

engcon NEWS



TILT & ROTATE

#4 | 2019



ÅBEN STENBRUD

I PRAG

**engcons løsning
for din
sikkerheds skyld**

– Side 2-3 –

**Historien
bag engcons
redskaber**

– Side 6 –

**Hurtig hybrid-debut
for kendt
entreprenørfirma**

– Side 7-9 –

Det gennembrud, jeg har arbejdet på

Mennesker, der kommer til skade og i nogle tilfælde tilmed såres af tabte redskaber fra gravemaskiner er ikke noget nyt problem. Allerede i 2012 besluttede jeg at gøre noget ved dette problem, og året efter lancerede vi Q-Safe, verdens sikreste hurtigskift til gravemaskiner. Det er et hurtigskift, der overtager maskinførerens ansvar og gør, at redskabet ikke kan til- eller frakobles forkert.

Desværre har der været en vis træghed i branchen, og interessen for sikre hurtigskift har været ret begrænset. Selv har jeg aldrig tvivlet på behovet, og nu ser jeg endelig konkrete beviser på, at de store aktører også tager hånd om problemet. Det norske byggekonsortium Veidekke har udsendt en meddelelse om, at de vil kræve sikre hurtigskift på alle gravemaskiner på over 5 tons, som de anvender fra 1. januar 2020. Vi kan nu kun håbe på, at flere følger deres gode eksempel.

Fordi mit team og jeg har arbejdet med sikre hurtigskift i lang tid, er vi fuldt forberedte og tilbyder et komplet sikkerhedssystem til gravemaskiner. Det omfatter bl.a. et sikkert hurtigskift, samme type beslag under tiltrotatoren samt en standardiseret låsesystem, QSC, der hjælper maskinføreren til at betjene låsefunktionerne på samme måde, uanset hvilket maskinmærke der anvendes.

At redskabet skal være placeret på jorden for at kunne åbne redskabslåsen, ser vi som en selvfølge. Det er ikke afgørende, hvilken type sikkerhedsløsning der bruges. Hvis redskabslåsen stadig kan åbnes, mens redskabet hænger i luften, ja så er der stadig risiko for, at der kan ske en menneskelig fejl.



Med engcons sikkerhedsløsning er der ikke plads til den menneskelige faktor – vores teknologi sikrer, at tingene sker korrekt.

Med håbet om flere sikre arbejdspladser.

Stig Engström

Ejer og grundlægger af engcon

REDAKTION

Ansvarlig udgiver: Sten Strömgren Layout: Maria Persson
Skribenter: Sten Strömgren, Ulrica Hellström, Lasse Holst
samt Bjarne Madsen Fotografer: Sten Strömgren, Janne Ahola,
Ole Martin Wold, Lasse Holst samt Bjarne Madsen





ENGCONS LØSNING FOR DIN SIKKERHEDS SKYLD

I engcon har vi udviklet et komplet sikkerhedssystem, der forhindrer, at man kan tabe redskabet utilsigtet, og som beskytter både mennesker og ting omkring maskinen.

VORES SIKKERHEDSLØSNING BYGGER PÅ:

Standardiseret håndtering

Med vores enkle kontrolpanel i kabinen kan du styre låsningen på samme måde, uanset hvilket gravemaskinemærke du kører. Vigtige funktioner skal altid fungere på samme måde. Vi skifter maskinens egne låseknapper ud og flytter styringen af maskinens hurtigskift og tiltrotatorbeslaget over i et og samme kontrolpanel.

Terræentryksfunktion

For at aktivere hurtigskiftet skal redskabet stå aflastet mod jorden. Dette forhindrer, at redskabslåsen åbnes utilsigtet, mens redskabet hænger i luften. Dette adskiller os fra alle andre 'sikre hurtigskift' på markedet. Vores løsning forhindrer simpelthen fejl.

Visuel advarselslys og hørbar advarselslyd

Så snart du aktiverer hurtigskiftet, advares omgivelserne af et stærkt blinkende advarselslys og en mellemhøj advarselslyd. Hvis du kommer til at tilkoble redskabet forkert, så f.eks. kun den ene redskabsaksel har kontakt, bliver lyden meget høj.

Krøjebegrænsning

Ud over ovennævnte advarselslys og -lyd spærres gravemaskinens svingfunktion også, hvis du tilkobler redskabet forkert.

Samme sikre hurtigskift på maskinen og under tiltrotatoren

Vi har naturligvis indbygget de samme sikkerhedsfunktioner i det hurtigskift, du fastgør til både gravemaskinens arm og under tiltrotatoren. Dette betyder således samme høje sikkerhed, hvad enten du kører med tiltrotator eller ej.

Smart og sikker arbejdsplads med engcon





Smart og sikker arbejdsplads

Ingen tabte redskaber, ingen bekymringer med det sikre hurtigskift Q-Safe.

Vælg sikkert - Vælg engcon

engcon[®] | **Q-Safe**[™]

Nu sætter stort firma også engcon på de mindre maskiner



Folkene i VAMs gartnerafdeling havde tiltrotator på ønskesedlen da der blev handlet stort ind af nye maskiner.

Medarbejdere i VAMs gartnerafdeling ønskede sig engcon med i pakken med nye Kubota minigravere fra V. Løwener A/S, og det fik de så. Her entreprenørfirmaets materielchef Tonni Rehmeier (til venstre) og Løweners salgskonsulent Hans Jørgen Schmidt ved leveringen til Aarhus-kontoret i Brabrand.

Det er 66 år siden, entreprenørfirmaet VAM med base på Djursland blev grundlagt. Det er 56 år siden, firmaet fik leveret sin første gravemaskine. Siden er der leveret grave- og andre entreprenørmaskiner i en lind strøm til den stadigt ekspanderende virksomhed. Senest også debut-grej. Det store entreprenørfirma har for første gang forsynet små maskiner med tiltrotatorer.

Med i en større levering af Kubota minigravere, en Ausa-dumper og Bomag komprimeringsgrej fra V. Løwener A/S, var også engcon tiltrotatorer til de to største af gravemaskinerne. To ens seks tons Kubota KX057 blev begge leveret med EC206 tiltrotator plus engcon skovlpakke og engcon planérskovl.

Gode erfaringer

"Det er første gang, vi får engcon til mindre gravemaskiner. Vores erfaringer fra de store gravemaskiner, der kører med engcon udstyr, er rigtig fine. Så vi tror på, at tiltrotatorerne også vil være en gevinst for minigraverne på seks tons", siger materielchef Tonni Rehmeier hos VAM A/S.

"Vi er nok lidt forkælede hos VAM. Hvis der er fornuft i det, får vi som regel det, vi ønsker os. Det var også baggrunden for, at vi købte nye Kubota maskiner. Når maskinførerne føler sig godt hjemme i Kubota, så lytter vi, når der købes ind. Tilsvarende når der er ønske om nyt grej, som vi måske ikke har prøvet før. Det var da også folk i vores gartnerafdeling, der gjorde opmærksom på,

at der kunne være en god gevinst at hente med engcon tiltrotatorer", forklarer Tonni Rehmeier.

EC206 tiltrotatorerne passer netop til mindre gravemaskiner op til seks tons. Dermed placerer de sig i juniorrækken hos engcon, som har tiltrotatorer til gravemaskiner i et bredt spænd fra 1,5 til 33 tons.

Brolæggere og gartnere

Brolæggerne i VAMs gartnerafdeling bruger ofte de mindre gravemaskiner med en flisetang. Når det er afdelingens gartnere, der sætter sig i kabinen på Kubota'erne, er det ofte med en planérskovl til at give anlægsopgaver den sidste finish. Kombinationen af Kubota og engcon kommer også i funktion ved kloakeringsarbejder, som VAM har mange af. Her gør størrelsen minigraverne ideelle til blandt andet at lave huskloak.

Foruden engcon tiltrotatorer, skovlpakker og planérskovle, blev de to seks tons Kubota KX057 også leveret med centralsmøring og startspærre.

Mens VAM-hovedkvarteret fortsat er i Vester Alling på Djursland, har gartnerafdelingen til huse i Randers. Stadig flere jord- og kloakprojekter i og syd for Aarhus området førte ved årsskiftet til, at VAM etablerede et nyt Århus-kontor med oplagsplads til materiel. Her er både plads til maskiner, faciliteter, og til udførelse af administrative projektopgaver.

Historien bag engcons redskaber

Mange af vores kunder roser designet af engcons redskaber og deres holdbarhed. Derfor mødtes vi med Johan Johansson for at høre historien bag engcons redskaber.

Johan Johansson er den person hos engcon, der har arbejdet længst med vores redskaber. Han begyndte hos engcon i maj 1999 i konstruktionsafdelingen. Da engcon købte Mählers i 2004, var der Drivex-produkter i sortimentet, og det var der, Johan begyndte at arbejde på at udvikle og designe redskaber. I dag er det Mikolaj Tepper, teamleder for design i Polen, Jędrzej Dulcowski, designer, og Juliusz Trumpus, designer i Polen, der er ansvarlige for udviklingen af engcons nye redskaber. Johan har fået inspiration til løsningerne fra vores ejer, Stig, kollegerne og de opgaver, redskaberne skal bruges til. Det vigtigste ved design af redskaber er ifølge Johan at forstå, hvad de skal bruges til, så han har brugt en masse tid på at bygge modeller for at studere, hvordan redskaberne fungerer ved forskellige former for drejningsmoment og brydekraft.

Mange kunder, vi har mødt, har især fremhævet engcons planerskovle og synes, at når man har bearbejdet jorden med dem, så er arbejdet gjort. Der er ikke yderligere behov for at efterbearbejde overfladen. Hvad skyldes det? Johan forklarer, at da de besluttede at udvikle et redskab, der passede til tiltrotatorer, blev der lagt stor vægt på, at det skulle klare rotationen på en nem måde. Derfor er hjørnerne så at sige foldet ind to gange. Det betyder, at redskabet kan komme ekstremt tæt på f.eks. bygningsvægge og mure.

Udviklingen i branchen for redskaber går mod mere arbejds-specifikke redskaber. Efterhånden som teknologien med hurtigskift udbredes, bliver der udviklet et spektrum af mere specifikke redskaber til forskellige typer opgaver, f.eks. helt små redskaber til små job såsom

den specielle skovl på kun 100 mm, som et firma bestilte i forbindelse med nedgravning af fiberkabler. Hurtigskiftene ændrer og forenkler maskinførerens arbejde, og med det specialudviklede redskab var de i stand til at grave smalle render uden at ødelægge jorden omkring kabelarbejdet, så arbejdet med at genoprette overfladerne blev minimalt.



engcon har et bredt sortiment af standardredskaber, og derudover er der også rig mulighed for at bestille specialfremstillede redskaber. Hvilket helt sikkert kan være en god idé, hvis man ofte udfører den samme type arbejde.

FORDELE VED ENGCON PLANERSKOVL

- 1 Affasede hjørner for at undgå kollision
- 2 Tiltrotatortilpasset loftvinkel
- 3 Hardox forstærkede øvrige slidflader
- 4 Konisk form for lettere fyldning og bedre slip
- 5 Slid- og skærstål — hårdhed på 500 brinell





**HURTIG HYBRID-DEBUT FOR
KENDT ENTREPRENØRFIRMA**





Komatsu HB365LC-3
med engcon QS80 fæste
og EC233 tiltrotator +
MIG2 joystick lever op
til forventningerne



Entreprenørfirmaet Marius Pedersen A/S hævder sig ikke mindst som landsdækkende miljøvirksomhed. Derfor passede det fint, at firmaets egen miljøplads i foråret skulle have lavet en støjvold, da firmaets entreprenøraftdeling fik tilvækst i maskinparken. Pludselig kom det til at gå uvant hurtigt med at flytte store mængder jord. Den nye Komatsu gravemaskine er nemlig en af den japanske maskingigants hybridmodeller, som har gjort sig kendt for både at være miljørigtig og samtidig have fart på. Det er debut med en hybrid gravemaskine for Marius Pedersen A/S. Den nye, 36 tons tunge maskine tager over efter en traditionel gravemaskine i samme vægtklasse.

Den nye maskine arbejder hovedsageligt med kloakopgaver, byggemodning samt regulær jordflytning.

"Komatsu's hybrid-system gør, at maskinen ikke tager olie fra andre funktioner, når den krøjer. Derfor er den meget hurtig i hydraulikken, og det smitter naturligvis af på effektiviteten og produktionen", konstaterer entreprenøraftdelingens leder, Kristian Kristensen.

Tror på besparelse

Det er endnu så nyt for os at have en hybrid maskine, så vi samler erfaringer, vi tester, hvor meget brændstof, den bruger, det er dog maskinens hurtighed, der for alvor har imponeret i første omgang. "Den er virkelig hurtig i cyklus, når der skal graves jord op. Ofte går øko maskiner jo ned i tempo i forhold til traditionelle entreprenørmaskiner. Med Komatsu gravemaskinen forholder det sig lige præcis

modsat", siger Kristian Kristensen.

Produktchef Kasper Vissing hos Scantruck A/S, som er dansk Komatsu importør, forudser både mindre diesel og mindre CO2 med hybridren.

Maskinfører har fået nemmere hverdag

Den nye hybrid-Komatsu med aftagelig tiltrotator EC233 under Q-Safe QS80-fæste, har afløst en 12 år gammel Komatsu PC350-8, som havde kørt cirka 13.000 timer uden problemer. Derfor var maskinføreren Gunner Jespersen mest stemt for, at der også skulle stå Komatsu på efterfølgeren. Komatsu konstruktørerne har ikke ligget på den lade side de seneste 12 år. Komforten i kabinen er øget betragteligt, og maskinens hybride hastighed imponerer.

Efter at have kørt med engcon tiltrotator i 11 år, er tiltrotator ikke nyt udstyr for Gunner, men det er første gang hans maskine er udstyret med MIG2 joystick.

MIG2 joystick er engcons ergonomiske og funktionelle joystick med fleksibel håndledsstøtte, som kan tilpasses forskellige håndstørrelser. Samtidig er der mulighed for funktioner i op til 3 ruller og 7 knapper i hvert joystick.

"Jeg er specielt glad for de nye joystick med håndledsstøtte, de gør arbejdsdagen i kabinen nemmere og mere behagelig for mig" siger Gunner Jespersen.

Mens Marius Pedersen A/S har hele landet som arbejdsområde, når det gælder miljøopgaver med affaldsbehandling og genanvendelse i stor stil, så holder entreprenøraftdelingen sig hovedsageligt til Fyn. Det er 94 år siden, entreprenør Marius Pedersen startede virksomheden netop på Fyn, og det er da også i Ferritslev på Østfyn, koncernen fortsat har hovedkvarter.



Danish Construction
Channel/ Lasse Holst,
var til Doosan Quarry days.

ÅBEN STENBRUD | PRAG



I dagene d. 17-19 september 2019 bød Doosan vanen tro til "åben stenbrud" i byen Belice, syd for Prag i Tjekkiet.

Mere end 400 indbudte besøgende havde gennem det 3 dage lange arrangement i et arbejdende stenbrud, mulighed for at prøve samt beskue mere end 30 forskellige Doosan maskiner. Alt lige fra dumpere, læssemaskiner, hjul- og bånd gravemaskiner.

engcon var repræsenteret b.l.a. med udrustning på en Doosan DX255LC-5 med tiltrotator med integreret gribeklo, ePS rotationssensor, samt planérskovl, der var mulighed for at prøvekøre denne maskine, og det er lige præcis her Lasse Holst fra Danish Construction Channel kom på banen.

" Doosan gravemaskinen har en lækker blød og harmonisk hydraulik. Rigelige kræfter til at fylde skovlen, og en dejlig støjsvag kabine med godt udsyn " var nogle af Lasses kommentarer. Udover dette var Lasse på hjemmebane i at arbejde med engcon tiltrotatoren, så det gav hurtigt blikfang i stenbruddet.

Jens Lundgaard fra den Danske Doosan importør Jamas A/S i Kalundborg, udtaler stor tilfredshed med arrangementet, men sandelig også over at Lasse fra Danish Construction Channel kunne blåstempe Doosan maskinerne.

" Vi ved Lasses kanaler på Facebook, Instagram mm. bliver fulgt af mange øjne, så for os er det en del af en naturlig udvikling at inddrage Lasse lidt mere i vores produktprogram, heldigvis syntes Lasse godt om hele paletten " kvitterer Jens Lundgaard.

Doosan importøren dækker hele landet med salg og service, hovedkontoret er placeret i Kalundborg.

Modtager:



HAR DU Udstyret I ORDEN?

Se mere om effektivitet i gravearbejdet
på www.engcon.dk

engcon®

engcon Denmark A/S, Knarreborgvej 19a, Verringe, DK-5690 Tommerup
Tlf. +45 70 20 13 50 | www.engcon.dk | info@engcon.dk