

INCLINABLE & ROTATIF



ENGCON PARTICIPE
AU SALON
INTERNATIONAL
INTERMAT À PARIS

Page 3

NOUVEL ACTEUR
DANS LE PAYSAGE
DES TRAVAUX
PUBLICS À TOULOUSE

Page 6

UN PAS EN AVANT
DANS L'INDUSTRIE
DES TRAVAUX
PUBLICS

Page 13

Une nouvelle année passionnante avec engcon

Jamais engcon n'a eu autant d'activités passionnantes qu'en 2024. Nous avons commencé l'année avec le salon Kloakmessen au Danemark, où il y a eu la première mondiale de notre nouveau EC204 – le tiltrotateur pour les machines légèrement plus petites avec EC Oil au-dessus et au-dessous du tiltrotateur. L'intérêt a été grand et nous pouvons révéler qu'il sera également présenté en Angleterre au salon Scotplant du 25 au 28 avril. Cette année, nous investissons davantage sur le marché autrichien, nous serons présents au salon MAVEW en avril pour présenter nos dernières innovations. Ce printemps, en Europe, nous nous concentrons principalement sur le salon Intermat à Paris, qui se tiendra à la fin du mois d'avril. Toute l'équipe française sera sur place et nous disposerons de trois machines à essayer. Nous voulons que le plus grand nombre de personnes possible ait la chance de ressentir la sensation de creuser avec une pelle équipée d'un tiltrotateur engcon. En Australie, nous participons également au salon Diesel and Turf à la fin du mois d'avril. Notre engagement mondial montre à quel point nos produits suscitent de l'intérêt et que nous voulons être là où se trouvent nos clients finaux, c'est à dire, dans le monde réel. Profitez de l'occasion pour nous rendre visite lors de l'un des salons ou de l'une des journées de démonstration locales. Vous pouvez également nous contacter si vous souhaitez essayer nos produits et demander une démonstration. Ensemble, nous pouvons changer le monde de l'excavation ! Bien entendu, le lancement du système de tiltrotateur de troisième génération imprénera tous nos salons et toutes nos journées de démonstration tout au long de l'année 2024. Nous sommes fiers d'annoncer que le tiltrotateur de troisième génération d'engcon va permettre au travail d'excavation d'atteindre un tout autre niveau. Grâce à l'hydraulique à détection de charge et à l'auto-étalonnage, vous bénéficiez, en tant que conducteur, d'une occasion unique de vivre une expérience plus fluide pour tous les sens.

En plus d'activités passionnantes et de l'accent mis sur la troisième génération de systèmes de tiltrotateur, nous lancerons de nouveaux produits et des produits que nous avons développés en mettant l'accent sur les besoins et les souhaits du client final. Que diriez-vous :

- De nouvelles attaches améliorées S45, S60 et S70
- D'un nouveau compacteur de sol PC9500 adapté aux classes de grande taille 19-33 tonnes
- Du nouveau système de commande DC3 d'engcon avec une installation simplifiée et une nouvelle application pour iOS et Android.



Martin Engström

Chef de produit, engcon AB

Tenez-vous à jour
en nous suivant sur
les réseaux sociaux



FACEBOOK
engconfrance



YOUTUBE
engconDotCom



X
engcon_



INSTAGRAM
engcon_france



FICKR
engcon

engcon[®]

RÉDACTION

Responsable de la publication : Viktoria Winberg

Rédacteurs : Viktoria Winberg, Moa Lundqvist,
Benoît Debarnot

Photographes : Janne Ahola, Magnus Wattman,
Moa Lundqvist, Janus Ree,
Julien Lambert, Philippe Savy

Maquette : Maria Skogen



engcon participe au salon international Intermat à Paris

Du 24 au 27 avril, c'est l'heure du plus grand salon de l'année, le salon des solutions et technologies durables pour la construction, Intermat, à Paris, en France. engcon se concentre sur le tiltrotateur de 3e génération, qui est maintenant en vente. Sur le stand d'engcon, quatre pelles hydrauliques différentes seront présentées pour montrer facilement tous les avantages d'équiper une pelle hydraulique d'un tiltrotateur. Outre le fait que le tiltrotateur soit le focus principal, engcon présente également sa large gamme d'accessoires pour pelles hydrauliques.

Le fabricant suédois engcon livre des tiltrotateurs, des outils et des accessoires pour les pelles hydrauliques à travers le monde entier. La gamme, bien établie dans les pays nordiques, s'est étendue à une grande partie de l'Europe ces dernières années. engcon est présent sur le marché français depuis 2002 et sa participation au salon Intermat est une nouvelle étape dans l'ambition d'engcon d'accroître sa part de marché en France et ailleurs en Europe.

« Nous savons qu'il est important pour ceux qui ne connaissent pas nos produits de les voir à l'œuvre car beaucoup ont du mal à croire que le tiltrotateur soit réellement aussi efficace qu'on le dit. C'est pourquoi nous mettons l'accent sur les démonstrations et proposons aux visiteurs d'essayer nos machines sur notre stand au salon Intermat », explique Martin Engström, Chef de produit chez engcon, avant de poursuivre :

« L'efficacité et la sécurité augmentent avec notre tiltrotateur. Un tiltrotateur et nos accessoires remplacent ensemble d'autres machines et permettent d'effectuer

le travail de manière plus efficace tout en économisant du carburant. De cette façon, le tiltrotateur est un excellent investissement pour ceux qui veulent effectuer plus de travaux en moins de temps. »

L'EC-Oil, le système d'engcon pour le raccordement automatique d'outils hydrauliques, sera également présenté au salon.

« Avec EC-Oil, vous pouvez changer d'accessoire en toute sécurité, en quelques secondes, et vous évitez que les flexibles ou les câbles électriques ne bougent lors du raccordement, ce qui réduit le risque de blessures par écrasement et d'usure », explique Martin Engström. Au stand engcon, les visiteurs pourront essayer une pelle hydraulique équipée d'un tiltrotateur, ou observer un conducteur expérimenté qui montre comment se servir au mieux de l'équipement le plus moderne du marché. Il y aura trois machines à essayer : Kobelco SK75, Volvo ECR58 et Develon DX35 équipées de godets et d'autres accessoires hydrauliques. Nos conducteurs expérimentés seront aux commandes d'une Volvo ECR145. Bienvenue au stand EXT6 C062 !

Une offre spéciale pour Intermat :

Le meilleur des équipements à petit prix !

Pour les pelles de 2 à 4 tonnes

Le pack combo+ Intermat comprend :

- Une attache rapide S40 à couplage automatique
- Un tiltrotateur EC204 en double attache S40
- Le système de commande DC2 & joysticks MIG2
- Une pince intégrée fixe GR05
- Un pack de 3 godets en S40 (1 curage, 1 terrassement et 1 tranchée)
- Le tout livré et installé chez votre revendeur !!



Pour l'achat d'un package combo+ EC204 - Intermat 2024 -

Votre attache rapide S40 Offerte et en bonus pour Intermat votre pince de préhension à **MOITIÉ PRIX* !!**

Photos non contractuelles



* Détail de l'offre sur notre site. Offre valable du 01/03/2024 au 30/04/2024.



Pour obtenir votre code promo, merci de flasher le QR code

engcon France. Parc des Érables – Bâtiment C, 12 Avenue de Norvège, 91140 VILLEBON-SUR-YVETTE
+33 1 60 79 49 70 | engcon.com

engcon®

Une offre spéciale pour Intermat :

Le meilleur des équipements à petit prix !

Pour les pelles de 4 à 6 tonnes

Le pack combo+ Intermat comprend :

- Une attache rapide S40 à couplage automatique
- Un tiltrotateur EC206 en double attache S40
- Le système de commande DC2 & joysticks MIG2
- Une pince intégrée amovible S40
- Un pack de 3 godets en S40 (1 curage, 1 terrassement et 1 tranchée)
- Le tout livré et installé chez votre revendeur !!



Pour l'achat d'un package combo+ EC206 - Intermat 2024 -
Votre attache rapide S40 Offerte et en bonus pour Intermat votre pince de préhension à MOITIÉ PRIX* !!

Photos non contractuelles



* Détail de l'offre sur notre site. Offre valable du 01/03/2024 au 30/04/2024.



Pour obtenir votre code promo, merci de flasher le QR code

←
engcon France. Parc des Érables – Bâtiment C, 12
Avenue de Norvège, 91140 VILLEBON-SUR-YVETTE
+33 1 60 79 49 70 | engcon.com

engcon[®]





Nouvel Acteur dans le Paysage des travaux publics à Toulouse: LAMBERT TP Propose des Services Innovants et Personnalisés

Dans le monde de la construction, l'innovation et la personnalisation sont des éléments clés pour se démarquer. C'est dans cet esprit que LAMBERT TP, une entreprise récemment créée par Julien LAMBERT, se distingue dans le secteur. J'ai eu l'opportunité de m'entretenir avec lui pour découvrir les tenants et les aboutissants de son entreprise et de ses choix stratégiques.

Julien Lambert : « Grâce à engcon, je suis plus polyvalent sur les chantiers et je contribue à moins de pénibilité et plus de sécurité des manœuvres sur les chantiers »

Une Histoire d'Héritage et de Passion :

À seulement 28 ans, Julien LAMBERT a déjà un parcours professionnel impressionnant, comprenant des années d'expérience dans le domaine des travaux publics, conducteur engin 5 ans SPIE Batignoles – conducteur engin/chef d'équipe 3 ans FCO TP – chef de chantier 2 ans chez STAT. Son oncle, un locatier passionné, malheureusement parti trop tôt, lui a transmis cette passion depuis son plus jeune âge. C'est cette influence et cet héritage familial qui ont conduit Julien à créer sa propre entreprise, LAMBERT TP, en juin 2021.

Julien Lambert : « Il m'a tout transmis, l'envie de conduire une pelle, la passion pour le milieu, je me sentais naturellement reprendre le flambeau dans la famille».

L'Entreprise et son Évolution :

Julien ne va plus être seul chauffeur dans son entreprise de locatier créée en 2021, il accueille son petit frère dans la société avec une pelle et un engcon neuf comme outil de travail.

L'Innovation au Cœur de l'Activité :

Son parc de machines comprend des pelles de marques telles que Wacker Neuson EW100 et Volvo EWR130E, qui sont utilisées dans une variété d'applications, notamment dans les travaux de voirie, d'assainissement et de manutention sur chantier.

L'une des clés du succès de LAMBERT TP réside dans son adoption précoce des tiltrotateurs engcon. Julien a pris cette décision après une réflexion approfondie, conscient des avantages que cela offrirait à son entreprise. Grâce à ces équipements modernes, LAMBERT TP peut désormais intervenir sur des espaces réduits, améliorer la sécurité de ses opérations et réduire l'activité physique de ses hommes au sol.

« Dès le début de ma carrière dans les travaux publics, explique Julien, je voulais développer une nouvelle façon de travailler plus vite, mettre en œuvre un métier de façon différente ». Aujourd'hui, peu de chantiers en France sont réalisés ainsi, alors que nos voisins du nord dépassent largement les 70%. Ce sont des techniques qui sont amenées à se développer, c'est certain, au même titre que le tiltrotateur qui est à mes yeux un formidable moyen de gagner en polyvalence, et de réaliser des prestations complémentaires. Ainsi, je peux

utiliser la plaque de compactage engcon, les fourches à palette, ou la dent de déroctage et réaliser de nombreux chantiers et surtout, dans des zones exiguës telles qu'un cœur de ville ! C'est véritablement un outil qui permet de voir son métier autrement.

La Vision de l'Avenir :

Toujours tourné vers l'avenir, Julien envisage d'étendre les services de LAMBERT TP en proposant une nouvelle prestation : l'équipement de ses pelles avec des plaques de compactage. Cette décision reflète l'engagement de l'entreprise à répondre aux besoins changeants du marché tout en offrant des services de qualité supérieure.

Julien Lambert : « Maintenant les pelles sont de plus en plus équipées, en marché urbain, on ne travaille plus en route barrée, beaucoup en circulation alternée, cela permet d'avoir différents angles de travail avec la pelle. Cela joue dans la prise de décision des décideurs de chantiers. »

Toulouse est une ville qui bouge, la ville refait beaucoup de rues, 3ème ligne de métro en construction, tout le quartier de la gare Matabiau... des chantiers extra-urbain principalement. « engcon c'est un peu mon couteau-suisse en ville » Entre les fourches à palettes, les godets de curage, terrassement et tranchée, la dent de déroctage et bientôt la plaque de compactage, tout cela en système de couplage automatique EC-OIL® me permet d'être un acteur reconnu pour ma façon de travailler dans le coin »

Julien installé aux commandes de sa machine, une Volvo EWR130E, précise : « J'ai été accompagné par v2v et engcon lors de la mise en route, j'ai pu choisir ma configuration de conduite aux joysticks et comprendre les spécificités du système de couplage automatique ainsi que le système de sécurité du décrochage/ accrochage. » Pour rester connectée avec sa clientèle et partager son quotidien, LAMBERT TP est active sur les réseaux sociaux, notamment sur Instagram (@lambert.tp) et TikTok (@lambert_tp). Julien invite chaleureusement le public à les suivre pour découvrir les coulisses de leur entreprise et partager leur passion pour les travaux publics. En somme, LAMBERT TP incarne la nouvelle génération d'entreprises, alliant tradition, innovation et engagement envers ses clients. Avec un binôme dévoué et une vision claire pour l'avenir, LAMBERT TP est prêt à continuer à laisser sa marque dans le paysage Toulousain et ses environs.



Nouveau système de commande

Présentation du système de contrôle DC3 d'engcon, le système révolutionnaire pour les tiltrotateurs. Conçu pour les excavatrices actuelles et futures, ce système de pointe offre une application mobile conviviale compatible avec iOS et Android. Avec des fonctionnalités telles que la reconnaissance d'outils et le support à distance, le DC3 offre une polyvalence et une précision inégalées.



Nouvel équipement

- ▶ Le système de commande dispose de nouveaux modules et de systèmes de faisceaux de câbles de meilleure qualité avec des connecteurs standardisés.
- ▶ Plusieurs capteurs peuvent être utilisés pour une plus grande valeur ajoutée et plus de fonctions, telles que la surveillance des systèmes de verrouillage et la reconnaissance d'outils.
- ▶ Le système de commande n'a pas d'écran visible, ce qui permet de l'intégrer à la machine sans modification majeure de l'environnement de l'opérateur.
- ▶ Le système est modulaire et pourra être étendu au fur et à mesure que d'autres modules et fonctions seront disponibles.



Nouvelle application pour iOS et Android

- ▶ engcon-ID permet à l'utilisateur d'enregistrer des paramètres personnalisés dans le cloud.
- ▶ Connexion au système de commande via Bluetooth.
- ▶ Soft assignment - affectation logicielle.
- ▶ Assistance à distance améliorée
- ▶ Mises à jour continue des logiciels avec de nouvelles fonctions via des mises à jour sans fil.
- ▶ Affichage ePS.
- ▶ Affichage de l'état.
- ▶ Alarme.



Nouvelle attache rapide

La nouvelle attache rapide S60 dispose d'une solution améliorée de fixation des axes qui la rend encore plus durable. L'EC-Oil (couplage hydraulique automatique) voit son débit augmenté grâce, entre autres, à une conception sans flexible, une conception d'engcon. L'attache rapide S60 est aussi disponible avec un œillet de levage.



Avantages de l'attache rapide

1. Les crochets orientés vers la direction de l'excavation assurent une force de creusement uniformément répartie sur les deux axes.
2. Une solution de sécurité unique avec des crochets de verrouillage en forme de U qui empêchent la chute des outils. Les crochets sont conçus pour minimiser le jeu entre l'attache rapide et l'outil.
3. Un design extraordinaire qui réduit l'usure, augmente la durabilité et prolonge ainsi la durée de vie.
4. Le module lumineux et sonore d'engcon pour une sécurité améliorée est inclus en standard avec tous les achats d'attache rapide.
5. L'EC-Oil est livré en standard sur les attaches rapides automatiques

Nouveau compacteur

engcon lance aujourd'hui une nouvelle taille de compacteurs dans sa gamme, pour les pelles hydrauliques de 19 tonnes et plus avec une attache S70 ou S80.



Avantages des modèles PC d'engcon:

- ▶ Convient aux tiltrotateurs avec EC-Oil.
- ▶ Le système de raccordement hydraulique rapide automatique EC-Oil fait désormais partie de l'équipement de base.
- ▶ Augmente les domaines d'utilisation des tiltrotateurs, où il était auparavant impossible de travailler, par exemple dans des pentes raides ou des talus.
- ▶ Nouveau vibro/générateur re-conçu qui permet de réduire le débit hydraulique et d'augmenter la force de compactage.
- ▶ Fini les levages de compacteurs à conduite manuelle qui risquent de chuter ou de percuter les ouvriers ou les structures environnantes.
- ▶ Fini les flexibles et leurs problèmes d'usure, de fuite ou de rupture !



**Un pas en avant dans l'industrie
des Travaux Publics : l'histoire
de M. Antonio Dias, opérateur
sur pelle chez Perrier TP**



Dans le monde des Travaux Publics, certaines entreprises se distinguent par leur expertise et leur capacité à innover. Perrier TP, établie depuis 1922 dans la région lyonnaise, est l'une de ces entreprises. Rencontre avec l'un de ses acteurs clés, M. Antonio Dias, opérateur chevronné sur pelle.

À 51 ans, Antonio Dias porte avec fierté ses 4 années d'expérience au sein de Perrier TP. Son parcours professionnel est marqué par une passion indéfectible pour son métier. Opérateur sur Mecalac depuis plus de 20 ans, il incarne l'excellence et la rigueur qui caractérisent son entreprise.

Perrier TP, avec ses 110 salariés, s'est imposée comme un acteur majeur dans le domaine des Travaux Publics et des Voiries et Réseaux Divers (VRD) dans la région. Dotée d'un parc machines impressionnant comprenant notamment neuf pelles, dont trois Mecalac 12MTX, l'entreprise s'est toujours attachée à investir dans des équipements de pointe pour offrir des prestations de qualité à ses clients.

C'est dans cette optique d'innovation continue que Perrier TP s'est tournée vers engcon, leader mondial des tiltrotateurs, pour optimiser ses opérations.

Thierry Bourrat, chef de chantier, et Antonio Dias ont été les initiateurs de ce projet ambitieux. Grâce à l'accompagnement du concessionnaire Framateq Rhône-Alpes, ils ont équipé une Mecalac 12MTX du système engcon, comprenant l'attache rapide QS50 et le tiltrotateur EC209 et le système de commande DC2. Aujourd'hui, cette machine équipée du tiltrotateur engcon est au cœur des opérations de Perrier TP. Antonio Dias témoigne : "Le passage au tiltrotateur a été une véritable révolution dans notre manière de travailler. C'est moins de déplacements de la pelle, plus de confort, une efficacité accrue dans toutes nos tâches, du réseau au terrassement en passant par la manutention et les tranchées."

La transition vers le tiltrotateur engcon n'a pas été sans défis pour Antonio Dias. Il se rappelle avec humour : "Il a fallu environ un mois pour s'habituer au nouveau système. Mais une fois maîtrisé, c'était que du bonheur." Les avantages du couple machine/engcon sont indéniables pour Perrier TP. Moins de temps perdu en déplacements, une productivité augmentée et

une sécurité renforcée grâce au système pilotage de l'attache rapide appelé QSC d'engcon, qui nécessite de poser le godet au sol avant de le détacher du tiltrotateur. Fort de cette première expérience concluante, Perrier TP envisage déjà d'équiper davantage de machines de tiltrotateurs engcon. Antonio Dias confie avec enthousiasme : "Nous avons déjà trois machines équipées, et nous sommes prêts à aller encore plus loin."

” Le passage au tiltrotateur a été une véritable révolution dans notre manière de travailler

ANTONIO DIAS

Parmi les chantiers marquants réalisés avec cette technologie, Antonio cite l'aménagement des alentours du dépôt de Perrier TP, démontrant ainsi l'impact positif de l'innovation sur la qualité des réalisations de l'entreprise.

Quant au prochain défi qui attend Antonio Dias et son équipe, c'est l'aéroport de Saint Exupéry, où ils déploieront leur solution d'équipements pour continuer à repousser les limites de l'excellence dans les Travaux Publics.

En conclusion, l'histoire de M. Antonio Dias illustre parfaitement la volonté d'innovation et d'excellence qui anime Perrier TP. Grâce à des partenariats stratégiques avec des leaders de l'industrie comme engcon, l'entreprise s'affirme comme un acteur incontournable, prêt à relever tous les défis pour ses clients et pour l'avenir des Travaux Publics.



Full EC-Oil, pleine flexibilité !

Avec EC-Oil, vous pouvez changer facilement d'outils hydrauliques en environ dix secondes, tout cela depuis le confort de votre cabine. Dites adieu aux processus manuels chronophages et adoptez la commodité et l'efficacité du système d'attache rapide automatique d'engcon. Faites l'expérience de la différence par vous-même - procurez-vous le vôtre dès aujourd'hui !

Pour plus d'informations, visitez engcon.com/ecoil



Venez nous rencontrer !

Dig Tour

6 ET 7 JUIN

Mulhouse

Les dates - Le Dig Tour

Lieu du salon :

47°53'06.9"N 7°24'04.9"E

Le DIG TOUR est un évènement réservé aux professionnels des travaux publics. Véritable roadshow, le salon 100 % outdoor fait étape dans 5 régions de France. Pendant 2 jours, découvrez les nouveautés, les dernières machines sorties d'usine, les accessoires (tech ou pas) et tous les produits et services de votre quotidien ! Retrouvez les machines en action à travers des démos spectaculaires et surtout : testez-les !



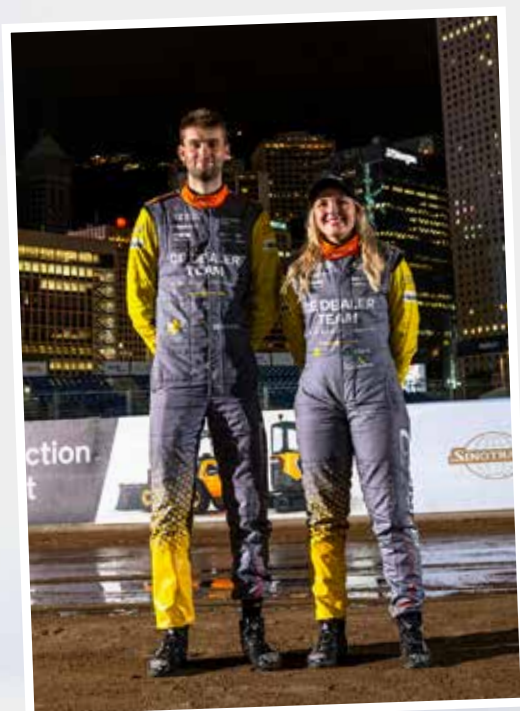
TP-EXPO

27 - 29 JUIN 2024

Egleton

TP-Expo c'est environ 30 000m² de terrain de jeu , 55 stands avec 80 marques représentées. Ce salon couvre un large panel de matériel dans les domaines tels que le terrassement , la vrd , le guidage , la manutention , le transport , le forestier, la location, le recyclage et le concassage-criblage .

L'engagement d'engcon dans le rallycross électrique porte ses fruits : médaille d'argent au Championnat du monde de rallycross de la FIA 2023 pour la CE Dealer Team



Premier fabricant mondial de tiltrotateurs, engcon est fier d'être associé à la Construction Equipment (CE) Dealer Team engagée dans la version électrique du Championnat du monde de rallycross de la FIA. L'édition 2023 s'est conclue lors de la rencontre finale à Hong Kong, avec les excellentes performances des pilotes Klara Andersson et Niclas Grönholm de la CE Dealer Team.



Les championnats du monde 2023 se sont déroulés en huit manches sur des circuits prestigieux à travers le monde. À l'issue de deux courses décisives à Hong Kong, Klara Andersson a fini septième Niklas Grönholm troisième au classement des pilotes. La CE Dealer Team a remporté la deuxième place au classement général par équipe.

Le circuit de Hong Kong a été construit avec une Volvo EC230 équipée d'un tiltrotateur d'engcon.

« Nous sommes encore une fois fiers de sponsoriser une initiative et un engagement visant la durabilité en faveur d'une plateforme pionnière cent pour cent électrique et d'un sport automobile diversifié. Même s'il reste encore du chemin à parcourir, les exploits réalisés par Klara Andersson et Niclas Grönholm cette année démontrent que nous sommes déjà en très bonne voie. Il est important que l'engagement soit le reflet des valeurs défendues par engcon », déclare Martin Engström, chef de produit chez engcon.

L'engagement dans l'électricité va dans le sens des ambitions de durabilité d'engcon

Klara Andersson et Niclas Grönholm ont signé un contrat sur plusieurs années avec la CE Dealer Team qui a décidé de s'engager à long terme dans l'électricité,

un basculement et un grand pas en avant pour le sport automobile du point de vue de la durabilité. La version électrique des championnats du monde 2023 a suscité beaucoup d'intérêt. L'engagement va complètement dans le sens du positionnement d'engcon dans le changement climatique et le monde de l'excavation. « Je l'ai déjà dit : ce partenariat est une aubaine pour nous. C'est cool de faire partie de deux mondes en pleine évolution positive. Dans le secteur qui est le nôtre, le monde de l'excavation, nous stimulons l'innovation pour améliorer l'efficacité énergétique et, par extension, rendre l'industrie plus vertueuse. En nous associant à la CE Dealer Team, nous faisons le même parcours, mais dans le sport automobile. À mon sens, il faudrait encore plus d'interconnexions de ce genre entre les secteurs pour créer des changements qui fassent profiter d'autres secteurs aussi de notre force d'innovation », déclare Martin Engström, chef de produit chez engcon.

Pour en savoir plus sur le Championnat du monde de rallycross de la FIA 2023 :

www.fiaworldrallycross.com

Pour en savoir plus sur la CE Dealer Team :

www.cedealerteam.com/the-team



engcon®



PARIS | 24-27 AVRIL, 2024 | STAND: EXT6 C062

**RENCONTREZ-NOUS À
INTERMAT!**