

TILT & ROTATE



ENGCON PARTICIPE
AU SALON
INTERNATIONAL
INTERMAT À PARIS

Page 3

LES DERNIÈRES
INNOVATIONS
D'ENGCON

Page 6

GECO-AGRI BVBA
- SUR LA VISION
OCH L'ESPRIT
COMMUNAUTAIRE

Page 10

Une nouvelle année passionnante avec engcon

Jamais engcon n'a eu autant d'activités passionnantes qu'en 2024. Nous avons commencé l'année avec le salon Kloakmessen au Danemark, où il y a eu la première mondiale de notre nouveau EC204 – le tiltrotateur pour les machines légèrement plus petites avec EC Oil au-dessus et au-dessous du tiltrotateur. L'intérêt a été grand et nous pouvons révéler qu'il sera également présenté en Angleterre au salon Scotplant du 25 au 28 avril. Cette année, nous investissons davantage sur le marché autrichien, nous serons présents au salon MAVEW en avril pour présenter nos dernières innovations. Ce printemps, en Europe, nous nous concentrons principalement sur le salon Intermat à Paris, qui se tiendra à la fin du mois d'avril. Toute l'équipe française sera sur place et nous disposerons de trois machines à essayer. Nous voulons que le plus grand nombre de personnes possible ait la chance de ressentir la sensation de creuser avec une pelle équipée d'un tiltrotateur engcon. En Australie, nous participons également au salon Diesel and Turf à la fin du mois d'avril. Notre engagement mondial montre à quel point nos produits suscitent de l'intérêt et que nous voulons être là où se trouvent nos clients finaux, c'est à dire, dans le monde réel. Profitez de l'occasion pour nous rendre visite lors de l'un des salons ou de l'une des journées de démonstration locales. Vous pouvez également nous contacter si vous souhaitez essayer nos produits et demander une démonstration. Ensemble, nous pouvons changer le monde de l'excavation ! Bien entendu, le lancement du système de tiltrotateur de troisième génération imprénera tous nos salons et toutes nos journées de démonstration tout au long de l'année 2024. Nous sommes fiers d'annoncer que le tiltrotateur de troisième génération d'engcon va permettre le travail d'excavation d'atteindre un tout autre niveau. Grâce à l'hydraulique à détection de charge et à l'auto-étalonnage, vous bénéficiez, en tant que conducteur, d'une occasion unique de vivre une expérience plus fluide pour tous les sens.

En plus d'activités passionnantes et de l'accent mis sur la troisième génération de systèmes de tiltrotateur, nous lancerons de nouveaux produits et des produits que nous avons développés en mettant l'accent sur les besoins et les souhaits du client final. Que diriez-vous :

- De nouvelles attaches améliorées S45, S60 et S70
- D'un nouveau compacteur de sol PC9500 adapté aux classes de grande taille 19-33 tonnes
- Du nouveau système de commande DC3 d'engcon avec une installation simplifiée et une nouvelle application pour iOS et Android.



Martin Engström

Chef de produit, engcon AB

Tenez-vous à jour
en nous suivant sur
les réseaux sociaux



FACEBOOK
engconbelgium



YOUTUBE
engconDotCom



X
engcon_



INSTAGRAM
engcon_group



FLICKR
engcon

engcon[®]

RÉDACTION

Responsable de la publication :

Viktoria Winberg

Interviews : Mascha Verweij

Rédacteurs : Viktoria Winberg,
Mascha Verweij, Moa Lundqvist

Photographes : Janne Ahola, Janus Ree,
Magnus Wattman, Danny Knippenberg,
Philip van Weyenbergh

Maquette : Maria Skogen



engcon participe au salon international Intermat à Paris

Du 24 au 27 avril, c'est l'heure du plus grand salon de l'année, le salon des solutions et technologies durables pour la construction, Intermat, à Paris, en France. engcon se concentre sur le tiltrotateur de 3e génération, qui est maintenant en vente. Sur le stand d'engcon, quatre pelles hydrauliques différentes seront présentées pour montrer facilement tous les avantages d'équiper une pelle hydraulique d'un tiltrotateur. Outre le fait que le tiltrotateur soit le focus principal, engcon présente également sa large gamme d'accessoires pour pelles hydrauliques.

Le fabricant suédois engcon livre des tiltrotateurs, des outils et des accessoires pour les pelles hydrauliques à travers le monde entier. La gamme, bien établie dans les pays nordiques, s'est étendue à une grande partie de l'Europe ces dernières années. engcon est présent sur le marché français depuis 2002 et sa participation au salon Intermat est une nouvelle étape dans l'ambition d'engcon d'accroître sa part de marché en France et ailleurs en Europe.

« Nous savons qu'il est important pour ceux qui ne connaissent pas nos produits de les voir à l'œuvre car beaucoup ont du mal à croire que le tiltrotateur soit réellement aussi efficace qu'on le dit. C'est pourquoi nous mettons l'accent sur les démonstrations et proposons aux visiteurs d'essayer nos machines sur notre stand au salon Intermat », explique Martin Engström, Chef de produit chez engcon, avant de poursuivre :

« L'efficacité et la sécurité augmentent avec notre tiltrotateur. Un tiltrotateur et nos accessoires remplacent ensemble d'autres machines et permettent d'effectuer

le travail de manière plus efficace tout économisant du carburant. De cette façon, le tiltrotateur est un excellent investissement pour ceux qui veulent effectuer plus de travaux en moins de temps. »

L'EC-Oil, le système d'engcon pour le raccordement automatique d'outils hydrauliques, sera également présenté au salon.

« Avec EC-Oil, vous pouvez changer d'accessoire en toute sécurité, en quelques secondes, et vous évitez que les tuyaux ou les câbles électriques ne bougent lors du raccordement, ce qui réduit le risque de blessures par écrasement et d'usure », explique Martin Engström. Au stand engcon, les visiteurs pourront essayer une pelle hydraulique équipée d'un tiltrotateur, ou observer un conducteur expérimenté qui montre comment se servir au mieux de l'équipement le plus moderne du marché. Il y aura trois machines à essayer : Kobelco SK75, Volvo ECR58 et Develon DX35 équipées de godets et d'autres accessoires hydrauliques. Nos conducteurs expérimentés seront aux commandes d'une Volvo ECR145. Bienvenue au stand EXT6 C062 !

L'engagement d'engcon dans le rallycross électrique porte ses fruits : médaille d'argent au Championnat du monde de rallycross de la FIA 2023 pour la CE Dealer Team



Premier fabricant mondial de tiltrotateurs, engcon est fier d'être associé à la Construction Equipment (CE) Dealer Team engagée dans la version électrique du Championnat du monde de rallycross de la FIA. L'édition 2023 s'est conclue lors de la rencontre finale à Hong Kong, avec les excellentes performances des pilotes Klara Andersson et Niclas Grönholm de la CE Dealer Team.



Les championnats du monde 2023 se sont déroulés en huit manches sur des circuits prestigieux à travers le monde. À l'issue de deux courses décisives à Hong Kong, Klara Andersson a fini septième Niklas Grönholm troisième au classement des pilotes. La CE Dealer Team a remporté la deuxième place au classement général par équipe.

Le circuit de Hong Kong a été construit avec une Volvo EC230 équipée d'un tiltrotateur d'engcon.

« Nous sommes encore une fois fiers de sponsoriser une initiative et un engagement visant la durabilité en faveur d'une plateforme pionnière cent pour cent électrique et d'un sport automobile diversifié. Même s'il reste encore du chemin à parcourir, les exploits réalisés par Klara Andersson et Niclas Grönholm cette année démontrent que nous sommes déjà en très bonne voie. Il est important que l'engagement soit le reflet des valeurs défendues par engcon », déclare Martin Engström, chef de produit chez engcon.

L'engagement dans l'électricité va dans le sens des ambitions de durabilité d'engcon

Klara Andersson et Niclas Grönholm ont signé un contrat sur plusieurs années avec la CE Dealer Team qui a décidé de s'engager à long terme dans l'électricité,

un basculement et un grand pas en avant pour le sport automobile du point de vue de la durabilité. La version électrique des championnats du monde 2023 a suscité beaucoup d'intérêt. L'engagement va complètement dans le sens du positionnement d'engcon dans le changement climatique et le monde de l'excavation. « Je l'ai déjà dit : ce partenariat est une aubaine pour nous. C'est cool de faire partie de deux mondes en pleine évolution positive. Dans le secteur qui est le nôtre, le monde de l'excavation, nous stimulons l'innovation pour améliorer l'efficacité énergétique et, par extension, rendre l'industrie plus vertueuse. En nous associant à la CE Dealer Team, nous faisons le même parcours, mais dans le sport automobile. À mon sens, il faudrait encore plus d'interconnexions de ce genre entre les secteurs pour créer des changements qui fasse profiter d'autres secteurs aussi de notre force d'innovation », déclare Martin Engström, chef de produit chez engcon.

Pour en savoir plus sur le Championnat du monde de rallycross de la FIA 2023 :

www.fiaworldrallycross.com

Pour en savoir plus sur la CE Dealer Team :

www.cedealerteam.com/the-team



Nouveau système de commande

Présentation du système de contrôle DC3 d'engcon, le système révolutionnaire pour les tiltrotateurs. Conçu pour les excavatrices actuelles et futures, ce système de pointe offre une application mobile conviviale compatible avec iOS et Android. Avec des fonctionnalités telles que la reconnaissance d'outils et le support à distance, le DC3 offre une polyvalence et une précision inégalées.



Nouvel équipement

- ▶ Le système de commande dispose de nouveaux modules et de systèmes de faisceaux de câbles de meilleure qualité avec des connecteurs standardisés.
- ▶ Plusieurs capteurs peuvent être utilisés pour une plus grande valeur ajoutée et plus de fonctions, telles que la surveillance des systèmes de verrouillage et la reconnaissance d'outils.
- ▶ Le système de commande n'a pas d'écran visible, ce qui permet de l'intégrer à la machine sans modification majeure de l'environnement de l'opérateur.
- ▶ Le système est modulaire et pourra être étendu au fur et à mesure que d'autres modules et fonctions seront disponibles.



Nouvelle application pour iOS et Android

- ▶ engcon-ID permet à l'utilisateur d'enregistrer des paramètres personnalisés dans le cloud.
- ▶ Connexion au système de commande via Bluetooth.
- ▶ Soft assignment - affectation logicielle.
- ▶ Assistance à distance améliorée
- ▶ Mises à jour continue des logiciels avec de nouvelles fonctions via des mises à jour sans fil.
- ▶ Affichage ePS.
- ▶ Affichage de l'état.
- ▶ Alarme.



Nouvelle attache rapide

La nouvelle attache rapide S60 dispose d'une solution améliorée sur les essieux qui la rend plus durable. Le débit pour l'EC-Oil est amélioré et engcon a développé un design sans tuyau. Le S60 est également disponible avec un œil de levage.



Avantages de l'attache rapide

1. Les crochets orientés vers la direction de l'excavation assurent une force de creusement uniformément répartie sur les deux essieux.
2. Une solution de sécurité unique avec des crochets de verrouillage en forme de U qui empêchent la chute des outils. Les crochets sont conçus pour minimiser le jeu entre l'attache rapide et l'outil.
3. Un design extraordinaire qui réduit l'usure, augmente la durabilité et prolonge ainsi la durée de vie.
4. Le module lumière et son d'engcon pour une sécurité améliorée est inclus en standard avec tous les achats d'attache rapide.
5. L'EC-Oil est fourni en standard sur les coupleurs automatiques avec un routage de tuyau flexible.

Nouveau compacteur

engcon lance aujourd'hui une nouvelle taille de compacteurs dans sa gamme, pour les pelles hydrauliques de 19 tonnes et plus avec une attache S70 ou S80.



Avantages des modèles PC d'engcon:

- ▶ Convient aux tiltrotateurs avec EC-Oil.
- ▶ Le système de raccordement hydraulique rapide automatique EC-Oil fait désormais partie de l'équipement de base.
- ▶ Plus de domaines d'utilisation des tiltrotateurs, où il était auparavant impossible de travailler, par exemple dans des pentes raides ou des talus.
- ▶ Nouveau vibro/générateur re-conçu qui permet de réduire le débit hydraulique et d'augmenter la force de compactage.
- ▶ Pas de levage de compacteurs à conduite manuelle qui risquent de chuter ou de percuter les ouvriers ou les structures environnantes.
- ▶ Pas besoin de conduite d'huile de fuite : moins de flexibles qui s'usent ou se brisent.

engcon®



PARIS | 24-27 AVRIL, 2024 | STAND: EXT6 C062

**RENCONTREZ-NOUS À
INTERMAT!**

Geco-Agri bvba: Sur la vision, le progrès et l'esprit communautaire

Geert Odeurs, fondateur et propriétaire de Geco-Agri bvba, est un homme de vision, les pieds fermement ancrés dans le sol de la ferme familiale et le cœur battant chaudement pour la communauté autour de Borgloon, où il a démarré son entreprise il y a presque 25 ans.

Grandissant dans l'exploitation agricole de son père, Geert aide dès son plus jeune âge à la culture du maïs, des betteraves, du blé et d'autres cultures. Les week-ends, il travaille pendant des années comme cariste dans une usine voisine, jusqu'à ce qu'il fonde sa propre entreprise en 2001. Geco-Agri commence donc du côté agricole avec au début surtout des travaux agricoles, mais Geert réalise avec le développement de son entreprise que l'offre de services doit être élargie pour donner une base solide et large au portefeuille de travail et garder les hommes occupés toute l'année. Cela réussit et peu à peu, Geco-Agri devient l'entreprise polyvalente et flexible en terrassement qu'elle est aujourd'hui. L'essentiel des travaux actuels est le terrassement et la construction routière, complétés par le transport. Cela se fait principalement en sous-traitance, mais Geert prend certainement aussi des travaux propres pour des particuliers. Geco-Agri est un partenaire d'exécution très apprécié pour des parties connues comme BAM, Stadsbader et Willemen et les

pelleteuses à pneus sont donc presque toujours dans la construction routière. Les projets propres varient de la préparation des terrains à la construction, l'excavation des caves et la mise en place de murs de soutènement et de fosses, jusqu'au creusement de tranchées pour l'assainissement et tout autre travail de terrassement que les clients particuliers peuvent demander : Geco-Agri dispose de toutes les machines possibles et des personnes compétentes pour tout entreprendre. Geert dit : "Le cœur d'un bon nombre dans ma belle équipe de 16 employés fixes est toujours dans l'agriculture, bien que désormais 85% de ce que nous entreprenons soit purement du terrassement. Mais c'est très agréable de pouvoir encore offrir aux gars la possibilité de sauter sur le tracteur le soir ou le week-end pour tourner à la ferme."

Le parc de machines continue entre-temps de croître régulièrement avec le développement de l'entreprise et comprend entre autres des tracteurs, des bennes, des camions, des pelleteuses à pneus et à chenilles





et une grande variété d'accessoires et d'outils. Si nous examinons de plus près les pelleteuses, nous voyons une préférence pour Hidromek, mais une pelleteuse à pneus Doosan fait également partie de la flotte. Trois des pelleteuses à pneus sont équipées d'un tiltrotator engcon : deux montés en permanence avec CW et le Doosan a un tiltrotator EC219 amovible avec grappin et attaches rapides S.

Geert explique : "Dans la construction routière, un tiltrotator est bien sûr juste une nécessité de nos jours. Les clients voient de plus en plus l'efficacité, la flexibilité et aussi la sécurité d'un tiltrotator et ne permettront pas facilement l'accès à une pelleteuse à pneus sans un. Comme nos engcons dans la pratique sur ces travaux ne sont presque jamais retirés et que nous avons de nombreux outils avec une suspension CW, nous avons choisi des EC219 montés en permanence sur les machines Hidromek pour répondre aux besoins de nos clients."

Nous avons donc récemment mis en service un

Hidromek HMK150W en février dernier, fourni par FM Bouwmachines, encore équipé d'un engcon fixe et d'une attache rapide CW30. Ce qui est nouveau, c'est que pour cette machine, nous avons opté pour le système de contrôle proportionnel DC2 avec les joysticks MIG2 d'engcon. Sur cet Hidromek, le machiniste Nils Deneuker opère. Peut-être serait-il intéressant de lui demander directement ses expériences ?

Comme demandé, aussi fait - c'est toujours intéressant d'entendre les expériences de ceux qui sont dans la cabine, car c'est leur lieu de travail quotidien. Peu après, Nils exprime son enthousiasme pour le contrôle. "C'est tellement agréable de ne pas avoir à changer entre l'inclinaison et la fonction supplémentaire, cela économise tellement de temps. De plus, le système est très réactif, vous pouvez diriger avec une grande précision. Et l'application sur le téléphone est géniale, je peux par exemple ajuster moi-même la vitesse de rotation et créer des outils, ajustant ainsi

les paramètres exactement comme je les préfère. Mais ce qui est vraiment fantastique, ce sont les joysticks ergonomiques ; ils s'adaptent parfaitement à la main. Mais je dois maintenant raccrocher, car ils sont juste en train d'ajuster quelques choses sur la grue. Votre technicien Rens est là aussi, bien que les petits problèmes de démarrage ne concernent pas le tiltrotator. Encore un point – le service d'engcon est vraiment plus que merveilleux ! Toujours une réponse immédiate et si quelque chose ne peut pas être résolu à distance via l'application ou le téléphone, quelqu'un passe le plus rapidement possible."

Juste avant la publication de ce magazine, nous avons rapidement contacté Nils pour demander comment cela s'était terminé ce jour-là. "Parfaitement, tout est maintenant réglé exactement comme je le souhaite - cette grue et moi, nous allons tout déchirer !" fut sa réponse positive.

Revenons à Geert, car avec l'acquisition du Doosan, il n'a pas seulement divergé en ce qui concerne la marque de la grue, mais a également choisi consciemment pour cette machine un engcon amovible avec attaches rapides S. Surprenant, car ils ont tant d'outils avec connexion CW chez Geco-Agri ? Geert explique : "C'était un Doosan DX140W car j'avais immédiatement besoin d'une nouvelle grue à pneus et celle-ci était disponible. De plus, Joni Mullens, le machiniste attitré de la grue, est fan de Doosan, donc c'était gagnant-gagnant. Dans le choix de l'attache rapide S, mon fils Yannick et Joni ont joué un grand rôle. C'est la jeune génération qui voit l'avenir, n'est-ce pas ?", rit-il. "Je comprenais que le développement allait de toute façon dans cette direction dans les années à venir. Et il y a juste beaucoup d'avantages à la norme S. Dans l'attache rapide, et au-dessus et en dessous de l'engcon, il y a le raccord EC-Oil, permettant à Joni de détacher le tiltrotator depuis la cabine et de connecter ou de déconnecter les outils hydrauliques de la même manière. En outre, grâce à la conception, plus de sécurités sont intégrées dans les attaches rapides et la configuration est considérablement plus compacte qu'avec une CW. Appelez aussi Joni pour entendre ce qu'il a à dire".

Nous appelons Joni, qui commence avec enthousiasme : "Que dire, jamais sans, c'est sûr ! Vous savez, 80 % du temps ou plus, mon engcon est juste indispensable. Je peux atteindre tellement plus depuis des positions difficiles et simplement laisser la grue en place. Et Geert a peut-être oublié de le mentionner, mais j'ai aussi un grappin sur mon tiltrotator et je fais tout avec, je peux

tellement aider les terrassiers. Je ne peux vraiment pas m'en passer. Et oui, si je dois lever des asphaltes ou des charges, alors je mets simplement l'engcon de côté. Aussi, je suis content des godets engcon ; ils ont la forme optimale pour une utilisation sous le tiltrotator. Et Niels avait peut-être déjà parlé de l'application pour le DC2 ? Oui, vraiment idéal. Parfois, je saute encore sur sa grue le week-end et il a configuré la rotation et l'inclinaison exactement à l'inverse. Mais alors, je me connecte simplement avec mon téléphone et j'ai mes paramètres. Je peux au moins travailler normalement !" plaisante-t-il.

” Le service d'Engcon est vraiment phénoménal. Toujours une réponse rapide, et si ça ne peut pas être réglé à distance via l'appli, quelqu'un passe vous voir en un rien de temps

Une belle entreprise avec de bonnes personnes et un super patron, comme les hommes l'indiquent spontanément. Et cela nous ramène au début, sur ces racines non seulement dans l'entreprise, l'agriculture et le terrassement, mais aussi l'esprit communautaire que Geert diffuse de manière spéciale. Depuis 2009, Geco-Agri organise annuellement un tir de tracteur très populaire à Borgloon, qui attire beaucoup de monde et dont les recettes – recueillies grâce à des sponsors généreux – bénéficient aux écoles locales. Depuis quelques années, le tir de tracteur nocturne a également été ajouté. Geert rayonne de fierté : "Souvent, un tracteur trek est d'une journée avec la compétition pendant la journée et la fête le soir, mais nous avons choisi d'en faire deux événements séparés. Le tir de tracteur nocturne, avec ses 30 tracteurs suralimentés bruyants, la fumée, la lumière et les feux d'artifice, et la musique entraînante - ça a vraiment quelque chose de magique. C'est visible car en octobre dernier, malgré le terrain transformé en marécage par la pluie abondante, beaucoup de monde est venu, sans se soucier de devoir s'aventurer dans la boue jusqu'aux chevilles. Personne ne s'en souciait, toute la région répondait à notre slogan 'Sois là ou sois un perdant'. Chez engcon, nous sommes constamment inspirés par les histoires de nos clients. C'est pourquoi nous restons toujours proches de l'utilisateur final. Un grand merci donc à tous chez Geco-Agri !





Viens et rencontre-nous



6 - 8 SEPTEMBRE 2024

Terril Saint-Antoine
in Boussu

La foire en plein air pour le secteur de la construction. Un événement professionnel où tout tourne autour de machines en fonctionnement. Des démonstrations et des tests continus de plus de 100 machines (de creusement), camions, bennes, accessoires et autres équipements en fonctionnement.

Bienvenue sur le stand Engcon. Essayez une machine avec notre tiltrotateur ou posez toutes vos questions à notre équipe enthousiaste. Le café vous attend !



Full EC-Oil, pleine flexibilité !

Avec EC-Oil, vous pouvez changer facilement d'outils hydrauliques en environ dix secondes, tout cela depuis le confort de votre cabine. Dites adieu aux processus manuels chronophages et adoptez la commodité et l'efficacité du système d'attache rapide automatique d'engcon. Faites l'expérience de la différence par vous-même - procurez-vous le vôtre dès aujourd'hui !

Pour plus d'informations, visitez engcon.com/ecoil



DÉVELOPPEZ VOTRE ENTREPRISE AVEC ENGCON

Augmentez votre rentabilité et votre compétitivité avec les tiltrotateurs et les outils engcon pour les pelles de 1,5 à 33 tonnes.

f @ y t in

engcon Belgium BVBA Kardinaal Mercierplein 2, 2800 Malines
belgium@engcon.com | www.engcon.com

engcon[®]