

# TILT & ROTATE



ENGCON AUF DER  
INTERNATIONALEN  
MESSE INTERMAT  
IN PARIS

Seite 3

„PRODUKTIVITÄT  
NACHHALTIG ERHÖHT,  
MEHR KUNDEN  
GEWONNEN“

Seite 6

„OHNE EINEN ENGCON-  
TILTROTATOR ZU  
ARBEITEN, MACHT FÜR  
UNS KEINEN SINN“

Seite 15

# Spannendes Jahr für engcon

Nie versprach ein Jahr für engcon ereignisreicher zu werden als 2024. Den Anfang machte die dänische Kanal- und Entwässerungsmesse Kloakmessen, auf der unser neuer EC204 Weltpremiere feierte: der Tiltrotator für etwas kleinere Maschinen mit EC-Oil über und unter dem Tiltrotator. Dieser stieß auf großes Interesse und wird auch auf der Scotplant zu sehen sein, die vom 25. bis zum 28. April in England stattfindet. Besonders wichtig ist für uns in diesem Jahr der Markt Österreich, wo wir im April auf der MAVEW unsere neuesten Innovationen vorstellen. Klares Highlight in Europa ist für uns in diesem Frühjahr aber die Intermat, die Ende April in Paris ihre Tore öffnet. Dort wird das gesamte Team Frankreich vor Ort sein – mitsamt drei Maschinen für Probefahrten. Schließlich wollen wir möglichst vielen Menschen die Gelegenheit geben, das Arbeiten mit einem Bagger und unserem Tiltrotator live zu erleben. In Australien nehmen wir Ende April außerdem an der Diesel Dirt & Turf teil – denn wir sehen in aller Welt, wie groß das Interesse an unseren Produkten ist und wollen unseren Endkunden auf vertrautem Terrain begegnen. Besuchen Sie uns gerne auf einer der Messen, kommen Sie zu einem lokalen Vorführtag oder kontaktieren Sie uns, wenn Sie eine Vorführung und Probefahrt buchen möchten. Gemeinsam können wir die Welt des Baggerns verändern!

Als roter Faden wird sich natürlich die Markteinführung unserer dritten Tiltrotator-Generation durch alle Messen und Vorführtage 2024 ziehen. Nicht ohne Stolz können wir sagen, dass diese dritte Tiltrotator-Generation von engcon ganz neue Maßstäbe für das Baggern setzt. Load-Sensing-System und automatische Kalibrierung verschaffen Ihnen am Steuer der Maschine ein ungeahnt geschmeidiges Bedienerlebnis.

Neben all diesen spannenden Events und dem Fokus auf unsere dritte Tiltrotator-Generation werden wir Neuheiten und Produkte auf den Markt bringen, die wir für den Endkundenbedarf optimiert haben. Da wären zum Beispiel:

- Neue, verbesserte Schnellwechsler S45, S60 und S70
- Neue Verdichterplatte PC9500 für die Gewichtsklassen 19–33 t
- Neue engcon Steuerung DC3 mit vereinfachter Installation und neuer App für iOS und Android

**Martin Engström**  
Produktmanager, engcon AB



Bleiben Sie **informiert**  
– folgen Sie uns in den sozialen Medien



**FACEBOOK**  
engconaustria



**YOUTUBE**  
engconDotCom



**X**  
engcon\_



**INSTAGRAM**  
engcon\_austria\_



**FlickR**  
engcon

**engcon**<sup>®</sup>

## REDAKTION

**Editor:** Viktoria Winberg

**Autoren:** Viktoria Winberg, Peter Ernst, Moa Lundqvist

**Fotos:** Janne Ahola, Moa Lundqvist, Michael Häußlein, Christian Kaiser, Johann Holzner, Magnus Wattman

**Layout:** Maria Skogen





## engcon auf der internationalen Messe Intermat in Paris

Mit der Intermat in Paris findet vom 24. bis zum 27. April die größte Maschinenmesse des Jahres statt. Für engcon steht dabei die 3. Tiltrotator-Generation im Mittelpunkt, die jetzt im Handel erhältlich ist. Um alle Vorteile eines Baggers mit Tiltrotator demonstrieren zu können, kommt engcon mit vier verschiedenen Baggermodellen nach Paris. Neben dem Tiltrotator präsentiert engcon auf der Messe auch sein umfangreiches Baggerzubehör.

Der schwedische Hersteller engcon liefert Tiltrotatoren, Anbaugeräte und Zubehör für Bagger in alle Welt. In den letzten Jahren konnte sich engcon mit seinem Sortiment, das auf dem skandinavischen Markt ohnehin fest verankert ist, auch in weiten Teilen Europas etablieren. In Frankreich ist engcon seit 2002 aktiv, und mit der Teilnahme an der Intermat arbeitet das Unternehmen am weiteren Ausbau seiner Marktanteile in Frankreich und anderen europäischen Ländern. „Viele können sich nicht vorstellen, dass der Tiltrotator die Effizienz wirklich in dem Maße steigert, wie er es nun einmal tut – umso wichtiger ist es, unsere Produkte in Aktion zu zeigen. Daher spielen Vorführungen und Probefahrten an unserem Stand auf der Intermat eine große Rolle“, verspricht Martin Engström, Produktmanager bei engcon, und fährt fort: „Mit unserem Tiltrotator arbeiten Sie nicht nur effektiver, sondern auch sicherer. In Verbindung mit unserem Zubehör ersetzt er andere Maschinen, steigert die Effizienz und senkt darüber hinaus den Kraftstoffverbrauch. So lohnt sich die Investition in einen Tiltrotator für alle, die in kürzerer Zeit mehr

Aufträge erledigen wollen.“

Auch EC-Oil kann man auf der Messe in Aktion erleben – das engcon System zum automatischen Ankuppeln hydraulischer Anbaugeräte.

„Mit EC-Oil können Sie Anbaugeräte in Sekundenschnelle sicher wechseln. Bewegliche Schläuche oder Stromkabel im Bereich der Kupplung gehören der Vergangenheit an, was das Risiko von Quetschverletzungen und auch den Verschleiß senkt“, weiß Martin Engström.

Am Messestand von engcon können Sie selbst einen Bagger mit Tiltrotator Probe fahren oder sich von erfahrenen Baumaschinenführern zeigen lassen, was die modernsten Geräte auf dem Markt alles können. Für Probefahrten werden drei Maschinen zur Verfügung stehen: Kobelco SK75, Volvo ECR58 und Develon DX35, ausgestattet mit Löffeln und anderen hydraulischen Anbaugeräten. Unsere routinierten Baumaschinenführer fahren einen Volvo ECR145. Wir freuen uns darauf, Sie am Messestand EXT6 C062 begrüßen zu dürfen!

# Silber für das CE Dealer Team und Partner engcon bei der Elektro-Rallycross-WM



Als weltweit führender Hersteller von Tiltrotatoren ist engcon einer der Partner des Construction Equipment Dealer Teams (CE Dealer Team), das seit 2022 in der elektrifizierten Rallycross-Weltmeisterschaftsserie FIA World RX Championship fährt – und das höchst erfolgreich. Denn das CE Dealer Team mit Klara Andersson und Niclas Grönholm im Cockpit hat sich nach dem achten und letzten Saisonrennen in Hongkong den ausgezeichneten zweiten Platz in der Gesamtwertung gesichert.





Die Serie um die Elektro-Rallycross-WM umfasste acht Wettbewerbe auf weltberühmten Rennstrecken in der ganzen Welt. Die Titelentscheidung fiel in den zwei letzten Rennen in Hongkong, bei denen Klara Andersson auf den 7. und Niklas Grönholm auf den 3. Platz in der Fahrerwertung fuhren. Als CE Dealer Team waren die beiden noch besser platziert: Am Ende der Serie belegten sie Rang zwei in der Teamwertung.

Erneut im Einsatz war in Hongkong auch der vollelektrische Volvo-Bagger EC230, ausgerüstet mit einem engcon-Tiltrotator.

„Wir von engcon sind als Partner des CE Dealer Teams stolz darauf, diese vollelektrische Plattform zu unterstützen und mit unserem Know-how und den entsprechenden Investitionen dazu beitragen zu können, diese bahnbrechende Rennserie im weltweiten Motorsport zu etablieren“, betont Martin Engström, Produktmanager bei engcon. „Es liegt zwar noch ein Stück Weg vor uns, doch die Erfolge von Klara und Niclas in diesem Jahr zeigen, dass wir auf einem sehr guten Weg sind. Dabei ist es wichtig für uns, dass unser Engagement in der Elektro-Rallycross-WM die Werte widerspiegelt, für die der Name engcon steht.“

### **Elektrische Investition im Einklang mit engcons Ambitionen**

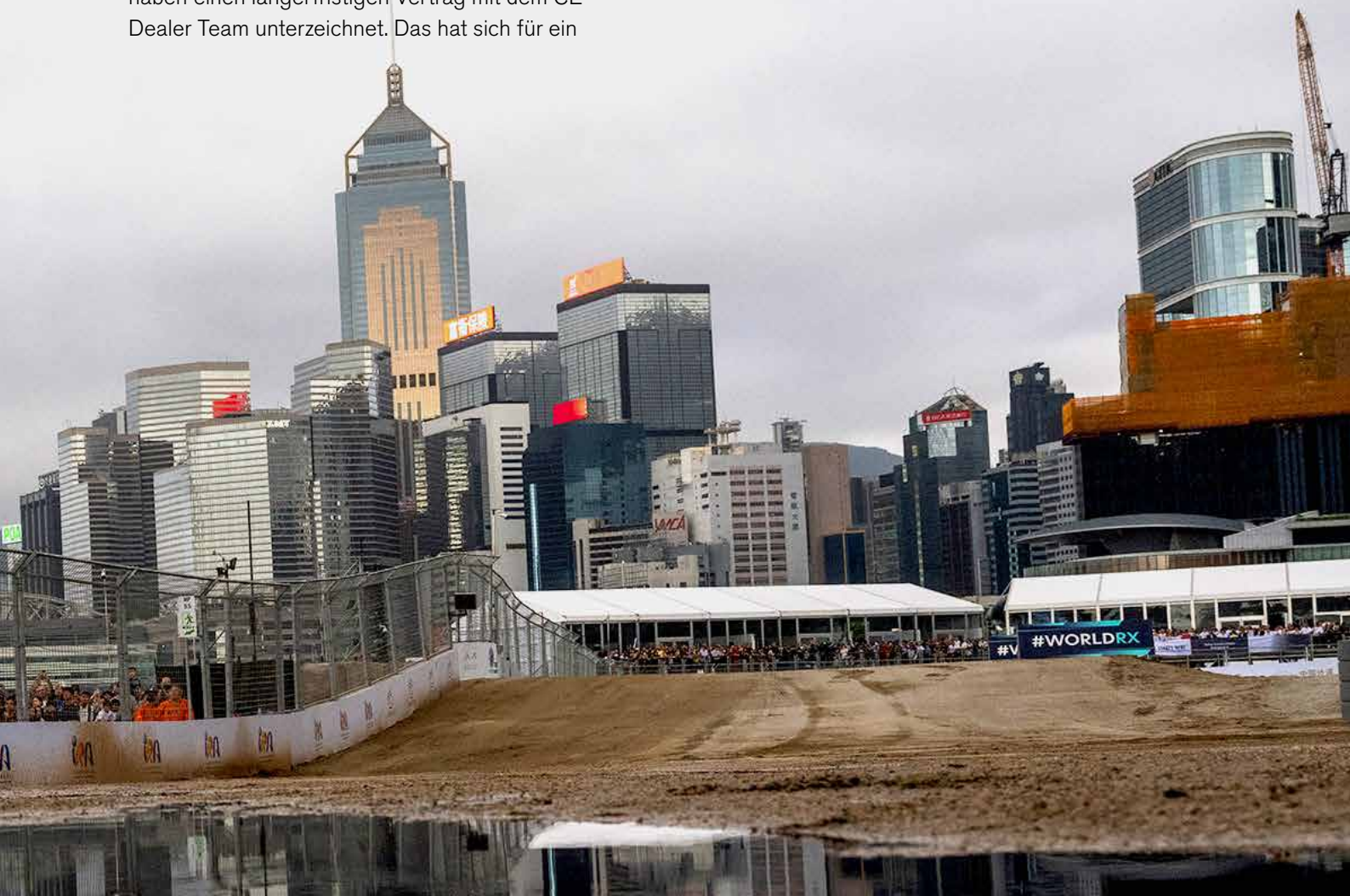
Sowohl Klara Andersson als auch Niclas Grönholm haben einen längerfristigen Vertrag mit dem CE Dealer Team unterzeichnet. Das hat sich für ein

mehrfähriges Engagement in dieser Elektro-Rennserie entschieden, die unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit ein gravierender Schritt ist im weltweiten Motorsport. So war die Resonanz auf diese elektrifizierte WM-Serie auch im Jahr 2023 sehr groß, stehen Engagement und Investitionen voll und ganz im Einklang mit engcons Ambitionen in Bezug auf den Klimawandel und dessen Auswirkungen auf die Welt des Baggerns.

„Ich habe es schon einmal betont, dass diese Partnerschaft ein Hit ist für uns und wir bei engcon es cool finden, ein Teil von zwei Welten zu sein, in denen diese Entwicklung zu mehr Nachhaltigkeit voranschreitet“, so Martin Engström weiter. „In unserer Heimat, in der der Welt des Baggerns, setzen wir uns schon länger für Innovationen ein, die zur Verbesserung der Energieeffizienz und damit zu einer grüneren Industrie beitragen. Mit dem CE Dealer Team gehen wir den gleichen Weg im Motorsport. Ich denke, wir müssen mehr Querverbindungen wie diese zwischen verschiedenen Branchen finden, um so Veränderungen zu realisieren, bei denen unsere Innovationskraft auch anderen Branchen zugute kommt.“

**Lesen Sie mehr über die FIA World RX Championship 2023:** [www.fiaworldrallycross.com](http://www.fiaworldrallycross.com)

**Lesen Sie mehr über das CE Dealer Team:** [www.cedealerteam.com/the-team](http://www.cedealerteam.com/the-team)









# „Produktivität nachhaltig erhöht, mehr Kunden gewonnen“

Als Unternehmer weiß Otto Semmelroch, dass man mit der Zeit gehen muss. „Wenn ich als Garten- und Landschaftsbauer wettbewerbsfähig sein will, benötige ich moderne Technik.“ Deshalb war es für den heute 63-Jährigen aus dem oberfränkischen Hochstadt überhaupt keine Frage, seine zwei neuen Bagger mit dem Tiltrotator-System von engcon auszustatten: „Ohne einen Tilt geht heute im GaLaBau nichts mehr“, sagt er.





Mehr als 20 Jahre lang hatte Otto Semmelroch seine Kunden mit der von den Eltern bereits 1966 gegründeten und von ihm 1996 übernommenen Gärtnerei mit Zierpflanzen und Blumen beliefert, als er sich Ende 2019 dazu entschied, den Betrieb komplett auf Garten- und Landschaftsbau umzustellen. „Das mit den Zierpflanzen machte einfach keinen Sinn mehr“, sagt er, die Nachfrage nach GaLaBau-Arbeiten hingegen sei immer größer geworden. Mit der Neuausrichtung im Jahr 2020 war „Gartenbau Semmelroch“ sofort „richtig gut im Geschäft“, so Otto Semmelroch. „Ein großer Vorteil war am Anfang natürlich, dass der Name Semmelroch in der Region einen großen Bekanntheitsgrad hatte.“ Für einen „kleinen zusätzlichen Schub“ habe zudem die Corona-Zeit gesorgt, in der viele Hauseigentümer ihren Garten umbauen bzw. verschönern ließen. „Wir haben uns von Beginn an nicht über mangelnde Aufträge beklagen können.“

Entsprechend schnell wurde der Maschinen- und Gerätepark – damals gab's nur einen Terex-Minibagger – des Unternehmens erweitert, das heute mit fünf Angestellten im Umkreis von 50 bis 70 Kilometern vornehmlich „kleine und große“ Gartenanlagen baut,

aber auch „normale“ Erdbauarbeiten erledigt sowie im kommunalen Straßen- und Wegebau tätig ist. Dafür schaffte Otto Semmelroch zwei neue Bagger an, und zwar einen Kubota KX80-4a und einen Bobcat E27z, die er beide sofort mit Tiltrotatoren von engcon bestückte. Ferner stehen auf dem insgesamt 1,6 Hektar großen Firmengelände in Hochstadt ein Atlas Weycor-Radlader, ein Schäffer-Hoflader, ein 26-t-Abrollkipper von Mercedes Benz sowie mehrere Transporter und Pickups samt Anhänger sowie eine Siebmaschine zur Humus-Aufbereitung.

„Mein junger GaLaBau-Kollege Silas Häußlein hat mir den Tipp gegeben, die neuen Bagger auf jeden Fall mit Tiltrotatoren von engcon auszustatten“, so Otto Semmelroch. „Er schwärmte von engcon in den höchsten Tönen, und schon nach wenigen Teststunden habe ich festgestellt: Silas hat nicht übertrieben.“ So habe er sofort einen „tollen Kontakt“ zur deutschen engcon-Zentrale in Wertheim gehabt, die exzellente Beratung und Service bietet. Überzeugt habe ihn auch engcons große Produktpalette und das Angebot, jeden Tilt und jedes Anbauwerkzeug ausgiebig testen zu können. „Und, ganz wichtig: In Wertheim ist immer jemand erreichbar, wenn es mal Fragen gibt.“







Beim Kubota KX80-4a entschied sich Otto Semmelroch für die vollhydraulische Komplettausstattung. Dazu gehört der Tiltrotator EC209 mit integriertem Greifer, der Schnellwechsler QS45, das automatische Schnellwechslersystem EC-Oil samt DC2-Steuerung und MIG2-Joysticks sowie verschiedene Anbaugeräte. Das sind neben dem hydraulischen Stein- und Sortiergreifer SG09 auch der Planierbalken GRB1500, der Asphaltsschneider TC12 sowie diverse engcon-Löffel. Als weiteres hydraulisches Anbauwerkzeug steht die Palettengabel GH1000 auf Otto Semmelrochs Order-Liste. Der Bobcat E27z ist mit dem engcon-Tilt EC204 als Festanbau bestückt und ebenfalls mit diversen engcon-Anbaugeräten ausgestattet.

„Mit den Tiltrotatoren haben wir von Beginn unsere Produktivität nachhaltig erhöht“, betont Otto Semmelroch. Das habe auch die Akquise von Aufträgen wesentlich erleichtert. „Wenn wir den Kunden erklärt haben, wie schnell und effizient wir mit unseren Tiltrotatoren arbeiten können, hat das oft die Ausschlag gegeben.“ Und auch spezielle und diffizile

Baggerarbeiten – wie beispielsweise das Anlegen eines Flussbettes oder bei Fundamentarbeiten unter einem Schwerlastgerüst – seien ohne einen Tiltrotator kaum zu bewältigen.

Für Otto Semmelroch spielt aber auch noch ein anderer Aspekt eine große Rolle. „Es ist wichtig für mich, dass ich meine guten Mitarbeiter im Betrieb halten kann. Das funktioniert in der heutigen Zeit aber nur, wenn die auch mit modernen Maschinen bzw. Geräten arbeiten können.“ Das Unternehmen solle „ein sauberes Bild nach außen bieten“, denn zum einen erhalte man dadurch leichter Aufträge, zum anderen können man so eher junge Leute für „Gartenbau Semmelroch interessieren.“ „Und wenn ich mich in den nächsten Jahren in den Ruhestand verabschiede, soll der Betrieb modern und wettbewerbsfähig sein.“ Weshalb der uralte Terex-Bagger in absehbarer Zeit durch einen neuen Bagger ersetzt werden soll – natürlich ausgerüstet mit dem kompletten engcon-System. Otto Semmelroch: „Ohne Tilt geht bei uns nichts mehr.“



# Neue Steuerung

Die Einführung des DC3-Steuerungssystems von Engcon, dem Game-Changer für Schwenklöffel. Dieses innovative System ist sowohl für aktuelle als auch zukünftige Bagger konzipiert und verfügt über eine benutzerfreundliche mobile App, die mit iOS und Android kompatibel ist. Mit Funktionen wie Werkzeugerkennung und Fernunterstützung bietet der DC3 eine beispiellose Vielseitigkeit und Präzision.



## Neue Hardware

- ▶ Die Steuerung verfügt über neue Module und eine höherwertige Verkabelung mit standardisierten Steckverbindern.
- ▶ Mehrere Sensoren ermöglichen zusätzliche Funktionen, wie z. B. die Verriegelungskontrolle oder Werkzeugerkennung – und damit eine höhere Wertschöpfung.
- ▶ Da die Steuerung über kein sichtbares Display verfügt, lässt sie sich ohne größere Veränderungen der Bedienungsumgebung in die Maschine integrieren.
- ▶ Sobald weitere Module und Funktionen zur Verfügung stehen, kann das modular aufgebaute System entsprechend erweitert werden.



## Neue App für iOS und Android

- ▶ Speicherung persönlicher Einstellungen in der Cloud mit der engcon-ID.
- ▶ Bluetooth-Verbindung mit der Steuerung.
- ▶ Verbessertes Fernsupport.
- ▶ Kontinuierliche Aktualisierung der Software mit neuen Funktionen per Over-the-Air-Update.
- ▶ Soft Assignments.
- ▶ ePS-Ansicht.
- ▶ Statusansicht.
- ▶ Alarm.





# Neuer Schnellwechsler

Der neue Schnellwechsler S60 verfügt über eine verbesserte Lösung an den Achsen, die ihn langlebiger macht. Der Durchfluss für EC-Oil ist verbessert und engcon hat ein schlauchloses Design entwickelt. Der S60 ist auch mit einem Hubauge erhältlich.



## Vorteile des Schnellwechslers

1. Haken, die in Richtung der Ausgrabung zeigen, gewährleisten eine gleichmäßig verteilte Grabkraft auf beiden Achsen.
2. Einzigartige Sicherheitslösung mit U-förmigen Verriegelungshaken, die das Herunterfallen von Werkzeugen verhindern. Die Haken sind so konzipiert, dass das Spiel zwischen dem Schnellwechsler und dem Werkzeug minimiert wird.
3. Außergewöhnliches Design, das den Verschleiß reduziert, die Haltbarkeit erhöht und somit die Lebensdauer verlängert.
4. engcons Licht- und Tonmodul für verbesserte Sicherheit ist standardmäßig bei allen Schnellwechslerkäufen enthalten.
5. EC-Oil wird standardmäßig bei automatischen Schnellwechslern mit flexibler Schlauchführung geliefert.



# Neuer Verdichter

engcon bringt jetzt eine neue Größe in seinem Sortiment der PC-Verdichterplatten auf den Markt, die zu Baggern der Größenklasse ab 19 Tonnen mit dem Schnellwechsler S70 oder S80 passt.



## Vorteile der PC-Verdichterplatten von engcon:

- ▶ Angepasst für Tiltrotatoren mit EC-Oil.
- ▶ Serienmäßig mit dem automatischen Schnellkupplungssystem EC-Oil ausgestattet.
- ▶ Zusätzliche Einsatzbereiche mit einem Tiltrotator, in denen das Arbeiten bisher nur schwer möglich war (z. B. an steilen Hängen oder Böschungen).
- ▶ Neu entwickelte Kombination aus Rüttelplatte und Generator, die einen reduzierten Hydraulikfluss bei gleichzeitig höherer Verdichtungskraft ermöglicht.
- ▶ Kein Heben von handgeführten Stampfern oder Rüttelplatten, die herunterfallen oder schwingen könnten und so Arbeiter im Schacht gefährden würden.
- ▶ Weniger Schläuche, die verschleifen oder brechen können, da keine Leckölleitung erforderlich ist.



## engcon gewinnt einen wichtigen Auftrag in der DACH-Region

engcon, der weltweit führende Hersteller von Tiltrotatoren hat einen großen Auftrag in der DACH-Region, welche Deutschland, Österreich und die Schweiz umfasst, bekommen.

Der Auftrag hat insgesamt einen Wert von 12 MSEK und ist der erste Schritt in der Zusammenarbeit mit ZD – Solution KG, engcon's neuer Vertriebspartner in der Region. Die Zusammenarbeit wird sich vor allem auf den Verkauf von Tiltrotatoren konzentrieren.

– Dies ist ein strategisch wichtiger Auftrag für uns, sagt Krister Blomgren, Hauptgeschäftsführer der engcon Group. Die Zusammenarbeit mit ZD – Solution KG bedeutet, dass wir auf eine schlaue Weise unsere Marktanteile in Deutschland, Österreich und der Schweiz vergrößern, ohne unnötige Herausforderungen in unserer eigenen Verkaufs- und

Herstellungsorganisation zu schaffen. Jetzt haben wir den ersten wichtigen Schritt in diese Richtung getan, welches positive Signale für die Zukunft sendet, führt er fort.

Das Kooperationsabkommen wurde im Oktober unterzeichnet und durch die Zusammenarbeit verpflichtet ZD – Solution KG sich, engcon's Tiltrotator zu kaufen und an Schnellwechslern die engcon nicht liefert, wie zum Beispiel Lehnhoff, Likuflix, System Martin und andere Wechsler zu montieren, die in der DACH-Region vorkommen.



**engcon**<sup>®</sup>

Angebot bis Ende Juni:

# All-In-Paket

**EC02-EC209** Beim Kauf eines engcon DC2 Pakets erhalten Sie den baggerseitigen vollhydraulischen Schnellwechsler, sowie Planier, Tief-, und Kabellöffel umsonst.

**EC214-EC233** Beim Kauf eines engcon DC2 Pakets erhalten Sie den baggerseitigen vollhydraulischen Schnellwechsler & den Planierlöffel umsonst.

*Nur gültig in Deutschland und Österreich bis 30.06.2024*



*Holen Sie sich jetzt Ihr Angebot!*

Fragen Sie jetzt Ihr individuelles Angebot an:

**Tel +49 172 697 10 78 - [angebot@engcon.com](mailto:angebot@engcon.com)**





## **„Ohne einen engcon-Tiltrotator zu arbeiten, macht für uns keinen Sinn“**

Dafür, dass die Holger Nießen Tiefbau- und Straßen GmbH „quasi bei Null“ angefangen hat, ist aus dem Familienbetrieb mit Sitz im Eifel-Städtchen Nettersheim innerhalb von knapp 20 Jahren ein veritables Bau-Unternehmen geworden – mit inzwischen elf Mitarbeitern und einem umfangreichen Maschinen- und Fuhrpark. Dabei sind sechs der acht Bagger mit Tiltrotatoren und Anbaugeräten von engcon ausgestattet, denn, so Betriebsleiter Björn Nießen: „Ohne einen engcon-Tiltrotator zu arbeiten, macht für uns keinen Sinn.“



Das von Vater Bernd und Bruder Holger Nießen im Jahr 2005 gegründete Unternehmen war die ersten fünf Jahre zumeist im GaLaBau tätig, begann mit einem 10-t-Bagger von Yanmar und dem Hydrema-Dumper 912. „Damals hatten wir so gut wie nix“, so Bernd Nießen, und dementsprechend mühsam seien die Anfangszeiten gewesen. „Aber weil die Familie zusammengehalten und hart gearbeitet hat, nicht selten auch sonntags“, habe man den Betrieb trotz der Krise in 2008/2009 am Laufen halten können. Ein Jahr später stieg der gelernte Straßenbauer Björn Nießen, bis dato als Baumaschinenführer bei einem anderen Unternehmen angestellt, mit ins Familiengeschäft ein. Das sich mehr und mehr auf den Straßen- und Kanalbau im kommunalen Bereich spezialisierte – und zwar mit großem Erfolg in der Region. „Für uns gab und gibt es immer genügend Arbeit.“

Dementsprechend stieg die Zahl der Mitarbeiter und der Maschinenpark wurde stetig ausgebaut. Zu dem zählen heute – neben den acht Baggern im Segment von drei bis 25 Tonnen – zwei Radlader, zwei Dumper, zwei Fertiger, zwei Asphaltwalzen, einen Walzenzug, zwei Schlepper mit Erdbau-Mulden, drei Lkw und sechs Kleintransporter. Zusammen mit seinem 42-jährigen Bruder Holger als gelernter Straßenbaumeister ist Björn Nießen nach dem Tod des Vaters vor drei Jahren heute verantwortlich für das Unternehmen, in dem auch – eben klassischer Familienbetrieb – Schwester Kerstin die Büroarbeiten erledigt.

Dass die Nießen GmbH im Bereich Bagger-Equipment seit 2020 komplett auf engcon setzt, war zunächst dem Zufall geschuldet. „Wir wollten einen Hydrema MX18 anschaffen, und diese Vorführmaschine war mit einem engcon-Tilt EC219 inklusiv abnehmbarer Greifkassette GRD60 sowie dem vollhydraulischen EC-Oil-Schnellwechsler QS60 ausgestattet“, erinnert sich Björn Nießen, der damals nach nur wenigen Tagen Test zusammen mit seinem Vater Bernd und seinem Bruder Holger entschied: „Den Bagger inklusive Tiltrotator geben wir nicht mehr zurück.“

„Wir waren uns ganz schnell einig darüber, dass wir mit diesem engcon-Tilt samt EC-Oil-System die Produktivität des Baggers entscheidend erhöhen können“, sagt Björn Nießen. „Denn die Arbeitserleichterung, die der Tiltrotator bietet, ist immens.“ Zudem könne man mit einem Tilt, vor allem im Kanalbau, eine Arbeitskraft einsparen. Was angesichts der Schwierigkeiten, qualifizierte Mitarbeiter zu finden, ein „Riesenvorteil“ sei.

Die Konsequenz dieses Aha-Effekts: Vater Bernd entschied sich mit seinen Söhnen einen Bagger nach dem anderen mit einem engcon-Tiltrotator auszurüsten, so dass heute ein EC204, zwei EC206, ein EC214 und zwei EC219 im Einsatz sind, teils inklusive der Maschinensteuerung DC2 sowie diverser Anbaugeräte, wie Sortiergreifer, Verdichterplatte, Kehrwalze oder Palettengabel. Zudem verfügen die beiden fast neuen Hydrema-Bagger MX17 und MX18 jetzt auch über eine 3D-Maschinensteuerung.

„Wir haben ganz klar die Erfahrung gemacht, dass engcons Systemangebot für uns als Straßen- und Kanalbauer genau das richtige ist“, betont Björn Nießen. Weshalb für ihn außer Frage steht: Wenn die 2017 angeschafften und mit einem Powertilt ausgerüsteten Doosan-Kettenbagger vom Typ DX235LCR gegen ein aktuelles Modell ausgetauscht werden, erhalten diese zwei neuen Maschinen das komplette engcon-Paket. „Erst so sind diese Bagger für unsere Anforderungen optimal ausgestattet. Denn dann können sie die Anbaugeräte nicht nur schwenken, sondern auch drehen.“

Ebenfalls als „äußerst positiv“ bezeichnet Björn Nießen die Zusammenarbeit mit der deutschen engcon-Zentrale in Wertheim. „Wir haben wirklich keinen Anlass zu klagen. Die Tiltrotatoren laufen super, Störungen gibt's selten.“ Und wenn dann doch einmal ein Problem auftauche, funktioniere der Kundendienst tadellos. „Wir haben mit Christian Kaiser einen Super-Kontakt. Der kümmert sich sofort, wenn wir Hilfe benötigen.“

Jeder Hilfe zu spät kam allerdings bei der Flutkatastrophe im Ahrtal im Juli 2021. Ein Doosan-Bagger DX140 samt engcon-Tiltrotator EC214, den die Nießen GmbH bei Arbeiten für die Landesgartenschau in Bad Neuenahr-Ahrweiler im Einsatz hatten, wurde von der verheerenden Flutwelle mitgerissen und konnte erst nach gut einer Woche aus dem Wasser geborgen werden. Zur großen Verwunderung gelang es ihnen, den Tiltrotator – im Gegensatz zum Bagger – „trocken zu legen“. „Der EC214 läuft wieder tadellos“, sagt Björn Nießen, „das ist wirklich sehr erstaunlich.“ Zum Einsatz kommt der Tilt hauptsächlich in Nettersheim, wo die Jahrhundertflut auch schwere Schäden angerichtet hat. „Der Wiederaufbau in unserer Heimatstadt läuft“, so Björn Nießen weiter, „und wir helfen natürlich, wo wir können.“









**Treffen Sie uns auf**

 **MAWEV SHOW**

10 - 13 APRIL 2024

Kelsengasse 9, 3100 St. Pölten  
[www.mcg.at/events/mawevshow](http://www.mcg.at/events/mawevshow)

Bald wird wieder geschwenkt, gebaggert und geschaufelt. Die wohl aufregendste grossbaustelle europas wird wiedereingerichtet. Bestaunebaumaschinen, Lkws und Kommunalfahrzeuge von zahlreichen nationalen und internationalen ausstellern.

 **GALABAU**

11 - 14 SEPTEMBER 2024

Messezentrum 1, 90471 Nürnberg  
[www.galabau-messe.com](http://www.galabau-messe.com)

Als einzige, führende Fachmesse bildet die GaLaBau das gesamte Angebotsspektrum für die Planung, den Bau und die Pflege von Urban-, Grün- und Freiflächen sowie Sportplätzen, Golfanlagen und Spielplätzen ab.

**Alle unsere kommenden  
Veranstaltungen ansehen!**







## Volles EC-Oil, volle Flexibilität!

Mit EC-Oil können Sie hydraulische Werkzeuge mühelos in etwa zehn Sekunden wechseln, und das alles vom Komfort Ihrer Kabine aus. Verabschieden Sie sich von zeitaufwendigen manuellen Prozessen und nutzen Sie die Bequemlichkeit und Effizienz des automatischen Schnellwechselsystems von engcon. Erleben Sie den Unterschied selbst - sichern Sie sich Ihres noch heute!

Für weitere Informationen, besuchen Sie [engcon.com/ecoil](https://engcon.com/ecoil)







# Ein komplexes Kraftpaket als Investition in die Zukunft

Manchmal braucht es einen Input von außen, damit man sich auf eine neue Technik oder ein neues Gerät einlässt. Wie bei Johannes und Patrick Ampferer aus dem Tiroler Unterland, die den Hinweis ihres langjährigen Servicepartners Patrik Rahberger befolgten und ihren nagelneuen Kobelco SK85MSR-7 mit dem vollautomatischen Tiltrotator-System von engcon ausrüsteten. „Für uns war ganz schnell klar, dass wir mit diesem komplexen Kraftpaket in die Zukunft investieren“, sagt Juniorchef Patrick Ampferer.

Der 1995 von Johannes Ampferer gewagte Schritt in die Selbstständigkeit als klassische „One-Man-Show“ mit einem 1,5-t-Bagger hat sich für den heute 58jährigen als goldrichtig erwiesen: Sein Unternehmen Erdbau-Transporte-Taxi Ampferer mit Sitz im Tiroler Brandenberg zählt mittlerweile 15 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen, darunter Sohn Patrick als designierter Firmenchef und dessen jüngere Schwester Tamara, die schwere Lkw auf der Baustelle genauso fachkundig rangiert wie den Kleinbus im Taxibetrieb. Mit dem umfangreichen Maschinen- und Fuhrpark, zu dem unter anderem sieben Bagger, drei Lkw, zwei Radlader sowie Dumper und Walzen gehören, ist die Firma „sehr breit aufgestellt“ und hat einen Kundenkreis, der bis ins Tiroler Oberland reicht.

Das Unternehmen erledigt Erdbau-Aufträge in allen Variationen, ist im Straßen- und Leitungsbau ebenso unterwegs wie im Garten- und Landschaftsbau oder im Abbruch und unterhält einen Bodenaushubdeponie samt Recyclingplatz sowie einen Mietpark für Mini-Bagger und Dumper. „Zudem übernehmen wir Transportaufträge mit unseren Lkw und erledigen Taxifahrten im Bereich der Kranken- und Schülerbeförderung“, sagt der 27-jährige Juniorchef, der 2022 zusammen mit seinem Vater entschied, den

äußerst verlässlichen und robusten, aber in die Jahre gekommenen Kobelco SK85 durch ein aktuelles Modell zu ersetzen. „Der alte Bagger hatte gut 19.000 Betriebsstunden auf der Uhr, dafür nicht eine Mechanikerstunde“, so Patrick Ampferer.

Deshalb war klar, dass es wieder ein Kobelco sein sollte, der beim Kobelco-Vertriebspartner Wohlgenannt in Dornbirn bestellt wurde. Bevor aber mit dem SK85MSR-7 der bereits fünfte Bagger von Wohlgenannt an Ampferer ausgeliefert wurde, gab dessen im Nachbardorf Kirchbichl ansässiger Servicepartner Patrik Rahberger den Tipp mit engcon. In Abstimmung mit Johann Holzner, der für engcon den Vertrieb in ganz Österreich verantwortet und mit den engcon-Servicepartnern eng zusammenarbeitet, wurde ein Testtermin vereinbart, bei dem Johannes und Patrick Ampferer das engcon-Paket auf Herz- und Nieren prüften.

Dieses bestand aus dem Schnellwechsler S45 und dem Tiltrotator EC209, dem automatischen Schnellwechselsystem EC-Oil inklusive der Proportionalsteuerung DC2, MIG2-Joysticks, dem Verriegelungssystem QSC sowie der integrierten Greiferzange GRD. „Das hat uns sofort gut gefallen,



wie engcon diesen Test organisiert hat und wie kompetent die Einweisung war.“ Denn er habe zwar davon gehört, so Patrick Ampferer, dass man mit Tiltrotatoren wesentlich flexibler baggern könne. „Aber was das genau bedeutet, das wussten wir nicht. Denn noch immer sei das Arbeiten mit einem Tilt eher die Ausnahme in Österreich – „weshalb im ganzen Tiroler Unterland bis heute nicht mehr als zehn Tiltrotatoren im Einsatz sein dürften“, so seine Schätzung.

Sein Vater und er hätten jedenfalls beim Test sofort erkannt, dass der Tiltrotator die Produktivität auf ein ganz anderes Niveau anhebt – ganz davon abgesehen, dass dieses vollautomatische engcon-System eine enorme Arbeitserleichterung darstelle. „Zum einen kann der Tilt auf bestimmten Baustellen eine normalerweise benötigte Arbeitskraft ersetzen“, sagt Patrick Ampferer. „Zum anderen arbeitet man flexibler und viel schneller, auch weil man beim Wechsel der hydraulischen Anbauwerkzeuge die Fahrerkabine nicht verlassen muss.“ Deshalb wurde das im Test vorgestellte engcon-Paket in dieser Konfiguration übernommen, dazu wurden zwei Planierlöffel und ein Tieflöffel von engcon geordert.







Besonders beeindruckt bei der Arbeit mit dem Tiltrotator ist Patrick Ampferer von dessen „kompletter Wendigkeit“, die es erlaube, auch größere Bagger auf kleineren Baustellen einzusetzen. Unter anderem deshalb glaubt er, dass auch in Österreich in Zukunft mehr und mehr Bagger mit einem Tilt zu sehen sein werden. „Das ist meiner Ansicht nach die Zukunft“, sagt er. „Aus diesem Grund werden wir, wenn wir unsere seit 2018 laufenden Bagger nach und nach durch ein aktuelles Modell ersetzen, diesen neuen Bagger dann auch mit einem Tiltrotator von engcon ausrüsten.“

Dabei vertraut Patrick Ampferer dann auch wieder auf die Expertise seines Namensvetters Patrik Rahberger und auf die des engcon-Repräsentanten Johann Holzner. „Patrik ist innerhalb von zehn Minuten bei uns auf dem Hof, wenn wir ein Problem haben.“ Eine „super Lösung“ sei diese Kombination“, betont Patrick Ampferer. „Denn so haben wir zwei direkte Ansprechpartner und bekommen alles aus einer Hand.“



engcon®



PARIS | 24-27 APRIL, 2024 | STAND: EXT6 C062

**TREFFEN SIE UNS AUF DER  
INTERMAT!**

engcon Austria GMBH Geidorfgürtel 20, 8010 Graz  
Tel. +43 (0) 676 378 6239 | [www.engcon.com](http://www.engcon.com) | [info-at@engcon.com](mailto:info-at@engcon.com)

