

engcon NEWS



TILT & ROTATE

#4 | 2018

**SAFETY
FIRST**

**Montage achteraf was
perfect voor Waaijenberg**

**Win een reis
naar de
Bauma 2019!**

– Pagina 2 –

**Nooit valt
er meer
een bak!**

– Pagina 6-7 –

**Pechvogel Henk
is goed
geholpen**

– Pagina 16-17 –

Nultolerantie wat betreft vallende bakken

Er wordt wel eens gezegd dat politiek iets is dat je wilt. Dat geldt mijns inziens ook voor ondernemerschap. We runnen bedrijven omdat we iets willen.

Het draaikantelstuk dat in 1990 leidde tot de oprichting van engcon kwam tot stand omdat ik een technisch probleem wilde oplossen. Een paar decennia later kan ik zien dat er veel is gebeurd, niet alleen wat betreft de verdere ontwikkeling van het concern, maar ook met de productsystemen en de bedrijfsoplossingen die door ons over de hele wereld worden aangeboden. Maar ik weet ook dat we er nog lang niet zijn. We willen meer.

Nultolerantie inzake bedrijfsongevallen is al gedurende een langere periode een veelbesproken onderwerp. Maar het enige dat tot nu toe nul is, is het aantal concrete resultaten van deze discussies.



Stig Engström
eigenaar en grondlegger van engcon

Binnen onze niche, graafmachines en snelwissel, is ook niet veel gebeurd.

Dit kan natuurlijk afhankelijk zijn van het feit dat besluitvormingsprocessen ingewikkeld zijn, dat de betrokken partijen veel hebben in te brengen en dat er veel verschillende meningen bestaan. Als we resultaten willen bereiken, mag gebrek aan verstandhouding echter geen hinder vormen voor de ontwikkeling van nieuwe mogelijkheden.

Terwijl er in Zweden niets gebeurt, heeft het Noorse verbond voor Machine Wholesale Federation een belangrijke stap in de juiste richting genomen door aanbevelingen aan te kondigen voor strengere veiligheidseisen dan de eisen die in internationale normen worden vermeld. Voorbeelden uit de automobiellindustrie laten zien dat grote veranderingen binnen korte tijd mogelijk zijn, als de wil daartoe maar bestaat. Hoewel de meeste onder ons die een nieuwe auto hebben gekocht nog nooit van adaptieve snelheidsregeling via radar hadden gehoord, is dit tegenwoordig meer of minder standaard in alle nieuwe auto's, zowel grote als kleine. Het ging snel, maar nog belangrijker; het veiligheidswerk fo-

custe op de juiste dingen, namelijk het elimineren van de menselijke factor die de overgrote meerderheid van ongevallen veroorzaakt. Hier kunnen wij ook iets van leren.

Met de introductie van de "verantwoorde snelwissel" wil engcon bijdragen aan de ontwikkeling tot nultolerantie voor arbeidsongevallen waarbij graafmachines zijn betrokken. Met het door ons ontwikkelde systeem doet deze werktuigbevestiging voor de machinist wat de adaptieve snelheidsregeling doet voor de automobilist - stopt voordat er een ongeluk gebeurt. Dit systeem neemt een gedeelte van de verantwoordelijkheid van de machinist over en minimaliseert het aantal incidenten.

Er is veel meer te doen om de veiligheid tijdens het wisselen van uitrustingsstukken te verbeteren, als iedereen dat maar wil. En wij willen dat. Ga er niet zonder meer van uit dat de huidige vertrouwde veiligheidssystemen definitief zijn. Wij worden ook, zoals altijd, gedreven door de wil om problemen op te lossen en blijven zoeken naar innovatieve manieren om dingen te verbeteren. Voor onszelf, maar vooral omwille van de veiligheid.

**WIN EEN REIS NAAR
DE BAUMA 2019!**



In april 2019 is de Bauma 's werelds GROOTSTE machinebeurs- in München. En jij kan erbij zijn! engcon verloot een supercoole trip. We regelen je heen- en terugreis en het verblijf in een mooi hotel. Tijdens de twee dagen op de beurs kan je samen met ons en de andere winnaars op pad.

Meedoen is simpel. Geef je op via www.engcon.com/bauma2019 en maak kans op deze coole trip.

Deelnemen kan tussen 1 december 2018 en 31 januari 2019.

Succes! En wie weet...tot in München!



**- WIJ WILLEN NIET NOG
MEER ONGEVALLLEN MEEMAKEN**





Een jaar geleden verloor één van onze werknemers vier vingers, door een naar beneden vallende bak. Ons bedrijf besloot per omgaande tot de aankoop van een engcon vergrendelsysteem.

Er moest een graafmachine op een vrachtwagen worden geladen. En plotseling schoot de bak los.

– Alle regels werden gevolgd, maar het bleek dat de bak niet goed was vergrendeld. De bak schoot los en viel over de vrachtwagenchauffeur die bezig was met het laden van de graafmachine. Hij verloor vier vingers aan zijn ene hand. De gevolgen hadden natuurlijk nog veel erger kunnen zijn, zegt Bjørn Ove Hetlevik, bedrijfs- en projectleider bij Sartor Maskin AS in Noorwegen.

Na deze gebeurtenis in het najaar van 2017 besloot Sartor Maskin tot de aankoop engcon Q-safe snelwissels met het QSC vergrendelsysteem.

Veiligheid op het werk

– We willen niet nog meer ongevallen meemaken. We willen dat al onze medewerkers zich veilig voelen tijdens het werk, zegt Hetlevik.

Q-Safe houdt in dat het alleen mogelijk is om van uitrustingsstuk te wisselen wanneer het gewicht ervan op de grond rust. Een sensor registreert of het werktuig op de grond rust, en pas dan is het mogelijk om de vergrendeling vrij te geven en het werktuig los te koppelen.

Zolang het uitrustingsstuk nog niet is vergrendeld, klinkt er een alarm en er knippert een waarschuwingslamp. Het is ook niet mogelijk om het werktuig te verplaatsen.

– Ik denk dat het alle machinisten wel eens is overkomen dat een bak of een ander werktuig losliet. Ook mij overkwam het dat de bak zomaar losschoot terwijl er een meter of twee verderop iemand stond te kijken. Ik schrok hier heel erg van, dat kan ik je wel vertellen. Nu voelen we ons een stuk veiliger. – Nu weten we dat Q-Safe waarborgt dat het uitrustingsstuk of een bak wordt vergrendeld voordat we de graafarm kunnen gebruiken, zegt Stein Arve Fagerholt, machinist bij Sartor Maskin.

Bak van 500 kilogram

Hij is bezig met een wegverbreding in de buurt van het centrum van de plaats Sartor in de nabijheid van de Noorse stad Bergen. 900 meter van de weg moet worden uitgebreid met een nieuw voet- en fietspad. Er moet ook een nieuwe bushalte worden gebouwd. Alleen vandaag

al heeft hij zo'n 8 tot 9 keer van bak moeten verwisselen. Bakken van rond de 500 kg. Op de smalle oude weg komen schoolkinderen voorbij, fietsers en auto's.

Tot nu toe was het zo dat je op meerdere verschillende knoppen moest drukken om een bak of een werktuig los te koppelen. De knoppen waar je op moet drukken kunnen niet alleen per werktuig verschillen, maar ook per machine. Het valt niet altijd mee om dit allemaal te onthouden, vooral niet als je steeds van machine verwisselt.

engcon heeft nu een geheel nieuwe oplossing ontwikkeld, de zogenaamde Quick hitch Standard Control (QSC). Met QSC werkt de machinist met een eenvoudig en overzichtelijk bedieningspaneel in de cabine. Hetzelfde bedieningspaneel kan voor alle werktuigen worden gebruikt.

– Kijk, het bedieningspaneel zit rechts van de machinist en kan eenvoudig met één hand worden bediend. Door op twee naast elkaar gelegen knoppen te drukken kan worden vergrendeld of ontgrendeld, legt Hetlevik uit.

– Een fantastisch streven

Het bedrijf Veidekke is één van de opdrachtgevers van Sartor Maskin.

– Wij stellen het bijzonder op prijs dat Sartor Maskin nu een veiligheidssysteem gebruikt, dat waarborgt dat werktuigen niet meer los kunnen schieten. Wij zien het als een groot pluspunt dat onderaannemers veiligheid voorop stellen. In onze branche is het van belang om normen te volgen en om ervoor te zorgen dat iedereen veilig thuiskomt. – Binnen de onderneming volgen we vaste regels om gevaarlijke situaties te voorkomen, maar het is voor ons ook van belang dat samenwerkingspartners focussen op veiligheid en vakkundigheid, zegt Ørjan Hatlevik, bedrijfsleider bij Veidekke.

Sartor Maskin heeft QSC en Q-safe op hun nieuwste graafmachines geïnstalleerd.

– Het wisselen van werktuig is waarschijnlijk één van de gevaarlijkste momenten bij het werken met een graafmachine. Wij vinden het belangrijk dat veiligheid voorop wordt gesteld, zegt Hetlevik.



QSC is een vergrendelings-systeem voor de snelwissel van de graafmachine of het draaikantelstuk. Dit systeem vervangt het geïntegreerde vergrendelingssysteem van de graafmachine. Hier zitten de knoppen altijd op dezelfde plaats, duidelijk en overzichtelijk.



Met nieuwe beveiligingssystemen kan de bak of een uitrustingsstuk niet meer zomaar loslaten. Dit zorgt voor meer veiligheid voor voorbijgangers en de machinist.

Nooit valt er meer een bak!

Zou u willen dat het gas- & rempedaal op verschillende plaatsen zitten, afhankelijk van het model auto waarin u rijdt?

Nee, natuurlijk niet - dat zou zowel levensgevaarlijk als volledig ondenkbaar zijn.

Dat was onze gedachte toen we QSC ontwikkelden, een gestandaardiseerd vergrendelingssysteem voor snelwissels voor graafmachines.

In combinatie met de Q-Safe-werktuigbevestiging resulteert dat in 's werelds veiligste werktuigbevestiging, waarbij het systeem gestandaardiseerd is, ongeacht het merk en model van de graafmachine, terwijl het tegelijkertijd voorkomt dat de bestuurder fouten maakt.

Dus doet u altijd hetzelfde om de werktuigbevestiging van de machine en het draaikantelstuk te vergrendelen en te openen. Het systeem helpt de bestuurder tevens om op de juiste knopen te drukken en mocht hij iets verkeerd doen, dan werkt het systeem niet. Het systeem is volledig beveiligd tegen onjuist gebruik en het is gewoon niet mogelijk om een werktuig verkeerd aan te sluiten.

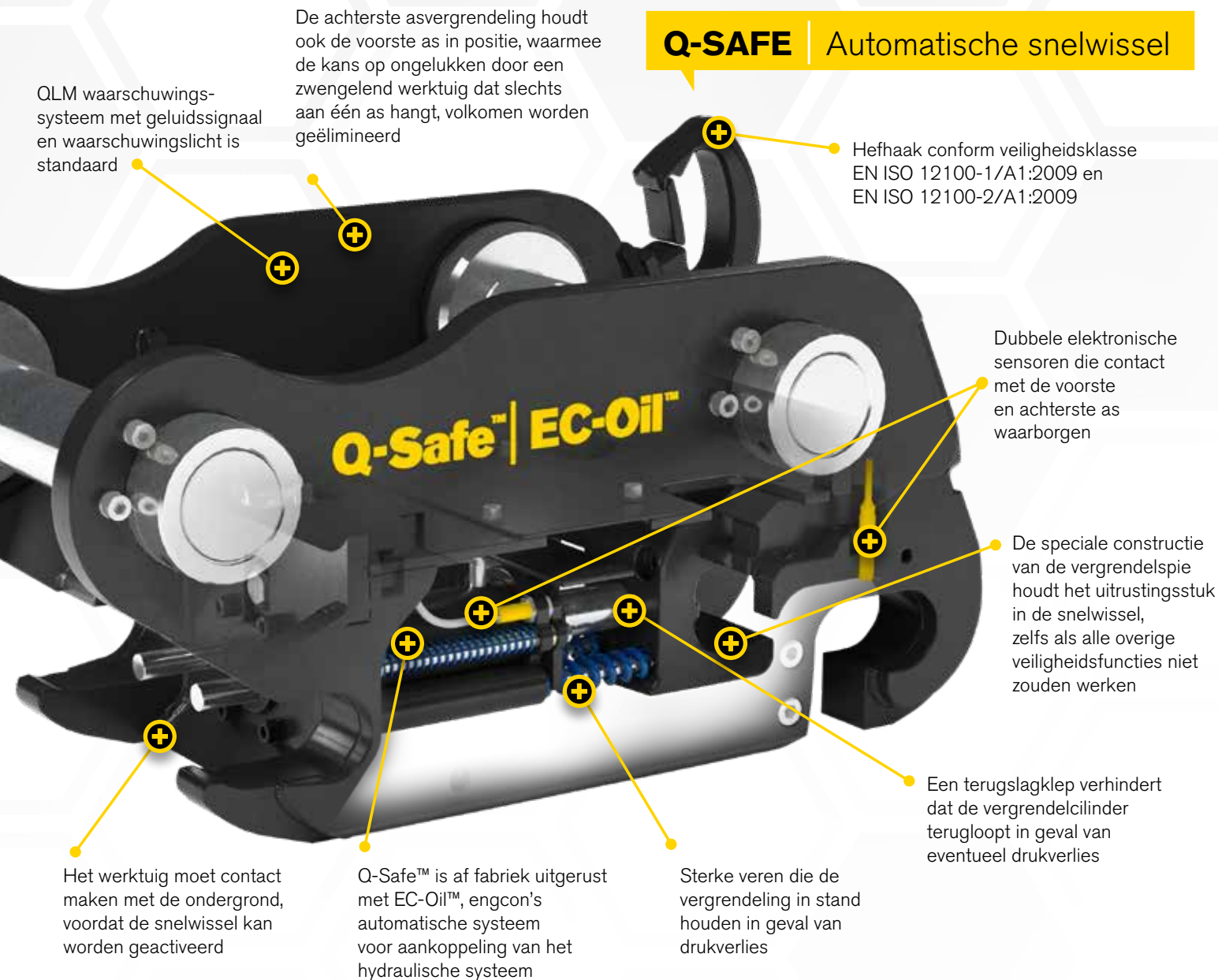
Daarnaast is het ook niet mogelijk om de uitrustingsstuk te openen als de bak of het werktuig in de lucht hangt. Het moet op de grond rusten alvorens het kan worden losgekoppeld. Vervolgens moet het goed met beide bakassen in de juiste en gesloten positie worden aangesloten alvorens de graafmachine kan worden gebruikt. Dit betekent dat we het risico van een onjuist gebruik en een onbedoelde activering van de bakvergrendeling met als gevolg een vallende bak hebben weten uit te sluiten.

Met de engcon Q-Safe & het QSC-vergrendelingssysteem is het gewoon onmogelijk om fouten te maken.

Lees meer over wat de oprichter en eigenaar van engcon, Stig Engström, hierover zegt in zijn redactionele bijdrage op pagina 2.

Welkom op een veiliger werkplek!





Q-SAFE | Automatische snelwissel

QLM waarschuwings-systeem met geluidssignaal en waarschuwingslicht is standaard

De achterste asvergrendeling houdt ook de voorste as in positie, waarmee de kans op ongelukken door een zwengeledend werktuig dat slechts aan één as hangt, volkomen worden geëlimineerd

Hefhaak conform veiligheidsklasse EN ISO 12100-1/A1:2009 en EN ISO 12100-2/A1:2009

Dubbele elektronische sensoren die contact met de voorste en achterste as waarborgen

De speciale constructie van de vergrendelspie houdt het uitrustingsstuk in de snelwissel, zelfs als alle overige veiligheidsfuncties niet zouden werken

Een terugslagklep verhindert dat de vergrendelcilinder terugloopt in geval van eventueel drukverlies

Het werktuig moet contact maken met de ondergrond, voordat de snelwissel kan worden geactiveerd

Q-Safe™ is af fabriek uitgerust met EC-Oil™, engcon's automatische systeem voor aankoppeling van het hydraulische systeem

Sterke veren die de vergrendeling in stand houden in geval van drukverlies

Hydraulisch gereedschap automatisch aansluiten - Onze gratis standaard!

Op 1 mei 2018 hebben we EC-Oil geïntroduceerd, de automatische koppeling van olie, elektriciteit en centrale smering, als gratis standaard bij aanschaf van onze veilige snelwissel Q-Safe, een draaikantelstuk met corresponderend bovenstuk en ons slimme besturingssysteem DC2. Dit betekent eenvoudig gezegd dat u de cabine niet hoeft te verlaten om uw draaikantelstuk of uw hydraulische gereedschappen aan of af te koppelen. Daar zorgt Q-Safe voor, de snelwissel met EC-Oil, die tevens, indien aanwezig, de elektriciteit en centrale smering aansluit.

Als optie kunt u er ook voor kiezen om de Q-Safe- snelwissel onder het draaikantelstuk uit te rusten met EC-Oil. Dan kunt u rustig uw schoenen uitdoen, de verwarming hoger zetten, uw favoriete muzieklidje starten en genieten van uw werk, zonder dat u steeds in en uit de cabine hoeft te springen om uw hydraulische gereedschappen aan te sluiten.

Lees meer over EC-Oil op onze website en bekijk filmpjes op ons YouTube-kanaal.

Automatisch aan- en afkoppelen van olie, elektriciteit & centrale smering



EC-Oil™

**STANDAARD OP ALLE
Q-SAFE SNELWISSELS**



Draaikantelstukken worden steeds populairder

Draaikantelstukken worden in Nederland steeds populairder. Aannemers zien de voordelen ervan in en machinisten krijgen er steeds meer vraag naar. Bij verhuurbedrijf LAW Tol BV hebben Leo Tol en Dennis Koppenaar dan ook meerdere draaikantelstukken gekocht voor zijn losse verhuur. Ook zij zien de groeiende trend.

“Draaikantelstukken worden zeker populairder”, vertelt Leo, directeur van LAW Tol. “Gemak dient de mens, zeg ik altijd. Met een draaikantelstuk wordt het werk voor een machinist veel makkelijker. Vanuit een positie kan je zoveel meer doen dan zonder draaikantelstuk. Het scheelt echt een hoop tijd als je niet telkens hoeft te steken en opnieuw te positioneren. Je kan dingen net iets verder weg leggen, waardoor je meer ruimte rondom de kraan houdt. Met een snelwissel erbij is aan- en afkoppelen ook een fluitje van een cent.”

De vraag neemt toe

Dennis Koppenaar, verantwoordelijk voor operationele zaken, geeft aan: “Onze klanten zijn goed op de hoogte van alle uitrustingsstukken voor graafmachines. engcon is natuurlijk heel actief, dus onze klanten kennen hun draaikantelstukken inmiddels goed. Ze vragen er dan ook steeds vaker naar. We hebben niet voor niets inmiddels 12 CW30/40's en 4 CW10's voor de verhuur.”

Verkoop het voordeel van draaikantelstukken

Soms willen aannemers niet betalen voor het extra

gemak dat een draaikantelstuk biedt. Herkent Tol dat? “Dat horen wij soms”, bevestigt Leo. “Maar dat is voor ons minder een probleem, omdat we ook draaikantelstukken los verhuren. Het fijne van de draaikantelstukken van engcon is dat vaste montage geen vereiste is. Bij ons is het dus vrij simpel: je huurt het, of je huurt het niet.”

Remedie tegen tekort aan goed personeel

Leo ziet de draaikantelstukken als remedie tegen personeelstekort. Hij zegt: ‘We komen over het algemeen goede mensen tekort in dit vakgebied. Met een draaikantelstuk kan een machinist veel meer alleen doen, zonder hulp om de machine heen. Dat heft het tekort weer een beetje op.’

De toekomst

Dennis blikt vooruit: “De toekomst van graafwerk is echt automatisering. Als je ziet wat er al met GPS en software kan, ongelofelijk. Ik denk dat machinisten ooit gewoon met hun laptop naar het werk komen.”

engcon's nieuwe krachtige EC233 draaikantelstuk gaat volledig in productie

engcon heeft aangekondigd dat het nieuwe EC233-serie draaikantelstuk volledig in productie is genomen. Met een opbreekkracht van 340 kNm is dit de krachtigste tiltrotator op de markt, gemaakt voor graafmachines van 24 tot 33 ton. De EC233 vervangt engcon's EC30, die al sinds het midden van de jaren 90 de klanten van engcon trouw van dienst is.

Fredrik Jonsson, Development Manager bij engcon: "Het EC233 draaikantelstuk voor graafmachines van meer dan 24 ton is een fantastisch product. We zijn al begonnen met het accepteren van bestellingen voor de EC233, in combinatie met onze standaard snelwisselsystemen QS70 en QS80. De QS70 en QS80 zijn nu standaard uitgerust met de automatische hydraulische en elektrische koppeling van engcon, EC-Oil. We verwachten dat deze combinatie zeer goed zal worden ontvangen".

"Alles vanaf het eerste prototype tot de volledige seriereproductie is soepel verlopen", zegt Fredrik. De productontwikkelingscyclus was gericht op zware testen, waarbij zowel de nokken als de bevestigingsmiddelen eerst zijn blootgesteld aan extreme overbelasting in een laboratoriumomgeving. Daarna is het materiaal getest in een echte werkomgeving, op grote machines.

Fredrik legt uit hoe het testen werkt: "We beginnen altijd met het onder spanning zetten van onze testproducten in een krachtige hydraulische installatie, waarin we de overbelasting met gecontroleerde krachten beheersen.

Dit geeft ons een duidelijk beeld over eventuele structurele tekortkomingen".

Als de laboratoriumtesten met succes zijn voltooid, worden prototypes gemonteerd op grote graafmachines om de werking van het draaikantelstuk in echte werkomstandigheden verder te testen.

"Ook al onderwerpen we de apparatuur aan een behoorlijke druk in het laboratorium, gebeuren er in de echte wereld dingen die je niet altijd kunt voorzien in het lab. Denk bijvoorbeeld aan forse temperatuurschommelingen, of een oneindig aantal koppelkrachten die niet eenvoudig kunnen worden gesimuleerd. De EC233 is moeiteloos door de ontwikkeling en de testen gekomen", aldus Fredrik Jonsson.

FEITEN EC233

- + Voor machines van 24-33 ton
- + Kantelhoek +-45 graden
- + Maximale opbreekkracht: 340 kNm
- + Standaard snelwisselsysteem QS70 en QS80
- + Standaard uitgerust met centrale smering, lasthoudkleppen op kantelcilinders
- + Voorbereid voor de EC-Oil automatische oliekoppeling, met of zonder grijper



MONTAGE

ACHTERAF WAS

PERFECT VOOR

WAAIJENBERG



Machinisten Wilco en Bertus Waaijbergen werken nu iets meer dan een half jaar met hun nieuwe EC214 draaikantelstukken. Deze zijn achteraf gemonteerd op hun Doosan DX140 machines. Voor zowel Wilco als voor Bertus is het de eerste keer dat ze met een draaikantelstuk werken. Hoe bevalt het ze?

“Het is maar goed dat de voorruit geen oren heeft,” zegt Wilco met een glimlach. “We hebben in het begin wel echt even moeten oefenen, maar het went heel snel uiteindelijk. Als ik nu een keer zonder draaikantelstuk aan het werk ben, merk ik gewoon dat ik automatisch naar knopjes of functies grijp die ik helemaal niet bij me heb.”

De reden waarom ze met het bedrijf een draaikantelstuk hebben aangeschaft was heel simpel. “De vraag is er naar”, zegt Bertus. “Je moet mee met je concullega’s. Achterlopen kan niet. Voor je het weet kan je nergens meer aan de bak. Als je de klant kan laten zien wat het verschil is, dan accepteren ze ook als je meer geld vraagt voor de kraan. De meesten hier in de buurt hebben ondertussen ook minstens een draaikantelstuk beschikbaar. Om te kijken wat goed bij ons past hebben we Vor Brandes uitgenodigd. Hij legde uit welke opties we hadden en adviseerde wat goed zou zijn voor ons werk. De beste optie voor ons was heel duidelijk engcon.”

Omdat de twee draaikantelstukken op hun Doosans DX140 moesten worden gezet, was

het heel fijn dat engcon veel mogelijkheden voor montage achteraf heeft. “Een belangrijk ding voor ons was namelijk de besturing. Het DC2-besturingssysteem van engcon kon namelijk wel gemakkelijk op onze kranen worden ingebouwd. En de hele kraan moeten verbouwen alleen voor je besturing is ook geen doen. En bovendien liggen de joysticks van engcon echt super in de hand. Je hebt je functies waar je ze wil hebben, en dat je via je telefoon alles kan instellen of aanpassen is super.”

Beide heren draaien nu ongeveer een half jaar met het draaikantelstuk en het bevalt ze heel erg goed. “Het grootste pluspunt voor mij is dat je je eigen niet meer recht hoeft te zetten”, zegt Bertus. “Laatst bijvoorbeeld was ik in een nat veld aan het spitten. Na een tijdje zak je achteruit in de grond. Zonder draaikantelstuk zou je er weer een beetje grond bij moeten doen, dan jezelf weer recht zetten en dan kan je pas weer verder. Nu maakt dat niet meer uit.” Wilco voegt daar aan toe: Of iets simpels als de levering van pallets in de stratenbouw. Ik hoef ze niet meer in de gaten te houden of ze die palet wel goed neerzetten voor me. Ideaal.”



Kobelco Construction Machinery, een van de grootste producenten van graafmachines ter wereld, heeft samen met draaikantel-wereldleider engcon en Leica Geosystems een unieke functie voor graafmachines ontwikkeld. Dankzij de samenwerking kondigt Kobelco aan dat ze in het voorjaar de graafmachine SK200/SK210-10 op de markt brengen. Daarop zit engcon's draaikantelstuk en Leica's graafsysteem. Een combinatie die graafwerk efficiënter en winstgevender maakt.



Graafmachines van Kobelco worden uitgerust met de draaikantelstukken **van engcon en unieke automatische kantelfunctie**

Het Japanse Kobelco heeft, samen met engcon en Leica Geosystems, een unieke eigenschap ontwikkeld. Deze behelst een automatische draaifunctie voor engcons draaikantelstuk, in combinatie met een automatische stick-, giek- en bakfunctie. Dit betekent dat de graafmachine via het ICT-systeem de bak automatisch op de juiste hoogte en kanteling brengt. Dit verhoogt de efficiëntie van Kobelco's graafmachines drastisch.

"We zijn ongelooflijk trots en blij dat we samen met Kobelco en Leica Geosystems

aan dit project hebben gewerkt. Ik zie dit als het begin van een grotere ontwikkeling in de branche", zegt Krister Blomgren, CEO van engcon Holding. Blomgren is in Japan voor de bekendmaking.

Leveringen starten in Japan in het voorjaar van 2019. Voor andere markten is er nog geen leveringsbeslissing.

Kobelco promo video: <https://youtu.be/yMhBF6OekOY>

engcon introduceert nieuwe sorteergrijper voor minigraafmachines

engcon heeft een nieuw type sorteergrijper ontwikkeld, speciaal voor minigraafmachines. De nieuwe sorteergrijper SK02 weegt iets meer dan 100 kg en is vooral geschikt voor kleine graafmachines van 1,5-3 ton. Met deze SK02 breidt engcon het omvangrijke assortiment uitrustingsstukken verder uit.

De afgelopen jaren heeft engcon veel tijd en zorg besteedt aan de uitbreiding van het werktuigenassortiment. Daardoor is het nu één van de belangrijkste bedrijven als het gaat om de ontwikkeling en productie van uitrustingsstukken voor graafmachines tot 33 ton.

Johan Johansson, constructeur bij engcon zegt hierover: 'We hebben de drive om de beste en meest gevraagde uitrustingsstukken aan te kunnen bieden die aan een draaikantelstuk kunnen worden gekoppeld. Onze nieuwe sorteergrijper spreekt dan ook veel klanten aan'.

Er is veel vraag naar deze nieuwe, kleinere grijper onder de klanten van engcon. Voor de kleinere graafmachines bleek het eerstvolgende model, de SK05, soms te groot. Met een gewicht van slechts 109 kg, een breedte van 400 mm en een maximale grijpkracht van 5,7 kN is de SK02 volledig aangepast voor graafmachines van 1,5-3 ton.

Net als het merendeel van de overige hydraulische uitrustingsstukken van engcon is het aansluitstuk met schroeven bevestigd. Zo kan de grijper eenvoudig op het type snelwissel van de basismachine worden aangepast. De SK02 heeft een met bouten bevestigde slijtrand, is voorbereid voor graaftanden, en is verkrijgbaar met dichte zijpanelen om als graafbak te kunnen worden gebruikt. De SK02 kan nu al worden besteld.



Bekijk ook onze pagina
Gebruikte Producten

► used.engcon.com

'BLIJ MET DE HAAK

OP DE ZIJKANT'

- DIRK JAN KOOIJMAN



Draaikantelstukken van engcon moeten het werk voor machinisten vooral makkelijker, sneller en efficiënter maken. Een groot voordeel is dat je vanuit een positie veel meer kan doen dan zonder draaikantelstuk. Maar machinist Dirk Jan Kooijman heeft juist heel veel plezier van iets heel anders; de haak op de zijkant van de EC219.

“Ik heb nog wel eens dat er een vrachtwagen vast staat of dat er een kar een klein stukje getrokken moet worden”, vertelt Dirk Jan. “Die haak is me al meerdere keren goed van pas gekomen. Ik ben ook heel blij dat hij precies daar zit: juist op het meest robuuste deel van het draaikantelstuk en haaks op het frame. Daar ben je het sterkst en je trekt nooit aan de pen.”

Goed het gevoel krijgen

Dirk Jan heeft een EC219 met vaste montage en een CW snelwissel voor zijn bakken en werktuigen. “Het is niet alleen de haak hoor. Ik vind het een fantastisch draaikantelstuk! Ik werk er nu sinds afgelopen november mee. Ik sta ervan te kijken wat ik er allemaal mee kan. Af en toe denk ik heel even: ‘Houdt ‘ie het wel?’. Maar tot nu toe gaat het altijd goed. Ik had dat niet verwacht. Het draaikantelstuk is heel robuust, de leidingen zijn netjes weggewerkt en hij

is best compact. In het begin vond ik het nog wat lastig om te besturen. Je moet goed het gevoel krijgen van hoe je bak staat ten opzichte van de grond. Als de bak helemaal openstaat, moet je goed opletten en goed het overzicht houden. Dat is even wennen, maar dat lukt uiteindelijk iedereen.”

Gewoon goed, net als de service

Dirk Jan mocht het draaikantelstuk zelf uitzoeken. “Voor mij is dit het eerste draaikantelstuk waar ik echt mee werk. We hebben rustig een keer een testrit kunnen maken. Goed gesprek gehad met de adviseur en de bedrijfsleider erbij. De service van engcon is ook geweldig. Ze denken heel fijn met je mee en geven goed en eerlijk advies. Voor ons was het belangrijkste dat het gewoon goed is. En dat is ‘ie.”



Pechvogel Henk is **goed geholpen**

Henk Versteeg van Hoveniersbedrijf H Versteeg Harskamp is inmiddels erg blij met zijn EC214 draaikantelstuk van engcon. In de eerste weken na de leveringen gingen er wel een paar dingetjes mis. Gelukkig kon de service van engcon al zijn zorgen en problemen snel oplossen. Wat is er gebeurd?

Henk had best wat pech met zijn nieuwe aanwinst. In de eerste week nadat hij zijn nieuwe CAT met een vast gemonteerde EC214 in gebruik nam, was er een klein olielek bij het draaikantelstuk. "Ik heb natuurlijk direct engcon gebeld", zegt Henk. "Zij stonden binnen twee uur bij de kraan om te kijken wat er mis was. Het leek erop dat een o-ringetje los was gekomen. Dat was snel verholpen en we konden weer door. Maar daarna gebeurde het nog een keer, weer dezelfde plek. De service stond weer snel voor de deur en het leek op hetzelfde probleem. Dat werd verholpen, maar daarna gebeurde het weer."

Inmiddels was iedereen het natuurlijk zat, maar wisten we ook dat het probleem dieper moest liggen. Dirk en Wim van engcon moesten dus snel op zoek naar het probleem. "Het is echt super wat die jongens gedaan hebben", vertelt Henk. "Ze zijn tot middernacht doorgedaan met zoeken en sleutelen. Geen gemopper, gewoon doorgaan. Voor ons heel fijn, want die kraan mag niet stilstaan. Dat begrepen zij maar al te goed en ze hebben er ook alles aan gedaan om ons zo snel mogelijk te helpen. Ik ben heel blij met hoe engcon de hele situatie heeft aangepakt."

Het probleem bleek uiteindelijk een enkel boutkopje te zijn. "Bij een aansluitgedeelte in het draaikantelstuk, waar twee platte gedeeltes op elkaar aansluiten, was een boutkop net niet genoeg verzonken. Het scheelde echt een millimeter. Toen dat verholpen was, deed alles het weer perfect. Sindsdien hebben we ook geen enkel probleem meer gehad."

Voor Henk's bedrijf is werken zonder draaikantelstuk geen doen. "We zijn gespecialiseerd in de aanleg van recreatieparken. Daar heb je altijd precisiewerk. Langs huisjes graven, langs de bermen of paadjes. Vijvers die je moet uitgraven. Wij zouden nooit meer zonder draaikantelstuk van huis weggaan. Daarom is het ook goed dat de service van engcon zo snel heeft gereageerd en dit netjes heeft opgepakt."







engcon draaikantelstukken kantelen nu automatisch met Trimble

- voor nog meer effectiviteit

engcon, 's werelds leidende fabrikant van draaikantelstukken, heeft samen met graafmachinefabrikant Trimble een nieuwe functie ontwikkeld. Hiermee houdt de bak automatisch de juiste helling aan. Zo hoeft de graafmachinist alleen maar rekening te houden met de hoogte en het rotatievlak van het draaikantelstuk. Dit leidt tot nog meer efficiency en rendement.

engcon en Trimble werken al jaren aan de onderlinge integratie van elkaars producten. Zo kunnen graafmachinisten het engcon Positioning System (ePS) combineren met het Earthwork graafstelsel van Trimble. Hiermee kan de graafmachinist de exacte positie van de bak op een display in de cabine zien. De samenwerking tussen beide bedrijven wordt nu verder versterkt dankzij de automatische kantelfunctie van Trimble op engcon draaikantelstukken in combinatie met het graafstelsel Earthwork. "De samenwerking met engcon is goed en het werk met de automatische kantelfunctie verloopt bijzonder succesvol," zegt Fredrik Eklind, productmanager machinebesturing, weg- en waterbouwkunde bij de ontwikkelingsafdeling van Trimble.

Eklind geeft aan dat de combinatie van draaikantelstukken en een graafstelsel met een automatische kantelfunctie direct inspeelt op de vraag van de markt: "De eisen van de markt ten aanzien van productiviteit, rendement en automatisering in verband met aanbestedingen nemen toe. Met deze combinatie leveren we de benodigde efficiency. En we verbeteren het comfort voor de graafmachinist."

Integratie van DC2 biedt nieuwe mogelijkheden

Een ander voordeel van de samenwerking tussen engcon en Trimble is dat het engcon besturingssysteem DC2 nu kan worden gedownload via de Trimble App

Central. Dit houdt in dat directe support op afstand mogelijk is, via de grote Trimble-display en de interne aansluiting van het graafstelsel. Hiermee is het DC2 besturingssysteem niet langer afhankelijk van het type telefoon van de klant.

"Dit is een grote stap tot platformafhankelijkheid," zegt Peter Huczokowsky, hoofd van de ontwikkelingsafdeling voor het engcon besturingssysteem en samen met Trimble de drijvende kracht achter dit project. En ook belangrijk, aldus Huczokowsky: "De samenwerking met Trimble tijdens de ontwikkelingsfase verliep bijzonder soepel."

De automatische kantelfunctie is naar verwachting vanaf midden november klaar voor levering.

Systeemvereisten

Systeemvereisten voor de automatische kantelfunctie met producten van engcon en Trimble:

- Trimble graafstelsel: Earthworks met GS5x0 sensoren en software versie v1.7.0. of nieuwer. Oudere hybride systemen worden niet ondersteund. Voor correcte functie en de automatische besturing van de kantelfunctie vergt Trimble dat de klant het juiste aantal licenties heeft.

- engcon draaikantelstukken: Alle draaikantelstukken vanaf EC209 en groter met ePS rotatiesensor en DC2 besturingssysteem..

engcon introduceert sleuvenbak CB29 voor grotere graafmachines

Het komt steeds vaker voor dat 30-tons graafmachines de plek innemen van kleinere graafmachines. Daarvoor is een gevarieerdere uitrusting nodig. Daarom introduceert engcon, wereldleidende producent van draaikantelstukken, een nieuwe sleuvenbak (smaller bak). De CB29, voor graafmachines van 27-31 ton, is vanaf nu beschikbaar.

De sleuven graafbak CB29 biedt voordelen voor zowel opdrachtgevers als aannemers. John Lundqvist, productontwikkelaar bij engcon legt uit: 'Wij merken dat opdrachtgevers niet altijd voor transportkosten en bedrijfsuren voor meerdere machines willen betalen. Ze zien dan liever dat er één grotere machine wordt gebruikt. Hetzelfde geldt voor aannemers die zo'n graafmachine voor grotere projecten gebruikt. Als de aannemer meer uren voor een machine in rekening kan brengen, is dat natuurlijk een win-win situatie.'

Stilstand beter benutten

John Lundqvist vertelt dat 30-tons graafmachines vaak worden gebruikt voor de eerste afgraving bij een bouw- of wegenbouwproject. Daarna staan ze meestal stil en wachten deze op een

vrachtwagen of materiaal. Dan kunnen ze beter worden benut voor ander werk, zoals egalisatie van een terrein of sleuven graafwerk. Ook als er geen sprake van stilstand is kan het goedkoper zijn om de 30-tons machine gebruiken, dan om er nog een machine bij te halen.

Aanvulling op kleinere graafmachines

John Lundqvist: 'Dit concept zal naar ons idee niet de plaats van kleinere graafmachines van 15-20 ton vervangen. Deze (vaak) mobiele graafmachines zijn immers ook handige en flexibele machines. Wij zien de sleuvenbak CB29 als een aanvulling op het assortiment, die bij specifieke projecten voordeel oplevert.'

Sterk en met diverse tussenstukken leverbaar

De sleuvengraafbak CB29 heeft een

sterke constructie versterkt met slijtstaal en snijstaalrand met hoge treksterkte met een hardheidsgraad tot 500 Brinell. De CB29 wordt standaard geleverd met het S70-, S80- en S2-tussenstuk. Maar levering met een met keuzevrij tussenstuk is ook mogelijk. De CB29 kan per direct op alle markten worden besteld.



engcon presenteert nieuwe puinbakken – met speciaal Nederlands ontwerp

engcon, de wereldleidende producent van draaikantelstukken, lanceert een compleet nieuwe serie puinbakken voor graafmachines van 1,5-33 ton. Deze bakken, met de modelaanduiding SKB, zijn speciaal ontwikkeld op verzoek van de Nederlandse markt. In Nederland is de vraag naar dit soort bakken bijzonder groot.

Het verschil van de nieuwe bak ten opzichte van een traditionele sorteerbak zit in de zijanten. Bij traditionele sorteerbakken kunnen de zijanten van de bak in de weg zitten als de bak onder grotere stukken asfalt of ander materiaal moet worden geschoven. 'De vraag naar een nieuw type puinbak komt oorspronkelijk van ons team in Nederland, maar er is ook navraag gedaan in andere markten. Toen we merkten dat de behoefte zo groot was, besloten we om de productie meteen te starten', vertelt Johan Johansson die werkt als constructeur bij Engcon.

Verskillende bakken voor verschillende behoeften

De nieuwe puinbak wordt in acht verschillende afmetingen geproduceerd,

vanaf 70 liter met een breedte van 600 mm, tot 1550 liter en een breedte van 1500 mm. De bak, die per direct kan worden besteld, vormt een aanvulling op het huidige model dat Engcon in 2016 introduceerde. Johan Johansson legt uit: 'De sorteerbak die we in 2016 introduceerden heeft het model van een egalisatiebak, met versterkingen dwars in de bodem van de bak. De nieuwe bak is iets smaller, dieper en hier lopen de versterkingen/speilen in de diepterichting, in plaats van de lengterichting. Het zijn simpelweg verschillende oplossingen voor verschillende doeleinden. Daarom bieden wij onze klanten nu beide types aan.'

Puinbakken van Engcon zijn zeer geschikt om verhardingen op te breken, door de verticale speilen vult de bak zich gemakkelijk. De snijstaalrand, de

onderste zijplaten en de versterkingen zijn vervaardigd van staal met hoge treksterkte en een hardheidsgraad tot 500 Brinell, een waarborg voor een lange levensduur.



engcon | Rendabele keuzevrijheid



Nieuwe functies voor de graafmachine – nieuw werk voor uw bedrijf

Wilt u effectiever werken en nieuwe zakelijke kansen benutten? Draaikantelstukken en werktuigen van 's werelds leidende producent verheffen het graven tot een kunst.

Met het EC-Oil systeem van engcon kunt u snel van uitrustingsstuk wisselen en zowel de inzetbaarheid als de rentabiliteit van uw graafmachine aanzienlijk verhogen. Alle producten binnen het engcon systeem zijn op elkaar aangepast en maken van de graafmachine een multi-tool die voor vele opdrachten kan worden gebruikt.