

TILT & ROTATE



ENGCON OSALLISTUU
KANSAINVÄLISILLE
INTERMAT-MESSUILLE
PARIISISSA

Sivu 3

KAKSIKYMMENTÄ
VUOTTA
ENGCONEILLA

Sivut 6-9

VM SUOMALAINEN
OY HYÖDYNTÄÄ
EC-OILIN
OMINAISUUDET

Sivut 14-17

Uusi jännittävä vuosi engconilla

engconilla on vuonna 2024 ohjelmassa enemmän jännittäviä tapahtumia kuin koskaan aiemmin. Vuoden alussa osallistumme Tanskassa Kloakmessen-messuille, joilla ensiesittelimme uuden EC204-rototilittimme, joka on tarkoitettu hieman pienempiin koneisiin ja jonka ylä- ja alapuolella on EC-Oil. Se herätti messuilla suurta kiinnostusta, ja voimme paljastaa, että se tulee olemaan esillä myös Scotplant-messuilla Irossa-Britanniassa 25.–28. huhtikuuta. Tänä vuonna panostamme erityisen voimakkaasti Itävallan markkinoihin ja esittelemme siellä huhtikuussa MAVEW-messuilla uusimpia innovaatioitamme. Euroopassa tärkeimpänä painopisteenämme ovat tänä keväänä Intermat-messut, jotka järjestetään Pariisissa huhtikuun lopussa. Siellä ovat paikan päällä koko Ranskan tiimimme ja kolme eri konetta koekäyttöä varten. Haluamme, että mahdollisimman moni saa mahdollisuuden kokea, miltä tuntuu kaivaa kaivukoneella, jossa on engcon-rototiltti. Huhtikuun lopussa osallistumme myös Australiassa Diesel and Turfiin – aktiivisuutemme eri puolilla maailmaa osoittaa, kuinka suuri kiinnostus tuotteisiimme kohdistuu ja että meidän on oltava läsnä siellä, missä loppuasiakkaamme ovat – ulkona todellisessa maailmassa. Tartu tilaisuuteen ja vieraile osastollamme jollain näistä messuista tai paikallisilla demopäivillä – voit myös ottaa meihin yhteyttä kun haluat perusteellisempaa tietoa, miten engcon soveltuu omaan työhösi. Yhdessä voimme muuttaa kaivumaailmaa!

Kolmannen sukupolven rototilttijärjestelmän lanseeraus tulee tietysti näkymään kaikilla messuilla, joille osallistumme, ja demopäivillämme koko vuoden 2024 ajan. Voimme ylpeänä todeta, että engconin kolmannen sukupolven rototiltti tulee viemään kaivutyöt täysin uudelle tasolle. Kuormantuntevan hydraulikan ja automaattikalibroinnin ansiosta sinulla on kuljettajana mahdollisuus saada ainutlaatuinen kaivukokemus kaikille aisteille.

Jännittävien tapahtumien ja kolmannen sukupolven rototilttijärjestelmään keskittymisen lisäksi tulemme lanseeraamaan uusia tuotteita ja loppuasiakkaiden tarpeiden ja toiveiden pohjalta edelleen kehitettyjä tuotteita. Tässä on poimintoja niistä:

- uudet parannellut kiinnikkeet S45, S60 ja S70
- uusi tärylevy PC9500, joka sopii 19–33 tonnin kokoluokkiin
- engconin uusi DC3-ohjausjärjestelmä, joka on entistä helpompi asentaa ja jossa on uusi sovellus sekä iOS:lle että Androidille.



Martin Engström

Tuotepäällikkö, engcon AB

Pidä itsesi ajan tasalla

– seuraa meitä sosiaalisessa mediassa



FACEBOOK
engconfi



YOUTUBE
engconDotCom



X
engcon_



INSTAGRAM
engcon_finland



FLICKR
engcon

engcon[®]

TOIMITUS

Vastaava julkaisija: Viktoria Winberg
Kirjoittajat: Viktoria Winberg, Moa Lundqvist, Juhani Viitanen
Valokuvaajat: Juhani Viitanen, Janne Ahola, Magnus Wattman
Taitto: Maria Skogen



engcon osallistuu kansainvälisille Intermat-messuille Pariisissa

24.–27. huhtikuuta Pariisissa Ranskassa järjestetään vuoden suurimmat konemessut. engconin painopisteenä messuilla on nyt myynnissä oleva kolmannen sukupolven rototiltti. engconin osastolla tulee olemaan neljä eri kaivukonetta, joiden avulla voidaan näyttää helposti kaikki edut, jotka kaivukoneen varustaminen rototiltillä antaa. Keskiössä olevan rototiltin ohella engcon esittelee messuilla myös laajaa kaivukoneiden lisävarustevalikoimaansa.

Ruotsalainen rototilttivalmistaja engcon toimittaa kaivukoneissa käytettäviä rototilttejä, työlaitteita ja lisävarusteita kaikkialle maailmaan. engconin tuotevalikoima on vakiinnuttanut asemansa Pohjoismaissa ja on viime vuosina levinnyt suureen osaan Eurooppaa. engcon on toiminut Ranskan markkinoilla vuodesta 2002 lähtien, ja osallistuminen Intermatiin on sille jälleen yksi askel tavoitteessa kasvattaa markkinaosuuksia sekä Ranskassa että muualla Euroopassa.

– Tiedämme, miten suuri merkitys sillä on, että voit nähdä tuotteemme työssä, koska monen on vaikea uskoa, että rototiltti on todellakin niin tehokas. Siksi panostamme osastollamme Intermatissa näyttösten pitämiseen ja koekäytön tarjoamiseen, engconin Product Manager Martin Engström sanoo ja jatkaa:
– Rototilttimme lisää tehokkuutta ja turvallisuutta. Käyttämällä rototilttiä yhdessä työlaitteidemme kanssa voidaan korvata muita koneita ja työt voidaan tehdä tehokkaammin ja polttoainetaloudellisemmin. Näin rototiltti on erinomainen investointi niille, jotka haluavat

ehtiä suorittamaan enemmän työtehtäviä lyhyemmässä ajassa. Messuosastolla on esittelyssä myös EC-Oil, joka on engconin järjestelmä hydraulisten työlaitteiden automaattiseen kytkemiseen.

– EC-Oilin avulla vaihdat työlaitteet turvallisesti muutamassa sekunnissa, eikä siinä ole minkäänlaisia letkuja tai sähkökaapeleita, jotka liikkuvat laitetta kytkettäessä, mikä vähentää puristuksiin joutumisen vaaraa ja kulumista, Martin Engström sanoo. engconin osastolla messukävijöillä on mahdollisuus koekäyttää itse rototiltillä varustettua kaivukonetta tai katsoa, kuinka kokenut kuljettaja työskentelee parhaalla tavalla markkinoiden moderneimpien varusteiden avulla. Kävijät voivat koekäyttää seuraavia kolmea konetta: Kobelco SK75, Volvo ECR58 ja Develon DX35, jotka on varustettu sekä kauhoilla että muilla hydraulisilla työlaitteilla. Kokeneet kuljettajamme pitävät näytöksiä Volvo ECR145 -kaivukoneella.

Tervetuloa osastolle EXT6 C062!

Menestystä engconin investoinneille sähköisessä rallicrossissa, CE Dealer Teamille hopeaa vuoden 2023 rallicrossin maailmanmestaruussarjassa



Maailman johtava rototilittijärjestelmien valmistaja engcon on FIA:n rallicrossin MM-sarjassa kilpailevan CE Dealer Team -tallin ylpeä kumppani. Vuoden 2023 rallicrossin MM-sarja ratkesi kauden päätöskilpailussa Hongkongissa, jossa CE Dealer Teamin kuljettajat Klara Andersson ja Niclas Grönholm ylsivät erinomaisiin suorituksiin.



Vuoden 2023 MM-sarja koostui kahdeksasta osakilpailusta, jotka ajettiin maailmankuuluilla radoilla ympäri maailman. Mestaruus ratkaistiin Hongkongissa kahdella ratkaisevalla kilpailulla, joissa Klara Andersson sijoittui 7. sijalle ja Niklas Grönholm 3. sijalle. CE Dealer Team -talli tuli 2. sijalle tallien välisessä mestaruussarjassa.

Myös Hongkongin rata oli rakennettu käyttämällä engconin rototilteillä varustettuja Volvo EC230 -kuorma-autoja.

– Me engconilla olemme jälleen kerran ylpeitä voidessamme toimia sponsoreina tässä kestävän kehityksen hankkeessa ja investoinnissa, joka tukee urauurtavaa, täysin sähköistä alustaa ja monipuolista moottoriurheilua. Tehtävää tietenkin vielä on, mutta Klaran ja Niclasin tämänvuotiset ponnistukset osoittavat, että olemme menossa aivan oikeaan suuntaan. On tärkeää, että investointimme heijastavat engconin edustamaa kehitystä, kertoo engconin tuotepäällikkö Martin Engström.

Investoinnit sähköistymiseen engconin kestävän kehityksen tavoitteiden mukaisesti

Sekä Klara Andersson että Niclas Grönholm ovat allekirjoittaneet monivuotisen sopimuksen CE Dealer Teamin kanssa, joka on päättänyt sitoutua pitkällä

aikavälillä investoimaan sähköistymiseen. Muutos on iso askel moottoriurheilulle kestävän kehityksen näkökulmasta. Sähköistynyt MM-sarja on herättänyt suurta kiinnostusta vuonna 2023. Investointi sopii täydellisesti engconin ilmastomuutokseen ja kaivamisen maailmaan liittyviin tavoitteisiin.

– Kuten jo sanoin, tämä kumppanuus sopii meille paremmin kuin hyvin. On siistiä olla osa näitä kahta maailmaa, joissa kehitys harppoo eteenpäin. Kotikentällämme kaivamisen maailmassa pyrimme luomaan innovaatioita, jotka parantavat energiatehokkuutta ja luovat siten ympäristöystävällisempää teollisuutta. Yhdessä CE Dealer Teamin kanssa teemme tätä aivan samaa, mutta moottoriurheilun maailmassa. Mielestäni meidän on muodostettava lisää tällaisia yhteyksiä eri toimialojen välille, jotta voimme saada aikaan muutoksen, jossa innovaatiomme hyödyttävät myös muita toimialoja, sanoo engconin tuotepäällikkö Martin Engström.

Lisätietoja FIA:n rallicrossin maailmanmestaruussarjasta 2023:

www.fiaworldrallycross.com

Lisätietoja CE Dealer Teamista:

www.cedealerteam.com/the-team



SEITSEMÄNKYMPPIINEN TOIVO AJALIN KY

Kaksikymmentä vuotta engconeilla

Millä tahansa mittarilla mitattuna Toivo Ajalin Ky:n toiminta on plussalla. Talous, luottoluokitus, luotettavuus asiakkaiden keskuudessa ja pitkäaikainen henkilöstö sekä asenne kestävään kehitykseen on tuonut asiakkaiksi myös monille tuttuja yritysnimiä.

Kaksikymmentäviisi suomalaista työntekijää ja parikymmentä työkonetta ovat olleet mukana monessa. Esimerkiksi Hangon kauppasataman päälaiturin, useiden kalateiden, erilaisten tuotantohallien ja väestönsuojien rakentamisessa sekä esimerkiksi Raaseporin kirkon sisä- ja ulkosaneerauksessa. Teollisuusyhtiöitä on asiakkaana kymmenkunta. Referenssit ovat kunnossa, kuten myös asiakkailta saatu luottamus. Yksityisille ei tehdä lainkaan töitä. Yrityksen kaikki hankinnat ovat kassaperusteisia. Hanna Saarto pitää huolen, että osamaksukauppaa ei tehdä. Toivo Ajalin perusti yrityksensä vuonna 1951. Silloin Fiskarsin kylä ja yhtiö työllistivät pääosin rakennustöillä. Edelleenkin 25 hengen yhtiössä on enemmän timpureita kuin konekuskia. Koneita löytyy viisi 15-28 tonnin kaivukonetta, kuorma-autoja, traktoreita,

kurottaja, jyriä ja paljon muuta urakoinnissa tarvittavaa. Yrityksen konekannassa on ollut aikanaan myös monen tuntema Broyt-kaivukone sekä pyöräalustainen Åkerman. Omia konekuskia on 3 - 4. Yhtiön toiminnan laadusta kertoo sekin että porukka on erittäin pysyvää. Myös useita veljeksiä on töissä yrityksessä. Työsuhteet ovat pitkiä. Yksi 40 vuotta palvellut konekuskia jäi vastikään eläkkeelle.

Ensimmäinen engcon 2002

Kobelcon 135:een tuolloin hankittu engcon oli alku pitkälle jatkumolle, jonka päässä nyt uusin engcon on vasta 400 tuntia ajatussa Kobelco 270:ssä. Vuosikymmenten aikana vain yksi käytetyn koneen mukana tullut oli muuta merkkiä.



- Kaikki mitä vuosikymmenten aikana on engconiin tarvittu, on saatu hyvin. Sylinterit kun välillä osuu ja tiivistehoitoa pitää tehdä mutta se on kaikki normaalia. Ja koko ajan tuntuu, että Suomen engconin palvelu vain paranee, kiittää Esa Ajalin.

Erikoisosaaminen isoissa laitureissa ja kalateissa

Kalateitä on rakennettu jo merkittävä määrä. Näihin erityistä osaamista vaativiin kohteisiin nivoutuu hyvin myös yrityksen omaehtoinen, omien ympäristökuormien arviointi ja hallinta. Isoista laituriurakoista suurimpia ovat esimerkiksi Hangon itäsataman rantalaiturin kunnostus, rahtialuslaiturin rakentaminen, Hangonkylän satamatyö ja kalasataman saneeraus. Laiturisyvytykset liikkuvat kymmenen metrin tuntumassa maksimissaan.

Runsas engcon-varustelu uudenkarheassa

Kobelco SK270SRLC:ssä

Helmikuun alun työmaana oli jo aiemmin valmistuneen parikilometrisen, puhdistetun jäteveden kierrätyslinjan liittäminen päälinjan kaivoon. Työmaata hoiti kaksi ammattilaista, konetta kuljettanut Kimmo Lehto ja perämiehenä Jorma Repo. Molemmilla takana jo toistakymmentä vuotta Ajalin Ky:n palveluksessa. Työmaan haasteena oli useita kuumia korkeajännitekaapeleita, sekä routa ja pohjavesi. Koneessa on Ajalinin ensimmäinen EC-Oil-varustelu

sekä runsas engcon-työlaitevalikoima: hydrauliset trukkipiikit, routapiikki sekä luiska-, normi- ja kaapelikauha. Myös engconin lajittelukoura löytyy. Esa Ajalinin mukaan koneessa hyödynnetään täyttä työlaitepakettia. Kaikki engconia. Puomin päässä on siis automaattiset öljyliittimet engcon EC 233:n ylä- että alapuoolella. Ja tietenkin turvaliittimet.

” **Ja koko ajan tuntuu, että Suomen engconin palvelu vain paranee.**

ESA AJALIN

Kimmo Lehto on ajanut kaivukoneilla ja engconeilla työkseen jo 13 vuotta. Nyt alla on Ajalinin uusin, vasta 400 tuntia ajettu Kobelco SK270SRLC. engconin kahvat tuntuvat Kimmosta parhaimmilta. Muut kahvavaihtoehdot eivät ole innostaneet. Nyt ensimmäinen EC-Oil-varustelu on tuonut huomattavaa helpotusta työlaiteiden vaihtoon. Ja työlaiteiden lukituksen hallintapaneli selkeyttää operointia.

- Hydrauliset haarukat ovat tosi kätevät, kun kytkentä tilitin alle ja piikkien siirto onnistuu ilman ohjaamosta kiipeämistä. Tiltin irrotus tekee esimerkiksi routapiikistä





maksimitehokkaan. engcon on yli kymmenen vuoden kokemuksella osoittautunut kestäväksi, toimivaksi ja luotettavaksi. engconista ei tarvitse luopua.

Jorma tuli taloon töihin jo 16 vuotta sitten. Omasta turvallisuudesta puhuttaessa engcon-työlaitteiden turvaliittimet lisäävät turvallisuutta, mutta erityisesti Jorma painottaa kuljettajan osaamista ja huolellisuutta. Kauha kun on usein hyvin lähellä.

- Myös tartuntakoura auttaa näissä töissä huomattavasti, kun saa nosteltua putkia ja tarvikkeita ja poimittua kiviä kaapeleiden alta. Lapiomiehen jumppa montusta monttuun helpottuu huomattavasti. Ja kauha taipuu hyvin tiukkoihinkin paikkoihin, ja lapiolla vain varmistetaan.

Hallintavipujen ja hydrauliiikan täsmällisen toiminnan merkitys korostuu näissä tehtävissä. Kuljettajakohtaiset engcon-rototiltin säädöt, mm. nopeudet ja vasteajat, ovat helposti muokattavissa jopa kohteen mukaan.

engconin hydrauliset haarukat on yksi eniten töitä nopeuttava työlaite. Nopea kiinnitys ja irrotus EC-Oilin avulla varmistaa että sitä tulee myös käytettyä pienemmissäkin siirroissa. Tiltti nopeasti irti EC-Oiililla ja routapiikki kiinni. Välillä työmaalla rouhitetaan parikymmentä senttiä jäätä auki. Tiltin irrottaminen paitsi säästää sitä turhalta rasitukselta, myös kasvattaa piikin murtovoimaa.

Katso lyhyt video työmaalta



Jorma Repo on paljastanut suurjännitekaapelin tarkan sijainnin ja vähentää konekuskin stressiä.



Työlaitteen irrotus tiltin alta engcon-hallintapanelin avulla. Paneli ohjaa kuljettajaa ja muistuttaa tarvittaessa, ellei työlaite ole kunnolla kiinni ja lukittu.



Hanna Saarto ja Esa Ajalin ovat sisaruksia. Autot on tyylikkäästi teipattu perustajan, Toivo Ajalinin kuvalla. Yhtiön ydintiimiin kuuluu myös serkku Tapani Ajalin. Hän tekee painotetummin töitä rakentamiseen ja kunnossapitoon. Perustajan jälkeen yritys siirtyi sisarusten isälle, vesirakennusinsinööri Kalevi Ajalinille sekä hänen kahdelle sisarukselleen. Kalevi kasvatti vähitellen yritystä ja teki pääosin urakkalaskentaa ja yrityksen yleistä pyörittämistä. Hanna ja Esa ovat yrittäjyyteen kasvaneita ja omistusta siirretään vähitellen tälle sukupolvelle. Nuorin, neljäs sukupolvi on jo kympin ikäisenä tarttunut koneiden puikkoihin. Ajalinin melko pienellä suvulla on useampiakin yrityksiä. Tämä yritys on viralliselta nimeltään Rakennus- ja louhintaliike Toivo Ajalin Ky.



Uusi ohjausjärjestelmä

Esittelemme engconin DC3-ohjausjärjestelmän, joka vie engcon-rototilttien käytettävyyden uudelle tasolle. Nykyisiin ja tuleviin kaivukoneisiin soveltuva DC3-järjestelmä tuo mukanaan ennen näkemättömän huipputeknologisen toimivuuden. Sen mukana tulee myös uusi, käyttäjäystävällinen mobiilisovellus, joka toimii nyt sekä Andoidin että iOS:n kanssa. Uudet DC3:n ominaisuudet sisältävät työlaitteen tunnistuksen ja etätuen ja tarjoaa näiden lisäksi vertaansa vailla olevan toiminnan monipuolisuuden ja tarkkuuden.



Uusi laitteisto

- ▶ Ohjausjärjestelmässä on uusia moduuleja ja entistä korkealaatuisempi johdotus standardoiduilla liittimillä.
- ▶ Useita antureita käytettävissä suurempaa lisäarvoa ja uusia toimintoja varten, kuten lukituksen valvontaan ja työlaitteen tunnistukseen.
- ▶ Ohjausjärjestelmässä ei ole omaa näyttölaitetta, joten se voidaan integroida koneeseen aiheuttamatta suuria muutoksia kuljettajan työympäristöön.
- ▶ Järjestelmä on modulaarinen ja laajennettavissa sitä mukaa kun saataville tulee lisää moduuleja ja toimintoja.



Uusi sovellus iOS:lle ja Androidille

- ▶ engcon-ID antaa käyttäjälle mahdollisuuden tallentaa mukautettuja asetuksia pilveen.
- ▶ Yhteys ohjausjärjestelmään Bluetoothin kautta
- ▶ Jatkuvat langattomat ohjelmistopäivitykset, jotka tuovat käyttöön uusia toimintoja
- ▶ Soft assignments
- ▶ Parannettu etätuki
- ▶ ePS-näkymä
- ▶ Tilanäkymä
- ▶ Hälytys



Uusi pika- kiinnike

Uudessa S60-pikakiinnikkeessä on parannettu rakenne akseleilla, mikä tekee siitä kestävämmän. EC-Oilin virtausta on parannettu, ja kiinnikkeessä on engconin kehittämä letkuton rakenne. S60 on myös saatavilla nostosilmukalla.



Pikakiinnikkeen edut

1. Kaivuusuuntaan päin olevat koukut varmistavat tasaisesti jaetun kaivuvoiman molemmille akselille.
2. Ainutlaatuinen turvaratkaisu, jossa on U-muotoiset lukkokielekkeet. Ne estävät osittain irronneen työlaitteen putoamisen. Koukut on suunniteltu minimoimaan liikkumista pikakiinnikkeen ja työlaitteen välillä.
3. Poikkeuksellinen suunnittelu, joka vähentää kulumista, lisää kestävyyttä ja siten pidentää käyttöikää.
4. engconin valo- ja äänimoduuli parannetun turvallisuuden varmistamiseksi sisältyy vakiona kaikkiin pikakiinnikkeen ostoihin.
5. EC-Oil toimitetaan vakiona automaattisilla liittimillä, joissa on muokattava letkureititys.

Uusi tiivistäjä

engcon tuo nyt tärylevysarjaansa tärylevyn uuteen kokoluokkaan. PC 9500 soveltuu suuriin yli 19 tonnin kaivukoneisiin, joissa on S70- tai S80-kiinnike.



engconin PC-mallien edut:

- ▶ sovitettu EC-Oililla varustettuihin rototilteihin
- ▶ automaattinen EC-Oil-pikakiinnikejärjestelmä vakiona
- ▶ rototiltin avulla lisää käyttömahdollisuuksia paikoissa, joissa työskentely oli aiemmin mahdotonta, kuten jyrkissä rinteissä tai luiskissa
- ▶ uudistettu täryelementti/generaattori, joka mahdollistaa pienemmän hydraulivirtauksen ja suuremman tiivistysvoiman
- ▶ enää ei tarvita käsikäyttöisten maantiivistäjien riskialttiita nostoja, joiden yhteydessä maantiivistäjä voisi pudota tai osua henkilöstöön tai esineisiin
- ▶ vähemmän letkuja, jotka voivat mennä rikki tai kulua, sillä vuotoöljyputkea ei tarvita.

engcon®

Osta suoraan

ENGCON FACTORY OUTLET

T&R-tarjouksesta:

10%
alennus

kaikista työlaiteista

KÄYTÄ KOODIA:

TR1024



Tarjous päättyy
30. huhtikuuta 2024.

*Ei voi yhdistää muihin
tarjouksiin.*

webshop-fi.engcon.com



3 X LIEBHERR 926 COMPACT, 3 X ENGCON EC233, 6 X EC-OIL

VM Suomalainen Oy hyödyntää EC-Oilin ominaisuudet

Kun muutaman vuoden välein hankitaan kolme täysin varusteltua uutta konetta, niiden täytyy täsmätä hyvin urakoitsijan tarpeisiin. Helmikuussa kolme täydellisesti engcon-varusteltua Liebherr 926 Compactia luovutettiin jälleen VM Suomalaiselle.

**Katso lyhyt
video työmaalta**





Yhtiön työmailla tunnistettavat, sinisellä tunnusvärillä maalatut ja mallikkaasti teipatut koneet on varusteltu L5-koneohjauksella, kolmeosaisella puomilla ja puomin päässä engconin järeimmällä EC233-rototiltillä, jossa mukana automaattiset öljyliittimet ylä- ja alapuolella sekä tietenkin kaikki niiden turvatoiminnot. Maksimiturvallisuutta lähestytään, kun työlaitteen saa irti kiinnikkeestä vain maakosketuksessa. Turvallisuus on yhtiölle yksi tärkeimmistä asioista. Mikään toimintatapa tai teknologiaapuute eivät saa vaarantaa henkilöstöä.

VM Suomalainen on erityisesti infra-osaaja. Työmaat kytkeytyvät lähinnä pääkaupunkiseudulle ja siellä julkistoimijoihin. Näkyvimpiä kohteita ovat mm. Helsingin tähän mennessä suurin katutyö, Mannerheimintien alla olevan kunnallistekniikan sekä katupintojen uudistaminen. Toinen merkittävä, painotetusti rakentamista sisältävä projekti on Helsingin rautatieaseman metron kymmenen miljoonan euron palokatkourakka. Siinä yhtiö on levittäytynyt jo jonkin verran rakentamisen puolelle. Oma työntekijäkunta, oma työnjohto ja luotettu alihankkijaverkosto hoitavat työmaan valmiiksi.

- Meillä yhtiössä on seitsemän suomalaista henkilöomistajaa, joista neljä pääomistajaa. Kaikki tekevät töitä yhtiössä. Me olemme saaneet kannattavasti kasvatettua nyt velatonta yhtiötä 66 miljoonan liikevaihtoon. Me katsomme, että meidän työmaamme on terveitä, toisin sanoen kykenemme hoitamaan erinomaisen, yli kuudenkymmenen määrään yltävän henkilöstömme avulla ne kannattavasti ja laadukkaasti päätökseen. Ja koska meidän työemme on pääosin maan alle tehtäviä rakenteita, kaiken pitää olla kunnossa. Kun kaikki on kunnossa, katetta syntyy ja voidaan sen avulla pitää huolta henkilöstöstä ja hankkia parhaat mahdolliset laitteet ja koneet, kertoo hallituksen puheenjohtaja Harri Kallio.

Yhtiön taloudellinen menestys on myös VM Suomalaisen työntekijöiden etu. Moni asia kun voidaan tehdä silloin paremmin eikä kaikessa olla veitsen terällä. Vakauden ja turvallisuuden aistii myös henkilökunta. Aamulla pitää olla hyvä tunne, kun lähtee töihin, linjaa Harri Kallio.

Koneissa kohtuullinen vaihtoväli

- Meillä vaihtoväli on useimmiten 5-7000 tunnin välissä. Sillä varmistetaan koneen luotettava työkuunto



ja vaihtoarvo. Samoin kun talossa on useampia samaa konemerkkiä, varmistaa myös hyvän palvelun koneen myyjältä. Meillä ei ole omaa huolto-organisaatiota. Kuskit tekevät päivittäistarkastukset ja koneissa on huoltosopimukset. Koneiden myyjä hoitaa ja varmistaa että kaikki tapahtuu ajallaan ja tähän palvelumuotoon liittyy myös se, että huolto tarkastelee myös ennakoivasti koneiden kunnan kehitystä.

Ympäristö ja turvallisuus

- Me huolehdimme paitsi henkilöstöstä, myös ympäristöstä mahdollisuuksiemme mukaan. Ympäristöasiat painottuvat paitsi työmaiden siisteyden ja kierrätyksen kautta, myös Stage V -luokan koneiden ja niissä käytettyjen bioöljyjen kautta. Turvallisuuden ja myös paremman käytettävyyden vuoksi hankimme myös engconit. Ne ovat jo lähtökohtaisesti varustettu automaattisilla öljyliittimillä ja turvatoiminnoilla. Nyt pääsemme pois kuljettajien jatkuvasta koneeseen noususta ja laskeutumisesta. Ja rikotuksessa ja kovan maan irrotuksessa tility voidaan pudottaa helposti pois. Koneet ja ympäristö säästyy, kun oikea työlaite on kuhunkin tehtävään helppo vaihtaa. Saamme aikaan nopeammin ja laadukkaammin valmista.

80-luvulla perustettu yhtiö on kasvanut tasaisen varmasti kohti tulevaisuuden haasteita. Useaan kertaan keskustelussa nousee esille hyvän henkilöstön merkitys. Ja jonkinlaisena motivaattorina voi nähdä myös sen, että työmailla käytössä on alan uusinta kalustoa. Ja kuten Harri Kallio mainitsee, terveillä koneilla ja terveellä henkilöstöllä hoidetaan terveitä työmaita.

Espoolaisella infratyömaalla vasemmalta koneen kuljettaja Miki Falkstedt, hallituksen puheenjohtaja Harri Kallio sekä Liebherrin Ari Hopia.







Ota meihin yhteyttä

Me engconilla olemme aina lähellä asiakkaitamme ja autamme sinua parhaalla mahdollisella tavalla.

Ota yhteyttä myyntitiimiimme tai katso lähin jälleenmyyjäsi osoitteesta engcon.com/fi

P. +358 6 3222 815





Täysi EC-Oil, täysi joustavuus!

EC-Oilin avulla voit vaivattomasti vaihtaa hydraulisia työlaitteita muutamassa kymmenessä sekunnissa, kaikki mukavasti hytistä käsin. Heitä hyvästit aikaa vievälle letkujen kanssa väntämiselle ja omaksu engconin automaattisen pikaliitinjärjestelmän kätevyys ja tehokkuus. Koe ero itse - hanki omasi jo tänään!

Lisätietoja saat käymällä osoitteessa engcon.com/ecoil

engcon®



PARIS | 24-27 HUHTIKUUTA, 2024 | OSASTO: EXT6 C062

TAPAA MEIDÄT INTERMATTISSA!

engcon Finland Oy Kauppatie 25-27, 65610 Mustasaari
Puh. (06) 3222 815 | www.engcon.fi | finland@engcon.fi

f @ y t in