

# TILT & ROTATE



ENGCON  
DELTAR PÅ  
INTERMAT  
I PARIS

Sida 3

FRAMTIDEN  
ÄR HÄR.  
PÅ RIKTIGT!

Sida 6

FULLTRUSTAD  
BANDGRÄVARE  
FÖR ARBETE PÅ  
JÄRNVÄG

Sida 14

# Nytt spännande år med engcon

Aldrig har engcon haft så många spännande aktiviteter att se fram emot som 2024. Vi inledde året med Kloakmessen i Danmark där det var världspremiär för vår nya EC204 – tiltrotatorn för de lite mindre maskinerna med EC oil över och under tiltrotatorn. Intresset var stort och vi kan avslöja att den också kommer att visas i England på Scotplant 25-28 april. I år satsar vi extra på marknaden i Österrike, på MAVEW i april finns vi på plats för att visa upp våra senaste innovationer. Vårt stora fokus i vår i Europa är Intermat i Paris som genomförs i slutet av april. Hela det franska teamet kommer att vara på plats och vi kommer att finnas tre maskiner för provkörning. Vi vill att så många som möjligt ska få chansen att uppleva känslan att gräva med en grävmaskin utrustad med tiltrotator från oss. I Australien deltar vi i Diesel and Turf också det i slutet av april – vårt världsomspännande engagemang visar hur stort intresse som finns för våra produkter och att vi ska vara där våra slutkunder finns – ute i verkligheten. Passa på att besöka oss på någon av mässorna eller lokala demodagar – du kan också kontakta oss för provkörning och demo. Tillsammans kan vi förändra den grävande världen!

Självklart kommer lanseringen av den tredje generationens tiltrotatorsystem genomsyra alla våra mässor och demodagar under hela 2024. Vi konstaterar med stolthet att den tredje generationens tiltrotator från engcon kommer att ta grävande till en helt ny nivå. Genom lastkännande hydraulik och autokalibreringen får du som förar en unik möjlighet till en smidigare grävupplevelse för alla sinnen.

Förutom spännande aktiviteter och fokus på tredje generationens tiltrotatorsystem kommer vi att lansera nya produkter och produkter som vi vidareutvecklat med fokus på slutkundens behov och önskemål. Vad sägs om:

- Nya förbättrade fästen S45, S60 och S70
- Ny markvibrator PC9500 som passar till storleksklasserna 19-33 ton
- engcons nya DC3 styrsystem med enklare installation och ny app för både iOS och Android.

**Martin Engström**  
Produktchef, engcon AB



Håll dig  
**uppdaterad**  
– följ oss via  
sociala medier



**FACEBOOK**  
engconsweden



**YOUTUBE**  
engconDotCom



**X**  
engcon\_



**INSTAGRAM**  
engcon\_group



**FLICKR**  
engcon

**engcon**<sup>®</sup>

## REDAKTION

**Redaktör:** Viktoria Winberg

**Skribenter:** Viktoria Winberg, Moa Lundqvist,  
Lars-Olof Tandberg

**Fotografer:** Lars-Olof Tandberg, Magnus  
Wattman, Moa Lundqvist, Janne Ahola,  
Sten Strömngren, Arvid Rinaldo

**Layout:** Maria Skogen





## engcon deltar på den internationella mässan Intermat i Paris

Den 24-27 april är det dags för årets största maskinmässa, Intermat, i Paris, Frankrike. Fokus för engcon är den 3:e generationens tiltrotator som nu finns till försäljning. I engcons monter kommer det att finnas fyra olika grävmaskiner för att enkelt visa alla fördelar som det innebär att utrusta grävmaskinen med en tiltrotator. Förutom att tiltrotatorn står i centrum visar engcon upp sitt breda sortiment av grävmaskinstillbehör.

Svenska tiltrotatortillverkaren engcon levererar tiltrotatorer, redskap och tillbehör till grävmaskiner över hela världen. Sortimentet, som är väl etablerat i Norden, har de senaste åren spridits sig till stora delar av Europa. engcon har varit aktiv på den franska marknaden sedan 2002 och deltagandet på Intermat är ytterligare ett steg i engcons ambition att öka sina marknadsandelar både i Frankrike och övriga Europa. – Vi vet hur stor betydelse det har att se våra produkter i arbete eftersom många knappt kan tro att tiltrotatorn verkligen är så effektiv som den faktiskt är. Därför lägger vi stort fokus på att köra demonstrationer och erbjuda provkörning i vår monter på Intermat, säger Martin Engström, Product Manager på engcon, och fortsätter:

– Med vår tiltrotator ökar effektiviteten och säkerheten. En tiltrotator tillsammans med våra tillbehör ersätter andra maskiner och bidrar till att jobbet kan göras mer effektivt och bränslesnålt. På så sätt är tiltrotatorn

en utmärkt investering för den som vill hinna med fler uppdrag på kortare tid.

EC-Oil, som är engcons system för automatisk koppling av hydrauliska redskap, kommer också visas på plats.

– Med EC-Oil byter du på ett säkert sätt tillbehör sekundsnabbt och du slipper slangar eller elkablar som rör sig vid koppling vilket minskar risken för klämskador och slitage, säger Martin Engström.

I engcons monter finns möjlighet att själv provköra grävmaskin med tiltrotator, alternativt se en rutinerad förare visa hur man bäst arbetar med marknadens modernaste utrustning. Det kommer att finnas tre maskiner för provkörning: Kobelco SK75, Volvo ECR58 och Develon DX35 utrustad med både skopor och andra hydrauliska redskap. Våra rutinerade förare kommer att köra en Volvo ECR145.

Välkommen till monter EXT6 C062!



# Succé för engcon-satsning när VM i elektrisk rallycross avgjorts – silver till CE Dealer Team



engcon är en del av partnerskapet bakom Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team), som kör den elektrifierade VM-serien i rallycross sedan 2022. Årets FIA World RX Championship 2023 avgjordes under säsongens sista deltävling i Hong Kong och resulterade i fina prestationer av CE Dealer Team:s representanter Klara Andersson och Niclas Grönholm.





Årets VM-mästerskap bestod av åtta deltävlingar på världskända banor världen över. Allt avslutades med två avgörande deltävlingar i Hong Kong som resulterade i en 7:e placering för Klara Andersson och en 3:e placering för Niklas Grönholm i rankningen bland förarna. CE Dealer Team landade på en 2:a placering i teammästerskapet.

Banan i Hong Kong byggdes dessutom med hjälp av en Volvo EC230 utrustad med en tiltrotator från engcon.

– Vi på engcon är än en gång stolt sponsor i en strävan och satsning mot en banbrytande, helektrisk plattform och jämställd bilsport. Det är en bit kvar på den resan, samtidigt visar årets insatser från Klara och Niclas att vi är något väldigt bra på spåren. Det är viktigt att satsningen speglar vad engcon står för, säger Martin Engström, produktchef på engcon.

### **Elektrisk satsning i linje med engcons ambitioner**

Både Klara Andersson och Niclas Grönholm har skrivit på ett flerårigt avtal med CE Dealer Team, som bestämt sig för ett flerårigt engagemang för den elektriska satsningen – en omväxling och stort steg för bilsporten

ur ett hållbarhetsperspektiv. Det har varit stort intresse för den elektrifierade VM-serien under 2023, satsningen ligger helt i linje med engcons ambitioner när det gäller klimatomställningen för den grävande världen.

– Jag har sagt det förut, det här partnerskapet är en fullträff för oss. Det är häftigt att vara en del av två världar där utvecklingen går framåt. På vår hemmaplan, den grävande världen, så driver vi på för innovation som bidrar till energieffektiviseringar och i förlängningen en grönare bransch. I satsningen tillsammans med CE Dealer Team gör vi samma resa, men inom bilsporten. Jag tror vi behöver hitta fler korskopplingar likt den här mellan olika branscher för att skapa förändring där vår innovationskraft också kommer andra branscher till gagn, säger Martin Engström, produktchef på engcon.

### **Läs mer om FIA World RX Championship 2023:**

[www.fiaworldrallycross.com](http://www.fiaworldrallycross.com)

### **Läs mer om CE dealer team:**

[www.cedealerteam.com/the-team](http://www.cedealerteam.com/the-team)











**Framtiden är här.  
På riktigt! ▶**

I en tid av ökad medvetenhet om miljöpåverkan har en av engcons återförsäljare, Maskinia, tagit stora steg framåt genom att introducera den första 100% elektriska hjulgrävaren i Sverige, DX165W Electric, även kallad Elsa. Under ett besök hos Maskinia i Linköping fick engcons säljare Niklas Vallin möjlighet att vara med då Elsa presenterades för första gången. Elsa är utrustad med den senaste innovationen från engcon – den 3:e generationens tiltrotatorsystem, speciellt utvecklat för elektriska grävmaskiner.

Elektrifieringen av entreprenadmaskiner tar stark fart i Sverige. Norge och Holland ligger redan långt framme i denna utveckling. Oslo som stad planerar att bli helt fossilfri när det gäller grävning redan år 2025. Stockholms stad har insett vikten av att följa denna trend och ligger väldigt långt fram jämfört med andra städer i Sverige. Den ökande medvetenheten och efterfrågan på elektrifierade maskiner gör att marknaden växer snabbt, med flera stora projekt runt om i landet som redan har antagit elektrifiering som standard. "Det kommer nya krav på elektrifiering varje vecka. Sista 3-4 månaderna har det exploderat," säger Fredrik Holmquist, VD Maskinia. Det är tydligt att vi bara sett början på denna utveckling och framtiden ser lovande ut för elektrifieringen av entreprenadbranschen.

"Vi har ledartröjan på när det kommer till elektrifiering", förklarar Carl-Johan Sunnerfjord, försäljningschef på Maskinia. Han uttrycker stolt att Elsa representerar en milstolpe i Maskinias historia och att de, tillsammans med sina leverantörer, har något unikt att erbjuda. Anders Marklund, produktansvarig, berättar att det nya batteripaketet har en kapacitet på hela 400 kW timmar. Han förtydligar att tester har visat att grävmaskinen kan användas under en timme med hjulning och sju timmar av grävning, och fortfarande ha kvar 25 % av batteriets kapacitet.

engcons senaste innovation, den tredje generationens tiltrotatorsystem, integreras sömlöst med Maskinias elektriska satsning. Utvecklingen av detta nya tiltrotatorsystem grundar sig på över 30 års erfarenhet inom tiltrotatorbranschen, där huvudfokuset alltid har varit att skapa ett så energieffektivt tiltrotatorsystem som möjligt. "Hemligheten med detta är att vi har implementerat ett lastkännande hydraulpaket ovanpå snurrar, vilket mäter hydrauloljeflödet in och ut. Detta

resulterar i en mycket mjukare gång samt en betydande energibesparing när du använder tiltrotatorn," förklarar Niklas Vallin, säljare på engcon.

## **” Tillsammans leder vi vägen mot en mer hållbar entreprenadframtid och i förlängningen förändrar vi den grävande världen**

HENRIK LINDGREN

Maskinen är såld till Vabeko och vidare kontrakterad till PEAB för arbeten åt Stockholms Stad. Detta köp markerar en viktig milstolpe för Vabeko, som strävar efter att ligga i framkant när det gäller teknologisk innovation och hållbara lösningar. Henrik Lindgren, ekonomichef på Vabeko, är entusiastisk över samarbetet och betonar vikten av att använda den senaste tekniken för att uppnå aktuella hållbarhetsmål. Han poängterar att genom samarbetet med Maskinia och engcon kan Vabeko erbjuda kunderna de mest avancerade och hållbara lösningarna som finns tillgängliga. Med en stark vilja att vara innovativa och leverera bästa möjliga resultat är Vabeko stolta över detta framsteg och ser fram emot att implementera den elektriska maskinen i sina framtida projekt. Henrik Lindgren, Ekonomichef på Vabeko, betonar betydelsen av samarbetet med engcon för att erbjuda avancerade och hållbara lösningar till sina kunder. Tillsammans leder vi vägen mot en mer hållbar entreprenadframtid och i förlängningen förändrar vi den grävande världen tillsammans, avslutar han.





# Nytt styrsystem

engcon introducerar DC3-styrsystem, en "game-changer" för tiltrotatorer. Designad för både nuvarande och framtida grävmaskiner, ett toppmodernt system med en användarvänlig mobilapp, kompatibel med iOS och Android. Med funktioner som verktygsigenkänning och fjärrsupport erbjuder DC3 en överträffad mångsidighet och precision.



## Ny maskinvara

- ▶ Styrsystemet har nya moduler och kablagessystem i högre kvalitet med standardiserade kontaktdon.
- ▶ Flera sensorer kan användas för större mervärde och fler funktioner, till exempel låsövervakning och verktygsigenkänning.
- ▶ Styrsystemet saknar synlig skärm, vilket gör det möjligt att integrera det med maskinen utan större förändring av förarmiljön.
- ▶ Systemet är moduluppbyggt och kan utökas efter hand som fler moduler och funktioner blir tillgängliga.



## Ny app för iOS och Android

- ▶ engcon-ID ger användaren möjlighet att spara anpassade inställningar i molnet.
- ▶ Uppkoppling till styrsystemet via Bluetooth.
- ▶ Förbättrad fjärrsupport
- ▶ Kontinuerliga mjukvaru-uppdateringar med nya funktioner via trådlösa uppdateringar.
- ▶ Soft assignments.
- ▶ ePS-vy
- ▶ Status-vy
- ▶ Larm





# Nytt snabbfäste

Den nya S60-snabbkopplingen har en förbättrad lösning på axlarna som gör den mer hållbar. Flödet för EC-Oil är förbättrat och engcon har utvecklat en slanglös design. S60 finns också tillgänglig med lyftögla.



## Fördelar med engcons snabbfästen

1. Krokarna som är vända i grävriktningen fördelar grävkraften jämnt på båda axlarna.
2. Unik säkerhetslösning med U-formade låskrokarna förhindrar att redskapen tappas. Krokarna är utformade för att minimera glappet mellan fäste och redskap.
3. Unik konstruktion som ger mindre slitage, bättre hållbarhet och därmed längre livslängd.
4. engcons modul med varningsljus och varningsljud för ökad säkerhet medföljer alla snabbfästen.
5. EC-Oil är standard på automatiska fästen med flexibel slangdragning.

De senaste innovationerna från engcon

# Ny Markvibrator

Nu lanseras vi en ny storlek i serien av markvibratorer! Den nya PC9500 passar till de större grävmaskinerna i storleksklassen från 19 ton med fäste S70 eller S80.



## Fördelar med engcons PC-modeller

- ▶ Anpassad för tiltrotatorer med EC-Oil.
- ▶ EC-Oil automatiskt snabbfästessystem som standard.
- ▶ Flera användningsområden med tiltrotator, där det tidigare var omöjligt att jobba, till exempel i branta slutningar eller i slänter.
- ▶ Ny designad vibroenhet/generator som möjliggör minskat hydraulflöde och ökad packningskraft.
- ▶ Inga lyft med handdrivna markvibratorer som kan tappas eller svänga in i personal eller omgivning.
- ▶ Färre slangar som kan gå sönder och nötas av eftersom ingen läckoljeledning behövs.





# Full EC-Oil, full flexibilitet!

Med EC-Oil kan du enkelt byta hydrauliska verktyg på cirka tio sekunder, allt från bekvämligheten i din hytt. Säg adjö till tidskrävande manuella processer och omfamna bekvämligheten och effektiviteten hos engcons automatiska snabbkopplingssystem. Upplev skillnaden själv - köp EC-Oil idag!

För mer information, besök [engcon.com/ecoil](https://engcon.com/ecoil)





# Fullutrustad bandgrävare för arbete på järnväg

Det är tyst och öde vid SSAB:s industriområde i Oxelösund. På ett av industrispåren har en gul bandgrävmaskin med en orange bom just klivit upp på rälsen. Maskinföraren Anton Larsson roterar skopan och rensar rälen från det material han drog upp när maskinen tog sig upp. När han sedan rullar i väg hörs endast ett svagt ljud från de hydrauldrivna rälshjulen mot skenorna.





EC-011

engcon

engcon

engcon

engcon







Marcus Naessèn Entreprenad AB (MNE AB) i Nyköping fick nyligen tillökning. I oktober levererades en ny Develon DX140LCR-7 bandgrävare som byggts om och specialutrustats för arbete på järnväg. Den är ett resultat av ett samarbete mellan Develons svenska generalagent Maskinia och det engelska företaget G.O.S. Tool & Engineering. Ombyggnaden innebar att originalvikten på 15 ton ökade till närmare 22 ton och att slutnotan för maskinen hamnade på cirka två miljoner kronor mer än vad basmaskinen kostar.

Marcus Naessèn startade företaget som enmaskinsägare 2001. Sedan har företaget växt och i dag är antalet anställda 50 och under högsäsong runt 100. MNE AB har mycket jobb på järnväg. Främst är det underhållsarbeten åt bland annat Strukton Rail, Infranord, Infrakraft Sverige samt industrikunder. Företaget har 15 spårgående hjulgrävmaskiner men bara en spårgående bandgrävare.

– När den började gå ur tiden valde vi att bygga den här. Det gav oss chansen att utrusta den precis som vi ville ha den. Att det blev en Develon beror på att vi har ett bra samarbete med Maskinia sedan tidigare. Rålgående bandgrävare är inte så vanligt i Sverige, men det har många fördelar enligt Marcus Naessén. – Vid slipersläggning förstör du inte bädden plus att banden gör det lättare att kliva av spåret även i dåligt terräng. Om det är ett rivningsjobb riskerar du inte att få punktering. Dessutom har en bandare större lyftkapacitet än en hjulare.

Maskinen skickades till Wales där G.O.S. Tool & Engineering Services Ltd byggde på järnvägssystemet. Där fick den även extra hydrauluttag på stickan och en nödmotor.

– I Storbritannien har man stor erfarenhet att bygga med hydrauldrift, erfarenhet som saknas i Sverige. Men sedan valde vi att sätta in ett svenskt RCI-system från InTeEx för höjd, sväng- och lyftbegränsning, för att ha närhet till service, berättar Marcus Naessèn. Maskinia utrustade sedan maskinen med OSC60-fäste, EC214 tiltrotator och EC-Oil från engcon. Den fick även nödstoppskrets, Tyri-lampor, dieselvärmare, centralsmörjning och en varningstakbåge med blixtljus.

Marcus Naessèn Entreprenad har tiltrotatorer från engcon på i princip alla företagens grävmaskiner.

– Vi hade tiltrotatorer från en annan tillverkare i början, men de hade oljefyllt hus och det tål inte lika mycket smuts när de blir äldre. Engcon har fettfyllt hus och det är mycket bättre. Dessutom har engcon väldigt bra service, de ger snabb support och reservdelar kommer dagen efter vi beställer. Därför kör vi gult rakt igenom, säger Marcus Naessèn.

**” Det är väldigt smidigt att enkelt kunna ta av tiltrotatorn så att den inte skadas när man till exempel ska köra hydraulhammare eller ska bryta och bända**

HAMPUS JAKOBSSON

Han får medhåll av företagens mekaniker Hampus Jakobsson.

– Vi har kört med tiltrotatorer från engcon i många år och förarna är nöjda med dom. För mig är de smidiga att skruva med eftersom det är samma uppbyggnad oavsett vilken storlek du jobbar med. Stöter jag på problem är det enkelt att ringa direkt till deras support.

Den nya spårgående Develon DX140LCR-7 har utrustats med engcon EC-Oil på det övre fästet.

– Det är väldigt smidigt att enkelt kunna ta av tiltrotatorn så att den inte skadas när man till exempel ska köra hydraulhammare eller ska bryta och bända, konstaterar Hampus Jakobsson.

Hur var det då med den udda färgsättningen på maskinen?

– I England är det krav på att en grävmaskin som går på järnväg måst vara minst 80 procent gul. Därför behöll vi bommen i Develons orange färg och lackade resten gul. På så sätt har jag möjlighet att sälja maskinen även i England om det skulle bli aktuellt, förklarar Marcus Naessén.



**Kom och träffa oss!**

### **Svenska maskinmässan**

30 MAJ - 1 JUNI

Monter N:02  
Solvalla, Stockholm  
[www.maskinmassan.se](http://www.maskinmassan.se)

### **Borgeby Fältdagar**

26 JUNI - 27 JUNI

Borgeby kyrkväg, Bjärred  
[www.borgebyfaltdagar.se](http://www.borgebyfaltdagar.se)

### **World RX of Sweden**

5 JULI - 7 JULI

Finnskoga Motorklubb, Motorstadion,  
Finnskogavägen, 680 65 Höljes  
[www.holjesrx.com](http://www.holjesrx.com)

### **Entreprenad Live**

5 SEPTEMBER - 7 SEPTEMBER

Ring Knutstorp  
[www.entreprenadlive.se](http://www.entreprenadlive.se)

**Se alla våra kommande event!**





engcon®

Handla direkt på  
**ENGCON  
FACTORY  
OUTLET**

T&R-erbjudande:

**10%  
rabatt**  
på alla redskap

ANVÄND KODEN:

**TR1024**



Erbjudandet gäller t.o.m.  
30 april 2024.

*Går ej att kombinera med  
andra erbjudanden.*

**webshop-se.engcon.com**

engcon®



PARIS | 24-27 APRIL, 2024 | MONTER: EXT6 C062

# TRÄFFA OSS PÅ INTERMAT!

engcon Sweden AB Transportgatan 11, 833 36 Strömsund  
Tel. 0670-65 04 00 | [www.engcon.se](http://www.engcon.se) | [sweden@engcon.se](mailto:sweden@engcon.se)

