

engcon NEWS



TILT & ROTATE

#2 | 2019

**MAN KAN IKKE FÅ
FOR MANGE KNAPPER**

**Automatisk
Hurtigskiftsystem
gratis standard**

– Side 2-3 –

**engcon investerer
90 millioner i ny
produktionsteknologi**

– Side 9 –

**Entreprenør
med en blandet
landhandel**

– Side 11-13 –

Vores standard, branchens standard

Funktionen med ikke at skulle forlade kabinen for at til- eller frakoble hydrauliske redskaber har eksisteret i nogen tid, men ingen producent er gået så langt som til at gøre det til en gratis standard. Vi er stolte over at kunne sætte den nye standard "EC-Oil hurtigskiftsystem", hvor du som kunde får automatisk til- og frakobling af olie, el og centralsmøring mellem maskinophæng og tiltrotator samt mellem tiltrotator og hydraulisk redskab, og som prikken over i'et udstyrer vi alle vores hydrauliske redskaber med EC-Oil – alt sammen uden at du skal betale ekstra for det*

Din sikkerhed er vores prioritet

At EC-Oil også er monteret i Q-Safe, et af verdens sikreste hurtigskift, giver dig endnu flere fordele som bruger. Vi mener, det er en selvfølge, at det ikke skal være muligt at løsne redskaber, mens de hænger i luften, da det kan være årsag til unødige ulykker, der sker i vores branche. Med Q-Safe og vores standardiserede låsesystem QSC overtager vi – ligesom med ABS-bremserne i din bil – maskinførerens ansvar og gør det ganske enkelt umuligt at lave fejl.

Ovennævnte produkter og funktioner er en del af den måde, vi tænker på hos engcon. Vi arbejder hele tiden på at gøre din hverdag mere sikker og effektiv.

Sten Strömgren

Kommunikationsansvarlig
hos engcon Group

KOM OG MØD OS PÅ SOMMERENS UdstILLINGER



MASKINEXPO

MASKINEXPO
MÄRSTA, SVERIGE

23 MAJ – 25 MAJ
STAND 1911



HAVE OG LANDSKAB
SLAGELSE, DANMARK

28 AUG – 30 AUG
STAND A276

REDAKTION

Ansvarlig udgiver: Sten Strömgren Layout: Maria Persson
Skribenter: Bjarne Madsen og Sten Strömgren
Fotografer: Bjarne Madsen, Sten Strömgren og Janne Ahola

AUTOMATIS HURTIGSKIF – GRATIS STA



NYHED
EC-Oil som
standard!*



EC-Oil™

SK FTSYSTEM ANDARD*



TILBUD!

Nu får du en unik helhedsløsning som standard, når du køber et hurtigskift og en tiltrotator med DC2 styresystem. Det automatiske olietilkoblingssystem EC-Oil er inkluderet som standard, helt gratis. Derudover har også alle vores hydrauliske redskaber EC-Oil som gratis standard. Med EC-Oil kan du hurtigt og nemt til- eller frakoble tiltrotatoren under gravemaskinens hurtigskift og hydrauliske redskaber under tiltrotatoren uden at skulle forlade kabinen.

* HVORDAN FÅR JEG EC-OIL SOM GRATIS STANDARD?

Ved bestilling af Q-Safe hurtigskift/maskinophæng og tiltrotator med styresystem DC2 medfølger EC-Oil med automatisk olietilkobling gratis i maskinophænget og på overdelen af tiltrotatoren.

Hvis du bestiller et hydraulisk redskab i forbindelse med ovennævnte kombination medfølger EC-Oil også som gratis standard i tiltrotatorens hurtigskift (fra og med QS60 – andre størrelser introduceres løbende). På alle engcons hydrauliske værktøjer (med QS45-QS80) er EC-Oil ALTID inkluderet som gratis standard. Kontakt os hos engcon for at få yderligere oplysninger.



engcon modtager pris som en af **Sveriges bedst ledede virksomheder**

engcon har modtaget prisen 2019 Sweden's Best Managed Companies, en pris der uddeles af Deloitte i samarbejde med Nasdaq. Prisen tildeles i år for første gang nogensinde i Sverige, og engcon er en af de tolv vindere.

– Jeg er enormt stolt, siger Krister Blomgren, administrerende direktør for engcon Group.

engcon, baseret i Strömsund, tildeles prisen fra Deloitte i samarbejde med Nasdaq og kan nu kalde sig en af Sveriges bedst ledede virksomheder. De virksomheder, der kan være relevante for udmærkelsen, skal være store virksomheder, som stadig er baseret i Sverige, og hvor hovedparten af aktionærer kommer fra samme land. engcon er et godt eksempel på, hvordan et firma med afdelinger i flere forskellige lande, kan styres på en eksemplarisk måde fra Sverige.

– Det er virkelig dejligt at modtage prisen – det er et tegn på, at vi gør noget rigtigt. Jeg føler en utrolig stolthed over at modtage prisen, og den er vigtig for at vise, hvor stabil virksomheden er, og hvilken seriøs spiller vi er på markedet. Men det at vi har modtaget prisen betyder ikke, at vi bliver, hvor vi er, snarere tværtimod. Det er et bevis på, at vi er på rette spor, og prisen ansporer os yderligere til at fortsætte og blive et endnu bedre firma, siger Krister Blomgren, administrerende direktør for engcon Group.

Best Managed Companies er en pris, der uddeles til private svenske virksomheder, baseret på kriterier, der bedømmer strategisk fokus, operationel kapacitet og økonomisk udvikling. Programmet blev grundlagt af Deloitte i Canada i 1993 og er siden blevet etableret i over 20 lande rundt om i verden. I Sverige er det første gang, prisen er blevet uddelt, og en uafhængig jury har udpeget tolv svenske virksomheder, der opfylder kriterierne. En af dem er engcon.

– Vi er stolte over at kunne sætte fokus på disse tolv svenske virksomheder. De er alle meget succesrige virksomheder med en klar strategisk dagsorden og velfungerende interne processer, siger Therese Kjellberg, partner hos Deloitte og ansvarlig for Best Managed Companies i Sverige.



24-årige Bendt Risom har Danmarks mest ombyggede og veludstyrede Volvo gravemaskine

MAN KAN IKKE FÅ FOR MANGE KNAPPER





Ombygningerne og ikke mindst EC-Oil fra engcon sikrer mig højere effektivitet i maskinen. Jeg kan koble olieredskaber af og på, uden at skulle ud af kabinen for at skifte slanger, som jeg var nødt til tidligere.

Hvis Bendt Risom skal finde noget at brokke sig over ved sin Volvo EWR150-gravemaskine, bliver det formentlig størrelsen af armlænene. Ikke fordi de er for små til at udfylde funktionen netop som armlæn. Men hvis de var større, ville der være plads til at bore flere huller til at montere knapper i. Og dem kan man ikke få for mange af – knapper.

"Jeg har mine normale seks ruller og 14 knapper i alt i joystickene. På en halv snes af knapperne kan jeg desuden ændre funktionerne i joystickene. Det hele er bygget til, at jeg ikke behøver forlade gravemaskinens kabine. Den er simpelthen fremtidssikret også for nye funktioner. Men Volvo og engcon har også sagt, at nu skal jeg altså ikke finde på mere", fortæller Bendt Risom med et grin.

Den 24-årige entreprenør i Vildbjerg i det vestjyske er simpelthen indehaver af den mest ombyggede maskine, der er leveret fra Volvo Entreprenørmaskiner.

"Ombygningerne og ikke mindst EC-Oil fra engcon sikrer mig højere effektivitet i maskinen. Jeg kan koble olieredskaber af og på, uden at skulle ud af kabinen for at skifte slanger, som jeg var nødt til tidligere. Det giver selvfølgelig store tidsbesparelser, at jeg kan klare alt inde fra kabinen", forklarer Bendt Risom.

Gravende Kinder-æg

I samarbejde med Volvo Entreprenørmaskiner, engcon og den svenske CeDe Group er det lykkedes Bendt Risom at forvandle standard-hjulgraveren til et Kinder-æg.

"Som oftest kører jeg med en Western-entreprenørvogn til 10 tons læs efter gravemaskinen. Vognen er specialbygget og kan åbnes hydraulisk i siden, og så er den naturligvis malet i Volvo-farven. Med Western-vognen efter gravemaskinen og EC-Oil på tiltrotatoren i front sparer jeg både gummiged og efterfølgende ofte også en minigraver, når vi for eksempel sætter kantsten. Jeg har det hele i min tre-i-én maskine", siger Bendt Risom.

Den svenske CeDe Group er specialiseret i ombygning af Volvo-standardversioner. En typisk CeDe-opgave kan være at forvandle en hjulgraver til skinnemaskine til arbejde på jernbanenettet. Eller som når Bendt Risom fra Vestjylland melder sig med langt mere omfattende ønsker.

engcon-grejet

"Efterfølgende har engcon i Danmark været i Sverige og i samarbejde med CeDe Group bygget tiltrotator på, så de forskellige stumper spiller helt og aldeles sammen. Foruden EC219 tiltrotator med klo, omfatter mit engcon udstyr blandt andet skovle, grabber, kost og altså som hjertet i det hele EC-Oil. Volvo-graveren er en city-model, som kun rager 30 centimeter ud over siden med bagenden, når jeg drejer. Maskinen har 62 cm brede dæk, og der er fuld Leica 3D GPS med auto-tilt", fortæller han.

Som noget af en specialitet har Bendt Risom også fået CeDe Group til at skifte maskinens dozerblad ud med et hurtigskift fra en gummiged. Alle finurlighederne kan



kontrolleres med engcons DC2-styring.

"Det var noget af et puslespil, som svenskerne ikke havde prøvet at bygge før. Der blev da også bygget om et par gange for at finde frem til nye funktioner, som jeg skal bruge. Blandt andet kan jeg tippe Western-vognen, køre støttebenene ned og foretage mig mange andre ting direkte fra kabinen. Egentlig behøver jeg kun at forlade kabinen, når jeg skal tisse. Men det kan der vel også finde en løsning på", vurderer Vildbjerg-entreprenøren med et smil.

EC-Oil skal udnyttes

Når han kører ud med Volvo med vogn og alskens udstyr, har han som regel et solidt udvalg af redskaber med sig. "Det handler om at udnytte EC-Oil mest muligt, fordi der virkelig er tid at spare. Samtidig med at kvaliteten af arbejdet altid er den bedste, fordi jeg vælger det rigtige redskab til opgaven. Ikke noget med at fortsætte med en forkert størrelse skovl, fordi det er nemmest at undlade at skifte. For det er det ikke med EC-Oil", siger Bendt Risom.

Foruden de mere autoriserede redskaber fra engcon, rummer værktøjskassen til Volvo EWR150'eren også en pladeklo til nemt at snuppe køreplader med, den fungerer også med EC-Oil tilkobler selv olieforsyningen på.

Tilsvarende har Bendt Risom selv lavet en beskæresav og en træ fælder til at få kål på trærødder i ned til 90 centimeters dybde. Når der skal fjernes rødder, med saven går det ikke ud over naboens have. Bendt

Risom kunne imidlertid ikke finde en egnet sav til en stor gravemaskine, og derfor gik han selv i gang som konstruktør.

Veteran på 24

I det daglige består Bendt's firma, Bendt Risom ApS, af fem mand, når chefen tælles med. På trods af de blot 24 år, er han allerede lidt af en veteran inden for entreprenørbranchen. Da hans far, Martin Risom, købte sin første Volvo-maskine, arbejdede knægten i sandkassen med en minigraver.

Kærligheden til Volvo er stor. Men ikke større, end at Bendt Risom ved specielle lejligheder har sat sig i førersædet på Case-gravere. Nemlig for at deltage i konkurrencen Case Rodeo, som fire gange har sikret ham en tur til den internationale konkurrence i Paris. En gang via en europæisk førsteplads og tre gange med andenpladsen. I Volvos tilsvarende maskinførerkonkurrence er det til gengæld "kun" blevet til en tredjeplads.

Bendt Risom var blot 16 år, da han startede firmaet Vildbjerg Minimaskiner.

"Det var rent faktisk med mindre maskiner. Men ad vejen er maskinerne så blevet lidt større, og vi er blevet mere allround med opgaverne, så vi i dag også klarer større projekter. Men altid inden for jord, kloak, belægning og beton. Når vi skal løse større projekter, gør vi det sammen med gode samarbejdspartnere", fortæller Bendt Risom.



Kobelco præsenterer automatiseret gravemaskine og engcon tiltrotator på Bauma

På den netop afviklede Bauma udstilling i München præsenterede en af verdens største producenter af gravemaskiner, Kobelco Construction Machinery, i samarbejde med Leica Geosystems og engcon en automatisk grave- og tiltrotatorfunktion.

– Det er en spændende løsning, som vi har udviklet sammen, siger Krister Blomgren, administrerende direktør i engcon Group.

Et af engcons nøgleord er "One Step Ahead", og det blev befæstet i sin sande betydning på årets udgave af Bauma, hvor maskinerne bliver præsenteret i forbindelse med lanceringen af en unik verdensnyhed.

Kobelco Construction Machinery Europe B.V. (KCME), Leica Geosystems og engcon fremviser nu verdens første tiltrotatorkompatible maskinstyringssystem på en Kobelco SK210LC-10 gravemaskine. Systemet kombinerer den nyeste 3D Machine Control-teknologi (3DMC) fra Leica Geosystems med den førende tiltrotorteknologi fra engcon.

Med det nye system kan man automatisk styre bommens bevægelse op og ned samt position, tilt og rotationsvinkel på redskabet med en enkelt bevægelse af grebet. Systemet er meget fleksibelt, hvilket betyder, at maskinføreren kan vælge mellem Auto Boom Control, Auto Bucket Control, Auto Tilt Control og Auto Rotation Control eller en kombination af de indstillinger, der er nødvendige for at give maskinføreren maksimal kontrol.

– Sammen har vi udviklet denne funktion, som vi synes er meget spændende. Samarbejdet er forløbet utrolig godt, og det var sjovt at se gravemaskinen med engcon udstyr og al automatikken på messen. Den får utrolig meget opmærksomhed og mange positive reaktioner, siger Krister Blomgren, administrerende direktør i engcon Group.

Bauma messen er verdens største messe inden for bygge- og anlægsbranchen. I løbet af syv dage samles mere end en halv million besøgende, over 3.000 udstillere og næsten 1.500 journalister.

– Bauma messen er virkelig "the place to be" for alle i bygge- og anlægsbranchen. For os er det oplagt at være til stede der. Det er virkelig givende at møde alle interesserede og præsentere os selv og vores produkter, siger Krister Blomgren.

En fuld europæisk lancering af Kobelcos automatiske maskinstyringssystem og tiltrotatorsystem er planlagt til første kvartal af 2020.



engcon investerer 90 millioner i ny produktionsteknologi og tredobler produktionskapaciteten

engcon vil over de kommende tre år investere i alt 90 mio. kroner i nye, topmoderne CNC-maskiner som følge af den store interesse fra markedet. Med de nye maskiner vil engcon kunne producere 22.000 tiltrotatorer om året, hvilket er en tredobling sammenlignet med i dag.

engcon fortsætter med at vokse eksplosivt, og for at imødekomme den stigende interesse fra markedet sætter virksomheden stort på produktionen ved at investere i nye CNC-maskiner og lokaler. Et computerstyret og fuldt ud robotiseret produktionsanlæg vil hjælpe engcon med at imødekomme den store efterspørgsel.

– De nye maskiner vil i første omgang blive brugt til at bearbejde de støbte rammer i vores tiltrotatorer. Vi kan se store effektivitetsforbedringer takket være denne investering, og vores tal peger på, at vi nu tredobler vores produktionskapacitet. Det vil give os yderligere fordele sammenlignet med vores konkurrenter, siger Krister Blomgren, administrerende direktør i engcon Group.

Tidligere er en del af CNC-arbejdet blevet udført af en række leverandører på forskellige steder. De nye

maskiner, som engcon nu investerer i, vil blive styret og forvaltet af den lokale virksomhed Strømsunds Kvalitetslego, hvilket gør det lettere for engcon at kontrollere produktionskæden.

– Det er selvfølgelig rigtig godt for os ud fra et rent produktionsmæssigt perspektiv, fordi vi får bedre styr på, hvordan vores produktion forløber. Men det er også godt for Strømsund i et større perspektiv, da vi sikrer, at vi bevarer den nødvendige ekspertise på området. Det er her, hvor vores langsigtede og primære produktion skal finde sted, og der skal vi investere i den bedste teknologi, siger Krister Blomgren. Fabrikken blev indviet den 19. marts.

Hyundai forbereder produktionen af gravemaskiner til engcons tiltrotatorer

Hyundai Construction Equipment i Europa (HCEE) meddelte i forbindelse med verdens største maskinmesse Bauma 2019, at de vil begynde at fabriksmontere engcons trinløse proportionalstyresystem DC2 på deres gravemaskiner. Beslutningen betyder, at Hyundais gravemaskiner forberedes til at kunne udstyres med engcons tiltrotatorer.

– Vi er selvfølgelig glade for at blive prioriteret leverandør, siger Krister Blomgren, administrerende direktør i engcon.



Den første model af en engcon udstyret gravemaskine blev fremvist på Bauma messen 2019. engcons styresystem DC2 og MIG2 joystick bliver integreret direkte i gravemaskinerne og gør det lettere at tilkoble engcons tiltrotator.

– Vi er både glade og stolte over, at Hyundai har valgt netop os til at forberede deres gravemaskiner til tiltrotatorer. Det er dejligt at se, hvordan flere og flere producenter kan se mulighederne i vores produkter, og i hvor høj grad de kan gøre deres gravemaskiner mere effektive. I nogle situationer kan en tiltrotator effektivisere gravearbejdet med op til 50 procent, siger Krister Blomgren, administrerende direktør i engcon. I første omgang vil Hyundais gravemaskiner med fabriks-

monteret engcon udstyr blive solgt på det europæiske marked og vil senere også kunne fås i resten af verden.

– Det virker fornuftigt at starte på det europæiske marked. Dels er Europa på mange måder allerede klar til teknologien, men derudover er det også tættere på os her i Sverige, så vi nemmere kan hjælpe Hyundai i de første processer i samarbejdet, siger Krister Blomgren.

Hyundai kommenterer beslutningen:

– Vi ser et enormt potentiale i engcons tiltrotatorer, fordi de forenkler og effektiviserer arbejdet. Derfor valgte vi at integrere denne løsning i vores maskiner, siger Peter Sebold, produktspecialist hos HCEE.

Entreprenør med en blandet landhandel

Flemming Vik i Ålsgårde i Nordsjælland har det bedst med at løse vidt forskellige opgaver – og gerne i samarbejde med andre mindre entreprenører

"Lidt af hvert og alt muligt. Viks er et lille firma, der klarer småt og halvt stort, men ikke opgaver over tre, fire eller fem måneder. Man kan vel godt kalde det for en blandet landhandel af et entreprenørfirma".

Flemming Vik har 12 år på bagen som selvstændig entreprenør med adresse i Ålsgårde i Nordsjælland. Når opgaverne får størrelse og karakter, som han ikke selv kan klare, véd han, hvor han skal hen.

"Vi er en flok mindre firmaer, der trækker på hinanden, når der er behov. Nogle gange er det mig, der har opgaven. Andre gange er det nogle af de andre, som så bruger mig. Det er kloakmestre, murermestre og andre specialiserede håndværkere, og sammen kan vi jo det hele", fastslår Flemming Vik.

Men mange opgaver klarer han selv. En mand med sine maskiner, sin lastbil og sit grej. Rigtig meget af det står der engcon på. Pallegafler, grabber, skovle, asfalkærere og meget andet udstyr.

engcon-fan

"Jeg er nok lidt engcon-fan", erklærer den nordsjællandske entreprenør, men erkender i samme åndedræt: "Jeg mangler nu en engcon-kost. Men ellers har jeg vist det meste".

Blandt Flemming Viks seneste engcon indkøb er en EC209 tiltrotator til 8,5 tons Takeuchi TB290 gravemaskinen. Behørigt suppleret med et QS45 Q-Safe hydraulisk hurtigskift samt EC-Oil. Alt sammen ►



materiel, der sikrer énmandshæren mulighed for at agere effektivt på flere områder stort set samtidig. Ikke mindst muligheden for helt umiddelbart at skifte redskab uden tab af kostbar tid er vigtig for Flemming Vik.

"EC-Oil systemet giver mig mulighed for bare at tage hele paletten af redskaber med og sætte det på arbejdsstedet, hvorefter jeg anvender det mest optimalt. Det tager få sekunder at skifte fra ét redskab til et andet, og derfor bliver det også gjort. Når jeg tidligere kom med den brede skovl monteret, masede jeg bare videre med dén, selv om jeg rettelig burde skifte til en smallere skovl for en kort bemærkning. Det var for besværligt. Ud af maskinen for at koble slanger og kabler af og på. Det gjorde man jo bare ikke", erkender Flemming Vik.

Det rigtige redskab

"Nu skifter jeg til det rigtige redskab til den aktuelle opgave. Det giver naturligvis bedre resultater at anvende det korrekte grej. Og det er vigtigt, at det kan ske hurtigt og effektivt, netop fordi jeg kun er mig selv. Jeg har hurtigt fundet ud af, at jeg kan meget mere med EC-Oil", siger han.

Det er salgschef Morten Christoffersen hos maskinfirmaet Bay Christensen A/S i Rønnede, der har leveret Takeuchi-graveren til Flemming Vik. Efterfølgende har salgschef Henrik Bolting hos engcon Danmark bistået med at få maskinen til at spille optimalt sammen med det meget engcon udstyr. Blandt andet har Flemming Vik valgt også at udstyre gravemaskinen





EC-Oil systemet giver mig mulighed for bare at tage hele paletten af redskaber med og sætte det på arbejdsstedet,

hvorefter jeg anvender det mest optimalt. Det tager få sekunder at skifte fra ét redskab til et andet, og derfor bliver det også gjort.

FLEMMING VIK



med engcon DC2 proportionalstyresystem og MIG2 joystick. Blandt forskellige features har Bay Christensen A/S forsynet maskinen med centralsmøring og oliefyrr.

Ny risteskovl

"Jeg kører og laver alt fra nedgravning af fjernvarmerør og vandledninger til støbning af fundamenter, reparationer af trapper for boligselskaber, belægningsarbejder og større og mindre haveanlæg. Til nedrivninger i mindre omfang, kabelnedlægninger og rydning af træer og hække. Meget afhænger af at have det rigtige materiel til rådighed. Jeg har også købt den helt nye engcon-risteskovl med lodrette tremmer. Den virker rigtig robust.

Efterfølgende har jeg selv fået sat tænder på skovlen. Det gør det nemmere for mig at skrabe pænt sammen", forklarer Flemming Vik.

Foruden 8,5 tons Takeuchi'en, har den nordsjællandske entreprenør også en 1,5 tons minigraver af samme mærke. Maskinparken omfatter tillige blandt andet en 2,5 tons Wacker Neuson-dumper på bæltter, en ét-ton dumper, pladevibrator, betonhammer, udlægger til grus til stier og meget andet grej, som er med til at gøre det muligt for enkeltmands-entreprenøren at favne bredt.



BAUMA – MØDESTEDET FOR ALLE, DER ER INTERESSERET I MASKINER

Årets udgave af Bauma, den 32. i rækken i dens 65-årige historie, slog alle rekorder. Der kom i alt 620.000 besøgende, og det er det bedste resultat i messens lange historie. Der var i alt 3.700 udstillere fra 63 lande, som præsenterede deres produkter på et areal på 614.000 kvadratmeter.

Vi havde sædvanen tro mange besøgende på vores stand, hvor vi lancerede den nye engcon standard EC-Oil hurtigskiftsystem. Det betyder, at vores kunder nu får det automatiske EC-Oil olie tilkoblings system uden ekstra omkostninger og dermed ikke behøver at forlade kabinen for til- eller frakoble hydrauliske redskaber. Vi præsenterede også den nyudviklede og low-flow krævende pladevibrator PC3500 og den opgraderede og forstærkede sortergrab SG14, som kan monteres med sideplader og dermed bruges som gribeskovl.

Derudover fremviste vi også tre prototyper af smarte redskaber til vores QSD-greb. Savkassette, sidebørste og hæksaks. Alt dette vakte stor interesse, og i løbet af året vil vi fremvise produkterne på alle vores messer for at finde ud af, hvilke af dem der vil være relevante at sætte i produktion.

På næste side kan du læse mere om redskaberne.

Ud over alle de produkter, der blev præsenteret på vores egen stand, var engcon også repræsenteret hos Kobelco, Hyundai, Kubota, Hydrema, Liugong, Bobcat & Doosan. Du kan se masser af billeder fra messen på vores officielle Facebook-side – facebook.com/engcon



HVILKE REDSKABER HAR DU BRUG FOR?

Vores mål er klart og tydeligt: Vi vil være verdens førende producent af redskaber, der kan gøre vores kunders gravemaskiner endnu mere effektive. Vores kompetente og moderne tiltrotatorer er selvfølgelig i centrum for dette, på og omkring disse bygger vi hele tiden konstant smarte funktioner og redskaber.

I forbindelse med dette års Bauma benyttede vi lejligheden til at fremvise tre prototyper af redskaber, til vores hurtigskift Q-Safe Detachable (QSD), som er standard på mange af vores tiltrotatorer. Med QSD får du adgang til et system af aftagelige redskaber, som du kan brugesammen med de "sædvanlige" redskaber under tiltrotatoren, og som kan til- eller frakobles på mindre end et minut.

De tre prototyper, en savkassette (SCD), en hæksaks (HCD) og en kantfejekost (SBD) blev vist på Bauma for at se, om der er interesse for nogle af redskaberne. Nedenfor kan du se redskaberne, de passer alle i samme beslag som vores eksisterende redskaber, gripekassetten GRD og fejekostkassetten SWD.

Hvis du er interesseret i redskaberne, vil vi gerne høre fra dig. Bare gå ind på websiden engcon.com/QSD og angiv, hvilket eller hvilke redskaber der passer til dine behov, så kontakter vi dig for at høre nærmere. Hvis vi får tilstrækkeligt mange anmodninger om et eller flere af redskaberne, sætter vi dem i serieproduktion.

engcon – One Step Ahead

SBD | KANTFEJEKOST



SCD | SAVKASSETTE



HCD | HÆKSAKS



Modtager:



MØD OS PÅ
HAVE &
LANDSKAB

I SLAGELSE / **28. TIL 30. AUGUST**

MASKINPARKEN / **STAND NR. A276**



engcon Denmark A/S Knarreborgvej 19A, Verninge DK-5690 Tommerup
Tlf. +45 70 20 13 50 | E-mail info@engcon.dk | Web www.engcon.dk

engcon[®]