Verweij, Moa Lundqvist

**Foto's:** Janne Ahola, Jørn Søderholm, Janus Ree, Magnus Wattman, Sten Strömgen, Danny Knippenberg, Philip van Weyenbergh

**Layout:** Maria Skogen



## engcon vertegenwoordigd op internationale vakbeurs Intermat in Parijs

Van 24 tot en met 27 april is het tijd voor de grootste bouwmachinebeurs van het jaar; Intermat in Parijs, Frankrijk. De focus van engcon ligt op het onlangs geïntroduceerde 3e generatie draaikantelstuk. Op de stand van engcon zullen vier verschillende graafmachines duidelijk alle voordelen van een draaikantelstuk op een graafmachine demonstreren. Naast de focus op het draaikantelstuk presenteert engcon zijn brede assortiment uitrustingsstukken voor graafmachines.

De Zweedse fabrikant engcon levert al meer dan 30 jaar overal ter wereld draaikantelstukken, uitrustingsstukken en accessoires voor graafmachines. Het productgamma, dat alomtegenwoordig is in de Scandinavische regio, heeft zich de afgelopen jaren verspreid naar grote delen van Europa. engcon is sinds 2002 actief op de Franse markt en de terugkerende deelname aan Intermat is een vervolgstap in de ambitie van engcon om zijn marktaandeel zowel in Frankrijk als elders in Europa te vergroten.

"Wij weten hoe belangrijk het is om met eigen ogen te zien wat je met onze producten kunt doen. Er zijn nog steeds veel mensen niet geheel overtuigd dat het draaikantelstuk zo effectief is als wordt gezegd. Daarom besteden we veel aandacht aan het geven van demonstraties en het aanbieden van testruns op onze stand op de Intermat", zegt Martin Engström, productmanager bij engcon.

Hij vervolgt: "Ons draaikantelstuk verhoogt de efficiëntie en veiligheid. Een draaikantelstuk vervangt in combinatie met onze uitrustingsstukken andere machines en helpt om het werk efficiënter en zuiniger

uit te voeren. Op deze manier is een engcon een uitstekende investering voor wie meer opdrachten wil uitvoeren in minder tijd."

EC-Oil, engcon's systeem voor automatische koppeling van hydraulische uitrustingsstukken, zal eveneens worden gedemonstreerd.

"Met EC-Oil kan de machinist veilig in enkele seconden van werktuig wisselen en het voorkomt handmatige koppeling van slangen of elektrische kabels. Dit vermindert het risico op beknellingsschade en slijtage", zegt Martin Engström. Op de stand van engcon kunnen de bezoekers zelf een graafmachine met een draaikantelstuk uitproberen of een ervaren graafmachinist aan het werk zien, die toont hoe je op optimale wijze met de modernste op de markt verkrijgbare uitrusting kunt werken. Er zullen drie machines zijn voor testruns: een Kobelco SK75, een Volvo ECR58 en een Develon DX35 uitgerust met zowel bakken als andere hydraulische uitrustingsstukken. Onze ervaren machinisten demonstreren in een Volvo ECR145. Welkom op stand EXT6 C062!

# Succes voor de investering van engcon in het elektrische rallycross-initiatief, een zilveren medaille in het FIA World RX Championship van 2023 voor het CE Dealer Team



engcon, de toonaangevende wereldwijde fabrikant van draaikantelstukken, is een trotse partner van het Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team), dat actief is in de geëlektrificeerde FIA World Rallycross Series. Het 2023 FIA World RX Championship werd dit jaar beslist tijdens de seizoensfinale in Hong Kong, met uitstekende prestaties van de coureurs Klara Andersson en Niclas Grönholm van het CE Dealer Team.



De WK-serie van 2023 bestond uit acht rondes op wereldberoemde circuits over de hele wereld. Het kampioenschap werd beslist met twee beslissende races in Hong Kong, met als resultaat een 7e plaats voor Klara Andersson en een 3e plaats voor Niklas Grönholm in het klassement onder de coureurs. Het CE Dealer Team behaalde de 2e plaats in het algemene teamkampioenschap. De baan in Hong Kong was ook gebouwd met een Volvo EC230 uitgerust met een draaikantelstuk van engcon.

– Wij bij engcon zijn opnieuw een trotse sponsor van een duurzaamheidsinitiatief en investering die een baanbrekend, volledig elektrisch platform en veelzijdige motorsport voorstaat. Er is nog een stukje te gaan op die reis, maar tegelijkertijd laten de inspanningen van Klara en Niclas dit jaar zien dat we goed op weg zijn. Het is belangrijk dat de investering weerspiegelt waar engcon voor staat, aldus Martin Engström, productmanager bij engcon.

### **Elektrische investering in lijn met de duurzaamheidsambities van engcon**

Zowel Klara Andersson als Niclas Grönholm hebben een meerjarige overeenkomst getekend met het CE Dealer Team, dat besloten heeft om op lange termijn te investeren in elektrisch rijden - een verandering

en grote stap voor de autosport vanuit het oogpunt van duurzaamheid. Er is grote belangstelling voor de geëlektrificeerde WK-serie in 2023. De investering is volledig in lijn met engcon's focus met betrekking tot klimaatverandering en de graafwereld.

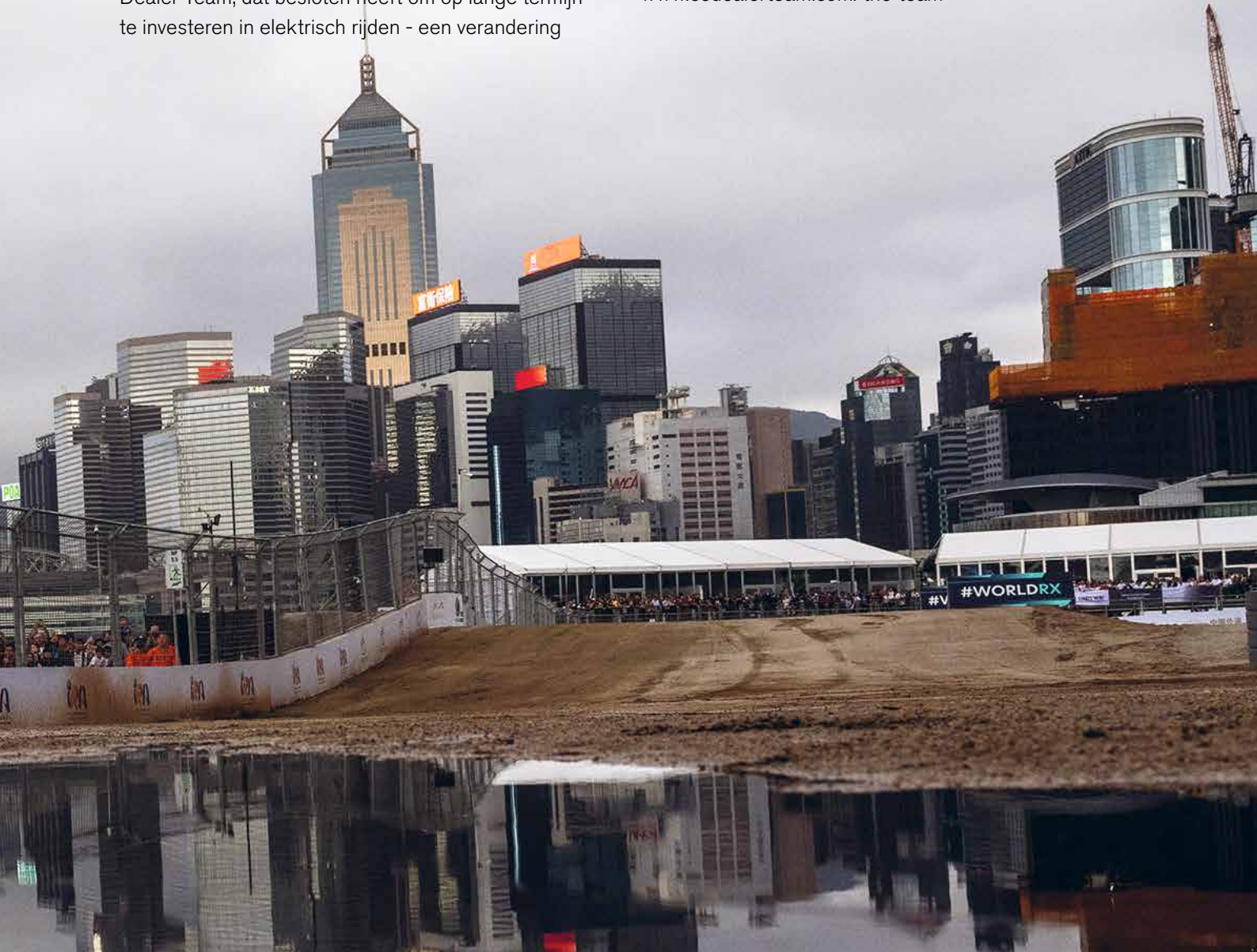
– Zoals ik al eerder heb gezegd, is dit partnerschap een schot in de roos voor ons. Het is gaaf om deel uit te maken van twee werelden waar de ontwikkeling vooruitgaat. In onze thuisbasis, de graafwereld, dringen we aan op innovatie die bijdraagt aan verbeteringen in energie-efficiëntie en, bij uitbreiding, een groenere industrie. In de samenwerking met het CE Dealer Team maken we dezelfde reis, maar dan in de motorsport. Ik denk dat we meer van dit soort interconnectiviteit tussen verschillende industrieën moeten vinden om verandering te creëren waarbij onze innovatiekracht ook andere industrieën ten goede komt, aldus Martin Engström, productmanager bij engcon.

### **Meer informatie over het FIA World RX Championship 2023:**

[www.fiaworldrallycross.com](http://www.fiaworldrallycross.com)

### **Meer informatie over het CE-dealerteam:**

[www.cedealerteam.com/the-team](http://www.cedealerteam.com/the-team)



# Nieuw besturings-systeem DC3

Met trots presenteren wij het DC3-besturingssysteem van engcon, dé gamechanger voor tiltrotators. Ontworpen voor zowel huidige als toekomstige graafmachines, dit geavanceerde systeem beschikt over een gebruiksvriendelijke mobiele app die compatibel is met iOS en Android. Met functies zoals gereedschapsherkenning en op afstand ondersteuning, biedt DC3 ongeëvenaarde veelzijdigheid en precisie.



## Nieuwe hardware

- ▶ Nieuwe modules en bekabelingssystemen van een hogere standaard met gestandaardiseerde connectoren.
- ▶ Mogelijkheid om meerdere sensoren te gebruiken om extra waarde en functies te creëren, zoals gereedschapsherkenning.
- ▶ Het ontbreken van een zichtbaar scherm maakt integratie met de machine mogelijk zonder grote impact op de werkomgeving van de operator.
- ▶ Modulair systeem dat kan worden uitgebreid naarmate er extra modules en functies beschikbaar komen.



## Nieuwe app voor iOS & Android

- ▶ engcon-ID biedt de mogelijkheid om aangepaste instellingen op te slaan in de cloud.
- ▶ Maak verbinding voor bediening via Bluetooth.
- ▶ Continue software-updates met nieuwe functionaliteit, beschikbaar via Over The Air-updates.
- ▶ Flexibele toewijzing.
- ▶ ePS-weergave.
- ▶ Statusweergave.
- ▶ Alarmen.



# Nieuwe snelwissel

De nieuwe S60-snelwissel heeft een verbeterde oplossing op de assen die hem duurzamer maakt. De doorstroming voor EC-Oil is verbeterd en engcon heeft een ontwerp zonder slang ontwikkeld. De S60 is ook beschikbaar met een hijssoog.



## Voordelen van een snelwissel:

1. Haken die naar de graafrichting zijn gericht, zorgen voor een gelijkmatig verdeelde kracht op beide assen.
2. Unieke veiligheidsoplossing met U-vormige vergrendelingshaken die voorkomen dat gereedschap valt. De haken zijn ontworpen om speling tussen de snelwissel en het gereedschap te minimaliseren.
3. Bijzonder ontwerp dat slijtage vermindert, duurzaamheid verhoogt en daardoor de levensduur verlengt.
4. engcons licht- en geluidsmodule voor verbeterde veiligheid zijn standaard inbegrepen bij alle aankopen van snelkoppelingen.
5. EC-Oil wordt standaard meegeleverd bij automatische koppelingen met flexibele slangrouting.

# Nieuwe trilplaat

engcon,'s werelds toonaangevende fabrikant van draaikantelstukken, introduceert nu een grotere trilplaat die geschikt is voor grotere graafmachines in de klasse vanaf 19 ton met een S70- of S80-snelwissel.



## Voordelen van engcon PC-modellen:

- ▶ Geschikt voor draaikantelstukken met EC-Oil.
- ▶ EC-Oil automatisch snelwisselsysteem als standaard.
- ▶ Vele toepassingsgebieden voor draaikantelstukken, ook op plaatsen waar het voorheen onmogelijk was te werken (zoals op steile hellingen of in greppels).
- ▶ Nieuw ontworpen vibratie-unit/generator die een lager hydraulisch debiet nodig heeft en een grotere verdichtingskracht geeft.
- ▶ Handbediende trilplaten die kunnen vallen of gaan slingeren, en daarmee een gevaar vormen voor personen in de omgeving, worden overbodig .
- ▶ Minder slangen die kapot kunnen gaan of slijten omdat er geen lekolieleiding nodig is.



engcon®



PARIJS | 24-27 APRIL, 2024 | STAND: EXT6 C062

**ONTMOET ONS OP  
INTERMAT!**

# Geco-Agri b.v.b.a – Over visie, vooruitgang en gemeenschapszin

Geert Odeurs, oprichter en eigenaar van Geco-Agri b.v.b.a., is een man met visie, zijn voeten vast geworteld in de grond van de familieboerderij en het hart warm kloppend voor de gemeenschap rondom Borgloon, alwaar hij zijn firma bijna 25 jaar geleden startte.

Opgroeïend op het akkerbouwbedrijf van zijn vader helpt Geert van jongs af aan mee met de teelt van mais, bieten, tarwe en andere gewassen. In de weekenden werkt hij jarenlang bij als heftruckchauffeur in een nabijgelegen fabriek, totdat hij in 2001 zijn eigen firma opricht. Geco-Agri start dus vanuit de agrarische hoek met in het begin vooral loonwerken, maar Geert realiseert zich met de ontwikkeling van zijn bedrijf dat het dienstenpakket moet worden verbreed om de werkportefeuille een stevige brede basis te geven en de mannen alle maanden van het jaar aan de gang te kunnen houden.

Dat lukt en geleidelijk aan groeit Geco-Agri uit tot de diverse en flexibele grondverzetonderneming die ze heden te dage is. Het hoofdbestanddeel van de werken tegenwoordig is grondwerk en wegenbouw, aangevuld met transport. Dat gebeurt voornamelijk in onderaanneming, maar Geert neemt zeker ook eigen werk aan bij particulieren. Geco-Agri is een graag

geziene uitvoeringspartner voor bekende partijen als BAM, Stadsbader en Willemen en de bandenkranen staan dan ook vrijwel altijd in de wegenbouw. De eigen projecten variëren van het bouwrijp maken van terreinen, uitgraven van kelders en plaatsen van keerwanden en putten, tot het trekken van sleuven voor riolering en al het andere voorkomende grondwerk waar particuliere klanten om kunnen vragen: Geco-Agri beschikt over alle mogelijke machines én de kundige mensen om alles aan te kunnen pakken. Geert: 'Het hart van een flink aantal in mijn fijne team van 16 vaste medewerkers ligt nog altijd in de landbouw, hoewel inmiddels 85% van wat we aanpakken puur grondwerk is. Maar het is heel prettig om de jongens nog steeds de mogelijkheid te kunnen bieden in de avonden of weekenden op de tractor te springen om op de boerderij mee te draaien'.

Het machinepark groeit ondertussen gestaag mee met de ontwikkeling van de onderneming en bestaat





ondermeer uit tractoren, kippers, vrachtwagens, banden- en rupskranen en een grote verscheidenheid aan aanbouwdelen en werktuigen. Zoomen we iets meer in op de kranen, dan zien we een voorkeur voor Hidromek, maar ook een Doosan bandenkraan behoort tot de vloot. Drie van de bandenkranen zijn voorzien van een engcon draaikantelstuk: twee vastgemonteerde met CW en de Doosan heeft een afneembare EC219 tiltrotator met gripper en S snelwissels.

Geert vertelt: 'In de wegenbouw is een draaikantelstuk natuurlijk gewoon een vereiste tegenwoordig. Opdrachtgevers zien in toenemende mate de efficiëntie, flexibiliteit en ook de veiligheid in van een tiltrotator en zullen niet snel meer een bandenkraan toelaten zonder een. Omdat onze engcons in praktijk op die werken vrijwel nooit afgezet worden en we vele werktuigen hebben met een CW ophanging, kozen we voor vastgemonteerde EC219's op de Hidromek machines om aan de behoefte van onze klanten te voldoen.'

Zo hebben we afgelopen februari nog een Hidromek HMK150W in gebruik genomen, geleverd door FM Bouwmachines, met wederom een vaste engcon en CW30. Wel nieuw is dat we voor deze machine hebben gekozen voor het proportionele DC2 besturingssysteem met de MIG2 joysticks van engcon. Op deze Hidromek draait machinist Nils Deneuker. Misschien leuk als je hem zelf vraagt naar zijn ervaringen?

Zo gevraagd, zo gedaan - altijd interessant om de ervaringen te horen van de mens in de kraan. Tenslotte is het zijn dagelijkse werkplek. Nils klinkt even later laaiend enthousiast over de besturing. 'Het is zo fijn om niet te hoeven schakelen tussen kantelen en de extra functie, dat scheelt zoveel tijd. Bovendien luistert het systeem heel nauw, je kan er erg precies mee sturen. En de app op de telefoon is top, daarin kan ik bijvoorbeeld de rotatiesnelheid zelf aanpassen en werktuigen aanmaken en zo de instellingen helemaal zetten zoals ik ze prettig vindt. Maar helemaal

fantastisch zijn de ergonomische joysticks; die liggen echt zo perfect in de hand. Maar ik moet nu ophangen, want ze zijn net bezig nog wat dingen aan de kraan af te stellen. Jullie monteur Rens is er ook bij, hoewel de aanloopprobleempjes helemaal niet aan de tiltrotator liggen. Nog zoiets – de service van engcon is echt meer dan geweldig! Altijd direct gehoor en kunnen ze iets niet van op afstand via de app of de telefoon oplossen, dan komt er echt zo snel mogelijk iemand langs'. We hebben vlak voor het uitkomen van dit magazine nog even met Niels geappt om te vragen hoe het afgelopen was die dag. 'Helemaal top, alles staat nu precies zoals ik het wil hebben - deze kraan en ik gaan het samen máken!' was het positieve antwoord.

Dan terug naar Geert, want met de aanschaf van de Doosan stapte hij niet alleen wat op een zijpad als het om het kraanmerk gaat, ook koos hij voor deze machine welbewust voor een afneembare engcon met S snelwissels. Opvallend, want ze hebben bij Geco-Agri immers zoveel werktuigen met CW aansluiting? Geert legt uit: 'Het werd een Doosan DX140W omdat ik toen per direct een nieuwe bandenkraan moest hebben en deze was beschikbaar. Bovendien is Joni Mullens, vaste machinist op de kraan, gecharmeerd van Doosan, dus dat was win-win. In de keuze voor de S snelwissel hebben mijn zoon Yannick en Joni een grote rol in gespeeld. Toch de jongere generatie die de toekomst ziet hé', lacht hij. 'Ik snapte dat de ontwikkeling de komende jaren toch die kant opgaat. En er zitten gewoon veel voordelen aan de S standaard. In de snelwissel, en bovenop en onder de engcon zit de EC-Oil koppeling, waardoor Joni de tiltrotator vanuit de cabine kan afzetten en hydraulische werktuigen op dezelfde manier kan aan- op afkoppelen. Bovendien zitten er door het design meer veiligheids ingebouwd in de snelwissels en wordt de opbouw toch behoorlijk wat compacter dan met een CW. Bel ook Joni maar eens om te horen wat hij te zeggen heeft'.

We bellen Joni op, die opgetogen van wal steekt: 'Tja wat zal ik zeggen, nooit meer zonder zeker! Weet je, 80 procent van de tijd of meer is mijn engcon gewoon onmisbaar. Ik kan ook vanuit lastige posities zoveel meer bereiken en de kraan gewoon laten staan. En Geert was het misschien vergeten te vertellen, maar ik heb ook een grippe op mijn tiltrotator en daarmee doe ik alles, ik kan de grondwerkers met zoveel helpen. Ik kan die echt niet meer wegdenken. En ja, als ik dan eens moet hijsen of asfalt uitbreken, dan zet ik de engcon gewoon even aan de kant. Ook van de engcon

bakken ben ik content; die hebben de optimale vorm voor gebruik onder de tiltrotator. En Niels had misschien ook al verteld over de app voor de DC2? Ja, echt ideaal. Soms spring ik in het weekeinde nog wel eens op zijn kraan en hij heeft draaien en kantelen precies andersom ingesteld. Maar dan connect ik gewoon met mijn telefoon en heb ik mijn instellingen. Kan ik tenminste normaal werken!' grapt hij.

**” De service van engcon is echt fenomenaal. Altijd antwoord en kunnen ze het niet op afstand via de app oplossen dan komt er snel iemand langs**

Een mooi bedrijf met goeie mensen en een toffe baas, zoals de mannen spontaan aangeven. En daarmee komen we nog even terug op het begin, over die wortels niet alleen in het bedrijf, de landbouw en het grondwerk, maar ook de gemeenschapszin die Geert uitdraagt op een bijzondere manier. Sinds 2009 organiseert Geco-Agri jaarlijks een zeer populaire trekkertrek in Borgloon, waar velen op afkomen en waarvan de opbrengst – bijeengebracht door gulle sponsors – ten goede komt aan scholen in de buurt. Sinds enkele jaren geleden is daar ook de nightpulling bijgekomen. Geert glimt van trots: 'Vaak is zo'n trekkertrek 1 dag met overdag de wedstrijd en 's avonds feest, maar wij hebben ervoor gekozen om er twee aparte evenementen van te maken. De nightpulling, met zijn 30 brullende opgevoerde tractoren, de rook, het licht en vuurwerk en de opzweepende muziek - het heeft echt iets magisch. Dat zie je want afgelopen oktober kwam er weer ontzettend veel volk op af, hoewel het terrein door de vele regen was veranderd in een modderpoel waar je tot je enkels door moest baggeren. Daar gaf niemand iets om, de hele omtrek gaf gehoor aan ons motto 'Be there or be ne sukkeleer'.

Wij bij engcon raken steeds weer geïnspireerd door de verhalen van onze klanten. Daarom blijven we altijd dicht bij de eindgebruiker staan. Een dikke merci dus aan iedereen bij Geco-Agri!





**Kom en ontmoet ons**



**6 - 8 SEPTEMBER 2024**

Terril Saint-Antoine  
in Boussu, België

Dé openlucht vakbeurs voor de bouwsector. Een professioneel evenement waarbij alles draait om werkende machines. Doorlopend demo's en testen van meer dan 100 werkende (graaf)machines, trucks, kippers, accessoires en ander materieel.

**Welkom op de engcon stand:  
kom proefdraaien of van gedachten  
wisselen met ons enthousiaste team.  
De koffie staat klaar!**



# Volledige EC-Oil, volledige flexibiliteit!

Met EC-Oil kunt u moeiteloos hydraulische gereedschappen verwisselen in luttele seconden, allemaal vanuit het comfort van uw cabine. Zeg vaarwel tegen tijdrovende handmatige processen en omarm het gemak en de efficiëntie van het automatische snelwisselsysteem van engcon. Ervaar het verschil zelf - haal die van u vandaag nog in huis!

Voor meer informatie, bezoek [engcon.com/ecoil](https://engcon.com/ecoil)



# UW WERK EFFICIËNTER, GEMAKKELIJKER ÉN VEILIGER!

- + Toonaangevende kwaliteit uit Zweden
- + Voor machines van 1,5 t/m 33 ton
- + Fabrieksvestiging in Nederland voor laagdrempelig en snel contact
- + Onderdelen vandaag besteld, morgen in huis

f @ y t in

engcon Belgium BVBA Kardinaal Mercierplein 2, 2800 Mechelen  
belgium@engcon.com | www.engcon.com

**engcon**<sup>®</sup>