

TILT & ROTATE



ENGCON DELTAR PÅ
DEN INTERNASJONALE
MESSEN INTERMAT
I PARIS

Side 3

20 ÅR SOM
ALLROUND
ENTREPRENØR I
INDRE TROMS

Side 6

VA-ENTREPRENØR
I VESTFOLD
MODERNISERER
UTSTYRET

Side 14

Nytt spennende år med engcon

Aldri har engcon hatt så mange spennende aktiviteter å se frem til som i 2024. Vi startet året med Kloakmessen i Danmark, der vi hadde verdenspremiere på vår nye EC204 – tiltrotatoren for de litt mindre maskinene med EC-Oil over og under tiltrotatoren. Interessen var stor, og vi kan avsløre at den også vil bli vist frem i England på Scotplant 25. – 28. april. I år satser vi ekstra på markedet Østerrike. I april vil vi være til stede på MAVEW for å vise frem våre nyeste innovasjoner. I Europa vil hovedfokuset i vår være Intermat i Paris, som går av stabelen i slutten av april. Hele det franske teamet vil være til stede, og vi stiller med tre maskiner for prøvekjøring. Vi vil at så mange som mulig skal få føle hvordan det er å grave med en gravemaskin utstyrt med tiltrotator fra oss. I Australia deltar vi på Diesel and Turf, som også finner sted i slutten av april, og da inntreffer også Vei & Anlegg i Lillestrøm. Vårt verdensomspennende engasjement viser hvor stor interesse det er for produktene våre, og at vi ønsker å være der sluttkundene er – ute i den virkelige verden. Så benytt anledningen til å besøke oss på en av messene eller en av våre lokale demodager – du kan også kontakte oss for en prøvekjøring og demo. Sammen kan vi endre gravebransjen over hele verden! Lanseringen av tredjegerasjons tiltrotatorsystem vil selvsagt prege alle våre messer og demodager i hele 2024. Vi konstaterer med stolthet at tredjegerasjons tiltrotator fra engcon vil ta gravingen til et helt nytt nivå. Gjennom lastfølende hydraulikk og autokalibrering vil du som fører få en smidigere graveopplevelse for alle sansene.

I tillegg til spennende aktiviteter og fokus på tredjegerasjons tiltrotatorsystem vil vi også lansere både nye og videreutviklede produkter som har fokus på sluttkundens behov og ønsker. For eksempel:

- Nye forbedrede fester S45, S60 og S70
- Ny markvibrator PC9500, som passer for størrelsesklassene 19–33 tonn
- engcons nye DC3 styresystem med enklere installasjon og ny app for både iOS og Android.



Martin Engström
Produktsjef, engcon AB

Hold deg
oppdatert
– følg oss i
sosiale medier



FACEBOOK
engconnorge



YOUTUBE
engconDotCom



X
engcon_



INSTAGRAM
engcon_norge



FICKR
engcon

engcon[®]

REDAKSJON

Redaktør: Viktoria Winberg

Forfattere: Viktoria Winberg,
Jørn Søderholm, Moa Lundqvist

Fotografer: Janne Ahola, Jørn Søderholm,
Magnus Wattman, Sten Strömgren

Layout: Maria Skogen



engcon deltar på den internasjonale messen Intermat i Paris

24. – 27. april er det duket for årets største maskinmesse, Intermat, i Paris i Frankrike. Fokus for engcon er tredjegerasjons tiltrotator, som nå er ute for salg. På engcons stand vil det være fire ulike gravemaskiner for å vise alle fordelene man oppnår ved å utstyre gravemaskinen med en tiltrotator. Tiltrotatoren vil stå i sentrum, men engcon vil også vise frem sitt store utvalg av gravemaskintilbehør.

Den svenske tiltrotatorprodusenten engcon leverer tiltrotatorer, redskaper og tilbehør til gravemaskiner over hele verden. Utvalget, som er godt etablert i Norden, har de siste årene også fått fotfeste i store deler av Europa. engcon har vært aktive på det franske markedet siden 2002, og deltakelsen på Intermat er ytterligere et skritt i engcons strategi om å øke sine markedsandeler både i Frankrike og Europa for øvrig.

– Vi vet hvor viktig det er å vise frem produktene i arbeid, da det er mange som knapt kan tro at tiltrotatoren virkelig er så effektiv som den faktisk er. Derfor fokuserer vi mye på å kjøre demonstrasjoner og tilby prøvekjøring på vår stand på Intermat, sier Martin Engström, produksjef i engcon, og legger til:

– Med vår tiltrotator øker effektiviteten og sikkerheten. En tiltrotator sammen med vårt tilbehør erstatter andre maskiner og bidrar til at jobben kan gjøres mer effektivt og drivstofføkonomisk. Dette gjør tiltrotatoren til en

utmerket investering for den som ønsker å rekke over flere oppdrag på kortere tid. EC-Oil, som er engcons system for automatisk kobling av hydrauliske redskaper, vil også bli vist frem under messen.

– Med EC-Oil bytter du lynraskt og enkelt tilbehør, og du slipper slanger og strømkabler som beveger seg under koblingen, noe som reduserer risikoen for klemskader og slitasje, sier Martin Engström. På engcons stand kan du selv prøvekjøre en gravemaskin med tiltrotator, eller du kan se hvordan en rutinert fører jobber optimalt med det mest moderne utstyret på markedet. Det vil bli mulighet til å prøvekjøre tre maskiner: Kobelco SK75, Volvo ECR58 og Develon DX35, utstyrt med både skuffer og andre hydrauliske redskaper. Våre rutinererte førere vil kjøre en Volvo ECR145.

Velkommen til stand EXT6 C062!

Suksess for engcon-satsing under VM i rallycross for elbiler – sølv til CE Dealer Team



engcon er en del av samarbeidet bak Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team), som har deltatt i den elektrifiserte VM-serien i rallycross siden 2022. Årets FIA World RX Championship 2023 ble avgjort under sesongens siste runde i Hong Kong, og resulterte i flotte prestasjoner av CE Dealer Teams representanter Klara Andersson og Niclas Grönholm.



Under årets VM ble det kjørt åtte løp på verdenskjente baner over hele verden. Det hele endte med to avgjørende runder i Hong Kong, som resulterte i en sjuendeplass for Klara Andersson og en tredjeplass for Niklas Grönholm i rangeringen blant førerne. CE Dealer Team endte på andreplass i teammesterskapet.

Banen i Hong Kong ble for øvrig bygget ved hjelp av en Volvo EC230 utstyrt med en tiltrotator fra engcon.

– Vi i engcon er nok en gang stolt sponsor på veien mot en banebrytende, helelektrisk plattform og en likestilt motorsport. Det er fortsatt et stykke igjen, men samtidig viser årets innsats fra Klara og Niclas at vi er inne på noe veldig bra. Det er viktig at satsingen gjenspeiler det som engcon står for, sier Martin Engström, produktsjef i engcon.

Elektrisk satsing i tråd med engcons ambisjoner

Både Klara Andersson og Niclas Grönholm har signert en flerårig avtale med CE Dealer Team, som har besluttet å satse langsiktig på elektrisk – noe som innebærer et skifte og et stort skritt for bilsporten i et bærekraftsperspektiv. Det har vært stor interesse for den elektrifiserte VM-serien i 2023, og satsingen

er helt i tråd med engcons ambisjoner når det gjelder klimaomstillingen for gravebransjen.

– Som jeg har sagt tidligere er dette samarbeidet en inntertier for oss. Det er helt rått å være en del av to verdener der utviklingen går fremover. På hjemmebane, altså i gravebransjen, står vi på for å skape nye løsninger som bidrar til energieffektivisering og dermed en grønnere bransje. I satsingen sammen med CE Dealer Team følger vi det samme sporet, bare innen bilsporten. Jeg tror vi må finne flere koblinger som denne mellom ulike bransjer for å skape endring der vår innovasjonsevne også kommer andre bransjer til gode, sier Martin Engström, produktsjef i engcon.

Les mer om FIA World RX Championship 2023:

www.fiaworldrallycross.com

Les mer om CE Dealer Team:

www.cedealerteam.com/the-team



20 år som allround entreprenør i indre Troms

Som ung gutt hadde Lars Rognmo to drømmer: Kjøre maskin og drive eget selskap. I 2003 tok han sjansen. Nå 20 år senere er Rognmo Graveservice AS en godt etablert allround entreprenør i indre Troms. Én graver har blitt til syv, der alle (unntatt én) går med engcon tilt. Lars leder et lag med 8-10 flinke medarbeidere.



BARDUFOSS: – Tenk, det er over 20 år allerede. Utrolig hvor fort det har gått. Det har vært både medvind og motvind, naturligvis. Mest medvind. Han tenker seg om noen sekunder.

– Jo. Ja, det har egentlig vært bra. Mest medvind. Det har vært interessante og fine år. Men du verden så fort det har gått.

De ettertenksomme ordene kommer fra Lars Rognmo. En vennlig og oppmerksom kar fra Moen, Målselv kommune i Troms. Han er lavmælt og gjør ikke mye vesen av seg, men du skjønner fort at dette er en mann som kan sitt fag og sitt lokale marked.

Lars Rognmo eier og er daglig leder i Rognmo Graveservice AS, med hovedkontoret på Kjellmoen i Målselv. Utstyr og medarbeidere er spredt rundt på prosjekter over hele Troms, fra Bjerkvik i sør til Tromsø i nord. Vi møter ham på et prosjekt på Andslimoen, et handels- og industriområde på Bardufoss. Her er Rognmo i avslutningen på et prosjekt for Målselv Kommune. Her har det blitt bygget en undergang under E6.

Store og små prosjekter

To av Rognmo Graveservice sine Hitachi 210 beltegravere står i arbeid på hver sin side av en sirlig steinmurt nedgang mot kulverten under veien. En av medarbeiderne har måttet dra hjem med sykt barn, så Lars har for

anledningen selv inntatt spakene i den ene. Rino Rubbås kjører maskin på den andre sida. Her er det framdrift som gjelder. Det er ellers ikke helt hverdagskost at flere av Rognmos maskiner er i drift på samme anlegg samtidig. En stor andel av jobbene rundt om er mindre oppdrag med én maskin, men også større jobber innimellom med flere enheter.

En Cat 320E fra Anleggsgartner Stian Olsen i Alta – med engcon tiltrotator og steinklype – står nede på gangveien. Håvard Heitmann Haldorsen dirigerer og gjør håndarbeidet ute, i godt samspill med makkeren i hytta på maskinen. Prosjektet med E6-undergangen er nokså spesielt for Rognmo Graveservice.

– Ja, på den jobben er vi hovedentreprenør på bygging av undergangen med ansvar for alt av graving, betong, steinmuring og ellers det som hører til prosjektet. Det er komplekst i utførelse og organisering, med flere fag og aktører. En fin og utfordrende jobb, sier Lars Rognmo.

Indre Troms vinterstid har litt av hvert å by på av vær og vind, og det kan være ufyselig å jobbe ute. Kan hende du har en militærtjeneste friskt i minnet som bekrefter det...? Men rufsete vær og ukomfortable temperaturer affiserer ikke gutta på prosjektet.

Hitachi og engcon

Rognmo Graveservice AS driver en allsidig entreprenørvirksomhet. Det går i graving, vann og avløpsjobber samt grunnarbeid på vei og bruer. Medarbeiderne jobber selvstendig rundt på pågående prosjekter. Lars selv trår til der det trengs.



Selskapet er godt på vei til å bygge et solid rennommé i bransjen i midtre og indre Troms. Rognmo Graveservice AS har gjennom mange år hatt 8-10 mann i arbeid, og en maskin- og utstyrsflåte bestående av syv gravemaskiner fra 2 til 30 tonn. Alle er Hitachi, unntatt en eldre Kobelco. Dessuten har Rognmo to lastebiler i parken. Det meste av utstyr er av relativt ny dato, og vedlikeholdes gjennom serviceavtaler med henholdsvis Nasta AS og Scania Bardufoss

– Veldig godt fornøyd med både Nasta og Scania. Og ikke minst med engcon. De gjør det enklere for et lite firma å drive effektivt som entreprenør, sier han.

Samtlige gravere – unntatt minigraveren – er utstyrt med engcon tiltrotator, og etterhvert også med EC-Oil fjernstyring. Det er nyttig på både hjul- og beltegravere. To av maskinene har Rognmo utstyrt med Oilquick.

– EC-Oil er et interessant alternativ til Oilquick. Vi prøvde det først litt forsiktig i 2019, og har sett at det fungerer godt. Etter det har vi begynt å kjøpe med EC-Oil når det skal fornyes.

– Hvorfor?

– Det er et veldig enkelt og fint system i bruk. Det går veldig fort å ta av både tilt og utstyr som krever olje, uten å måtte gå ut av hytta. Vi ser også at det leverer olje nok til redskapen i bruk, sier Rognmo.

Som eier gleder han seg litt ekstra over én ting ved denne enkelheten i EC-Oil:

– Det er lett å ta av tilten. Den må av ved graving i stein og annet hardt arbeid. Når det er så enkelt å ta den av er det større sjanse for at gutta faktisk tar den av når det trengs, sier han.

20 år som entreprenør

Når du mottar dette bladet er det ganske nøyaktig ett år siden Rognmo Graveservice feiret 20 års jubileum. Historien begynner en vårdag i 2003. Eller nei, den begynner egentlig lenge før det. Helt fra han som liten gutt drømte om å bli maskinfører. Etterhvert utvidet drømmen seg, med tanker om å drive eget selskap. I 2003 tok han sjansen, og satte drømmen ut i livet. Lars hadde da jobbet fem år som maskinfører og vært i Forsvaret. Militærtjenesten foregikk i ingeniørbataljonen i Holmen leir på Skjold, snaut fem mil fra Bardufoss. Med erfaring fra anleggsarbeid både i grønn uniform og sivile arbeidsklær hadde den gamle drømmen blitt en naturlig retning å se.

– Jeg ville prøve det med å jobbe for meg selv, og starte eget firma. Det var spennende i begynnelsen, med mye jobb og lange dager. Det har det vært mye av

disse 20 årene også, humrer han. De første årene gikk det i Kobelco. De siste ti årene har Rognmo holdt seg til Hitachi maskiner fra Nasta.

– Gode og driftssikre maskiner. Det aller viktigste er at forhandleren stiller med god service og oppfølging. Det gjør Nasta, sier han.

Alltid engcon

Rognmos kjærlighet til engcon tiltrotatorer skriver seg tilbake til 2007. Da kjøpte han sin første graver med tiltrotator. Maskinen var en Kobelco, tilten var fra engcon – og engcon har det vært siden.

– Det har fungert godt, rett og slett. Jeg aldri sett noen grunn til å velge noe annet. Godt utstyr med god kvalitet, som er enkelt å bruke. Da er det engcon som gjelder, sier han.

” Det går veldig fort å ta av både tilt og utstyr som krever olje, uten å måtte gå ut av hytta.

LARS ROGNMO

Nå i vår drar Lars og medarbeiderne et av årets høydepunkter: Anleggsmessa Vei og anlegg på Lillestrøm. Mange bedrifter arrangerer julebord for de ansatte. Det gjør ikke Rognmo Graveservice. I stedet har Lars Rognmo i alle år valgt å feire de ansatte med en tur til anleggsmesse på våren. Vei og Anlegg har alltid vært et høydepunkt, de årene den har blitt arrangert.

– Veldig moro å ta med gjengen på messe. Det gir oss både en faglig oppdatering og et kjærkomment avbrekk på en tid som også er travel. Vinteren er ofte litt stille, før det tar seg opp utover våren. Derfra og ut til jul er det alltid hektisk, sier maskinentreprenøren fra Målselv.

Øvre bilde: Lars Rognmo har holdt seg til engcon siden han kjøpte sin første gravemaskin med tiltrotator.

Nederste bilde: Dette er utsikten Lars Rognmo drømte om da han som gutt bestemte seg for å bli maskinfører. I dag er Rognmo Graveservice AS en veletablert maskinentreprnør med godt rennommé i Troms.



Nytt styresystem

DC3, siste skrik innen styresystem! En gamechanger for tiltrotatorer. Designet for dagens og morgendagens gravemaskiner. Dette toppmoderne systemet har en tilhørende mobilapp kompatibel med både iOS og Android. Med funksjoner som redskapsgjenkjenning og fjernsupport, betyr DC3 enestående allsidighet og presisjon.



Nye komponenter

- ▶ Styresystemet har nye moduler og ledningsnett i høyere kvalitet med standardiserte kontakter.
- ▶ Flere sensorer kan brukes for økt anvendelighet og flere funksjoner, for eksempel låsovervåking og redskapsgjenkjenning.
- ▶ Styresystemet har ikke en synlig skjerm, noe som lar deg integrere det med maskinen uten større endringer i førermiljøet.
- ▶ Systemet er modulbasert og kan utvides etter hvert som flere moduler og funksjoner blir tilgjengelige.



Ny app for iOS og Android

- ▶ engcon-ID gir brukeren mulighet til å lagre tilpassede innstillinger i skyen.
- ▶ Tilkobling til styresystemet via Bluetooth.
- ▶ Forbedret fjernsupport
- ▶ Kontinuerlige programvareoppdateringer med nye funksjoner via trådløse oppdateringer.
- ▶ Soft assignments.
- ▶ ePS-visning.
- ▶ Status-visning.
- ▶ Alarm.



Nytt maskinfeste

Det nye S60 HK-festet har en forbedret løsning på akslingene som gjør den mere holdbar. Flødet gjennom EC-oil er forbedret og desginen er dessuten slangeløst.



Fordeler med maskinfestet

1. Kroker som vender mot graveretningen sikrer jevnt fordelt gravekraft på begge akslene.
2. Unik sikkerhetsløsning med U-formede låsekroker som forhindrer fallende redskap. Krokene er designet for å minimere vandring/slark mellom feste og redskap.
3. Unik design som reduserer slitasje, øker holdbarheten og dermed forlenger levetiden.
4. engcons lys- og lydmodul for forbedret sikkerhet er inkludert som standard på HK-festene.
5. EC-Oil kommer som standard på automatiske koblinger med mulighet til å kunne velge plassering av materslangene.

De nyeste innovasjonene fra engcon

Ny markvibrator

Vi lanserer nå en ny størrelse i sortimentet av markvibratører som passer til de større gravemaskinene i størrelsesklassen fra 19 tonn med feste S70 eller S80.



Fordeler med engcons PC-modeller

- ▶ Tilpasset for tiltrotatorer med EC-Oil.
- ▶ EC-Oil automatisk hurtigkoblingssystem er standard.
- ▶ Flere bruksområder med tiltrotator, der det tidligere var umulig å jobbe, for eksempel i bratte skråninger og bratt terreng.
- ▶ Nydesignet vibroenhet/generator som krever redusert hydraulikkstrøm og gir økt pakkekraft.
- ▶ Ingen løfting av manuelle vibroplater som kan falle ned eller utilsiktet pendle inn i folk eller gjenstander.
- ▶ Færre slanger som kan gå i stykker og slites siden det ikke kreves lekkasjeoljeledning.

engcon®

Kjøp direkte på
**ENGCON
FACTORY
OUTLET**

T&R-tilbud:

**10%
rabatt**
på alle redskap

BRUK KODEN:

TR1024



Tilbudet gjelder til
30. april 2024.

*Kan ikke kombineres med
andre tilbud.*

webshop-no.engcon.com



VA-entreprenør i Vestfold moderniserer utstyret

Grunn- og VA-entreprenør Tvester & Lund AS i Larvik har satt i gang en kraftig modernisering av maskiner og utstyr de siste tre årene. Nye gravemaskiner med EC-Oil hurtigfeste er viktig verktøy i konkurransen om både oppdrag og folk.



Gutta på prosjektet i Langemyrvegen. F.v. Magnus Helmer Hansen, Kai Roger Petersen, Aleksander Jensen og Einar André Kaupang.

PORSGRUNN: Disse bildene er fra et VA-prosjekt drevet av Tvetter & Lund AS, en entreprenørbedrift med mange ansatte, lang historie og stolte tradisjoner. Her ser du minst to ting som er i ferd med å endre hverdagen hos denne entreprenøren: Nye, driftssikre maskiner og EC-Oil fjernstyrt redskapsfeste. Kommer straks tilbake til det. Først et par ord om selskapet.

Tvetter & Lund AS

Tvetter & Lund AS er et entreprenørselskap med lange tradisjoner. Gjennom det meste av den snart 50 år lange historien het selskapet Bjørn & Øyvind Tvetter AS, etter de to karene som startet selskapet. De startet som personlig foretak i 1975, og stiftet dagens AS ti år senere. I 2025 feirer selskapet 50-årsjubileum.

I 2020 solgte Øyvind Tvetter seg ut. Da kjøpte brødrene Pål og Per Anders Lund seg inn i selskapet, og tok rollene som henholdsvis styreformann og daglig leder. Fra starten av 2021 skiftet selskapet navn til dagens Tvetter & Lund AS. Samtidig med eier- og navneskiftet begynte selskapet på en sterk modernisering. – Vi har modernisert kraftig. Mye gammelt utstyr er solgt, og mye nytt har kommet inn. Riktig utstyr er et viktig, og gir fortrinn i konkurransen om både flinke folk og nye oppdrag. Det gir seg utslag på bunnlinja, sier daglig leder og deleier Per Anders Lund. Bjørn Tvetter er fortsatt aktiv i selskapet han startet,

både som eier og som maskinfører. Han fyller 80 år til sommeren, men kjører fortsatt gravemaskin.

Grunnarbeid, VA og vei

Selskapet er en mellomstor entreprenør, spesialisert på vann og avløp, grunnarbeid og arbeid med vei og infrastruktur. Fra hovedkontoret i Larvik betjener selskapet prosjekter fra Skien i sør til Drammen i nord. Mye av jobbene er for kommuner og andre offentlige byggherrer, men også en god del for private.

De tre siste årene har Tvetter & Lund AS kjøpt inn 15 nye gravemaskiner. Samtlige er Hitachi maskiner, og samtlige – unntatt en minigraver – er utstyrt med engcon tiltrotator. Flere av de nye maskinene har blitt satt opp med EC-Oil fjernstyrt redskapsfeste. Sistnevnte er mekaniker og maskinansvarlig Einar André Kaupang fornøyd med.

– EC-Oil gjør det enkelt for maskinførerne å ta tilt og redskaper av og på etter behov. Spesielt tiltrotatoren, sier Kaupang. På maskiner med konvensjonelle koblinger på tiltrotatoren har han sett litt for mange ganger at maskinførere ikke har tatt seg bryet med å ta av tilten før man skal løfte på tung stein eller dra litt ekstra i frosne masser.

– Brått står man der med tilten i to deler. Enkelheten i EC-Oil gjør stor forskjell, sier Kaupang.

Driftssikkerhet og utvikling

Som mekaniker og maskinansvarlig er driftssikkerhet noe av det han setter aller høyest her i verden. Nå gleder han seg hver dag til å gå på jobb hos Tvetter & Lund AS. Borte er gamle biler og gammelt utstyr som må holdes gående med mye skruing. Alt av biler og maskiner kjøres på serviceavtaler med respektive leverandører. Dermed kan maskinsjef Kaupang bruke sine arbeidsdager på en mer konstruktiv og utviklende oppfølging av maskinførere og forhandlere.

Han liker både kontakten med folk, og mulighetene det gir til å drive forbedring og utvikling i stedet for akutt-skruing. Pigghammeren som tilhører den nyeste maskinen på prosjektet er ett eksempel på det. Maskinen er en Hitachi ZX 225, en stor og robust korthekker som passer perfekt til VA-prosjekter som dette i tettbygde strøk. Den er kort nok til å manøvrere enkelt i litt trange omgivelser, men har samtidig rekkevidde nok til å levere rørlengder og skuffer med pukk langt nok utover i grøfta.

Pigghammeren ligger på grøftekanten, klar til bruk. Den hukes enkelt på med EC-Oil, og er klar til tjeneste på

få sekunder. Her har Einar Andre Kaupang gjort noen egne tilpasninger.

Pigghammer på EC-Oil

– Jeg har skiftet til større slanger, og måtte sveise om på koblingene for å få det til. Nå får pigghammeren tilstrekkelig oljemengde gjennom EC-Oil-en, sier Kaupang.

Han er også glad for å jobbe i en bedrift der ledelsen er så positivt innstilt til å prøve nye ting. Være seg innspill og forslag til nye maskiner, nytt utstyr eller tilpasning og ombygging på eksisterende maskiner og utstyr.

– En ledelse som lytter til forslag og er positive til å prøve er moro å jobbe sammen med. Da blir det mye god utvikling, sier Kaupang.

Vi møter ham og noen av entreprenørens drøyt 50 medarbeidere på VA-prosjektet Langemyrvegen i Porsgrunn. Her skifter de ut vann- og avløpsanlegg for Porsgrunn kommune, og separerer samtidig overvann bort fra avløp og over på eget overvannsnett. Dette for å minske andelen regnvann som går inn til kommunens avløpsrenseanlegg. Denne separeringen





er viktig for å forbedre kvaliteten på rensingen, og sikre at renseanlegget ikke blir overbelastet unødige med regnvann.

I det kommunale prosjektet skal også private stikkledninger separeres, noe som øker kompleksiteten i prosjektet. Men for en VA-spesialist som Tvetter & Lund er et prosjekt som dette midt i kjernekompetansen, og noe av det man jobber aller mest med.

Fagkunnskap og godt utstyr

– Det stemmer. Vi er først og fremst en VA-entreprenør, med folk som brenner for faglig godt arbeid i vann og avløp. Vi vet alle hvor moro det er å være på et godt lag. Kunnskap og entusiasme for faget er den største drivkraften. Godt og moderne utstyr er viktig for å støtte opp under den faglige entusiasmen. Vi prøver gjerne nytt utstyr, men det må være fra pålitelige aktører som leverer god driftssikkerhet. Og det må ikke minst være enkelt å få service på det. Ingenting varer lenge uten service, sier daglig leder Per Anders Lund.

Denne vinteren har det for Tvetter & Lund AS – som for de aller fleste i anleggsbransjen – vært litt mindre aktivitet enn ellers. Men mye av omsetningen i 2024 er allerede booket inn, og entreprenøren venter at aktiviteten tar seg betydelig opp utover sommeren og høsten. Det står de klare til, med både folk og utstyr. Nå i våres får Tvetter & Lund AS enda en ny maskin inn i stallen: En Hitachi ZX 210-7 beltegraver, også den med engcon tilt og EC-Oil redskapsfeste.

– EC-Oil er et hjelpemiddel vi har stor tro på. Det er lettere å rekruttere de flinkeste gutta og jentene til å jobbe hos oss når vi jobber med nytt og moderne utstyr. Det gjelder på alt: Gravemaskiner, biler, GPS-er, håndverktøy og småmaskiner. Enkelheten for maskinføreren i å skifte redskap med EC-Oil er en viktig del av det, sier Lund.

Det er sånn de gjør det hos Tvetter & Lund AS: Effektiv drift og god sikkerhet med nytt og moderne utstyr.



Kom og møt oss!

Vei og Anlegg

24 - 27 APRIL

NOVA Spektrum, Messeveien 8,
2004 Lillestrøm,
www.veioganlegg.no

Et eldorado av anleggsmaskiner og utstyr. Hvert 3. år samles anleggsbransjen til den største og tøffeste maskinfesten på Vei og Anleggsmessa. Da braker det løs i Lillestrøm og bransjen skal samles igjen for å vise frem nyheter og et bredt spekter av tøffe maskiner og mye tilhørende anleggsutstyr. **Velkommen til stand E01-09 (hall E)!**

Dyrsku'n

13 - 15 SEPTEMBER

Nordbygdivegen 60,
N-3840 Seljord,
www.dyrskun.no

Dyrsku'n er Noregs viktigaste møteplass for mat og landbruk, handel, politiske debatter, foredrag og rotekte opplevingar. Dyrsku'n samlar årleg 90 000 gjester frå heile Noreg til handel og rotekte kulturopplevingar, tre dagar i september. **Velkommen til stand A124!**

Se alle våre kommende arrangementer!





Full EC-Oil, full fleksibilitet!

Med EC-Oil kan du enkelt bytte hydrauliske verktøy på cirka ti sekunder, alt fra komforten i hytta di. Si farvel til tidkrevende manuelle prosesser og omfavne bekvemmeligheten og effektiviteten til engcons automatiske hurtigkoblingssystem. Opplev forskjellen selv - bestill din i dag!

For more information, visit engcon.com/ecoil

engcon®



PARIS | 24-27 APRIL, 2024 | STAND: EXT6 C062

**MØT OSS PÅ
INTERMAT!**

engcon Norway AS Bølerveien 71, 2020 Skedsmo
Tel. +47 22 75 44 44 | www.engcon.com | norge@engcon.com

