

Vergrendelsysteem

Momenteel zijn er ongeveer twintig grote graafmachinefabrikanten die beschikken over een goed functionerend systeem voor de bediening van de snelwissel. De wijze van bediening en de plaats van de vergrendelknoppen voor de snelwissel verschilt echter van fabrikant tot fabrikant en van model tot model.

Wanneer een machinist wisselt van type graafmachine, ontstaat er een zeker risico voor een onjuist gebruik. Je zou dit kunnen vergelijken met de situatie dat de gas- en rempedalen bij diverse automerken op verschillende plaatsen zouden zitten.

Nu zetten we bij engcon de volgende stap wat betreft onze veiligheidsdoelstellingen. Het is ons doel om de bediening van alle snelwissels voor alle graafmachines te standaardiseren en te waarborgen.

Daarom introduceren wij het snelwisselvergrendelsysteem QSC (Quick hitch Standard Control). Een techniek waarmee het risico dat de gebruiker een verkeerde knop of functie activeert tot een minimum wordt beperkt. QSC is geschikt voor de meeste op de markt voorkomende fabricaten graafmachines, draaikantelstukken en snelwissels. Het systeem bestaat uit een bedieningspaneel met één schakelaar om de snelwissel van de graafmachine te activeren en een andere om de snelwissel van het draaikantelstuk te activeren. Alle functies zijn bijeengebracht in een paneel dat altijd op dezelfde plaats in de bestuurderscabine wordt geplaatst, waar het gemakkelijk is te herkennen ongeacht model of fabrikant van de graafmachine.

QSC maakt deel uit van ons veiligheidsconcept "Non Accident Generation", waarin we een norm voor de bediening van snelwissels stellen. Een bestuurder die van graafmachine wisselt, moet het bedieningssysteem gemakkelijk kunnen herkennen. Daarmee neemt het risico voor gevaarlijke vergissingen af.

Het gereedschapsvergrendelingssysteem kan bovendien de meeste op de markt verkrijgbare snelwissels aansturen en verbetert de functie van volhydraulische oplossingen en automatische snelwissels. Met QSC krijgt de gekozen snelwissel, ongeacht fabrikant of model, bovendien nog een unieke veiligheidsfunctie die vergt dat de bak tegen de bodem moet worden gedrukt om ontgrendeld te kunnen worden. Dat betekent dat de bak niet in de lucht kan worden gelost, waardoor het risico van ongelukken door een vallende bak afneemt.



In combinatie met de engcon Q-Safe snelwissel vergroot QSC de veiligheid verder door een visueel en auditief waarschuwingssysteem. Het systeem werkt met geluids- en lichtsignalen die reageren zodra niet beide assen van de bak in de juiste positie staan. Tegelijkertijd wordt een zwenkvergrendeling geactiveerd of een vergrendeling die het optillen van de giek verhindert.

Met QSC in combinatie met de Q-Safe snelwissel levert engcon een van 's werelds veiligste systemen voor de bediening van snelwissels. Dit zorgt ervoor dat de machinist altijd weet wat er gebeurt en wanneer het gebeurt.

Standaard voor hantering vergrendeling van uitrustingsstukken onder draaikantelstukken!

Vanaf 1 oktober 2020 is het QSC-vergrendelingssysteem standaard op engcon tiltrotators, zonder meerprijs.

Lees meer op onze website: engcon.com

CHANGE THE WORLD OF DIGGING

engcon Nederland | Gildetrom 6, 3905 TC Veenendaal, Nederland

Telefoon algemeen: +31 (0)85-82 23 550 | E-mail netherlands@engcon.com | Web engcon.com