

engcon NEWS

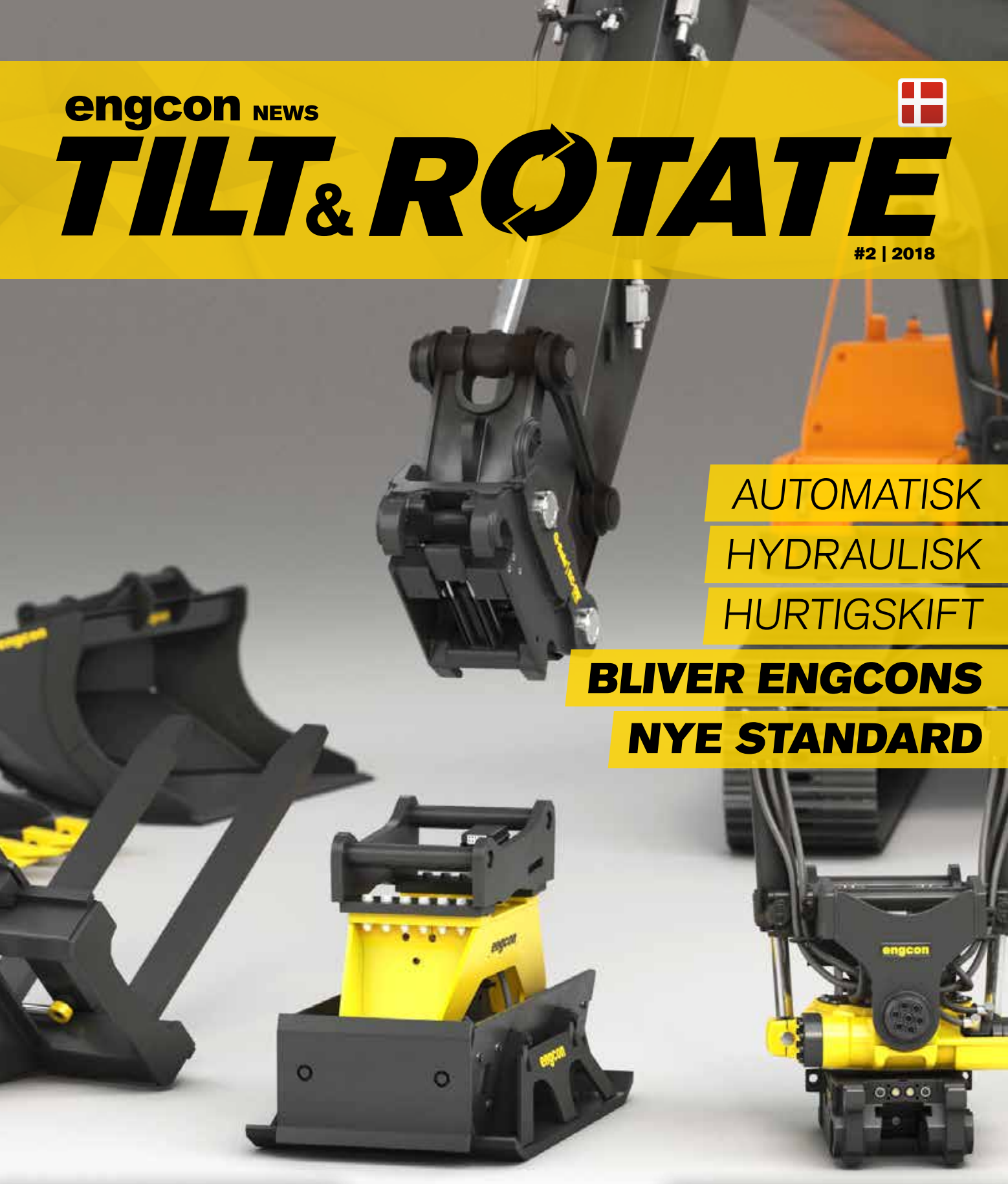


TILT & ROTATE

#2 | 2018

AUTOMATISK
HYDRAULISK
HURTIGSKIFT

**BLIVER ENGCONS
NYE STANDARD**



**En ældre
cirkushest lærer
nye tricks**

– Side 4-5 –

**Mere end 10.000
bruger nu engcons
styresystem DC2**

– Side 8 –

**Folkene bestemmer
når der købes nyt
- til en vis grænse**

– Side 10-11 –

Automatisk hurtigskift bliver engcons nye standard

Vi tager nu skridtet fuldt ud og indfører vores automatiske hydrauliske hurtigskift EC-Oil som standard. Det betyder, at du ikke længere behøver at forlade kabinen for at bøvle med besværlige koblinger og slanger. Du får nu automatisk tilkobling af olie-, el- og centralsmøring uden at betale ekstra for det.



”Et lille skridt for engcon, men et kæmpespring for gravebranchen”

Med denne beslutning bliver engcon den eneste tiltrotatorproducent i verden, der tilbyder helheden ved et unikt system som standard.

Vi stillede spørgsmålet: Hvorfor skal du betale ekstra for at få den nyeste, sikreste og mest komfortable teknologi? Vores svar blev, at det er på tide, at kunden kan få alt indbygget som standard fra os gratis. Dette er et lille skridt for os hos engcon, men et kæmpespring for gravebranchen.

Fra og med 1. maj 2018 begyndte engcon at levere visse typer af hurtigskift med EC-Oil – fuldautomatiske hydrauliktilkobling helt uden ekstra omkostninger.

På styresystem DC2 betyder dette at vi leverer 1 blok på både maskin- og tiltrotator siden. Vælger man andre styresystemer, kan det være nødvendigt at tilkøbe en ekstra blok.

Behøver ikke længere at forlade kabinen

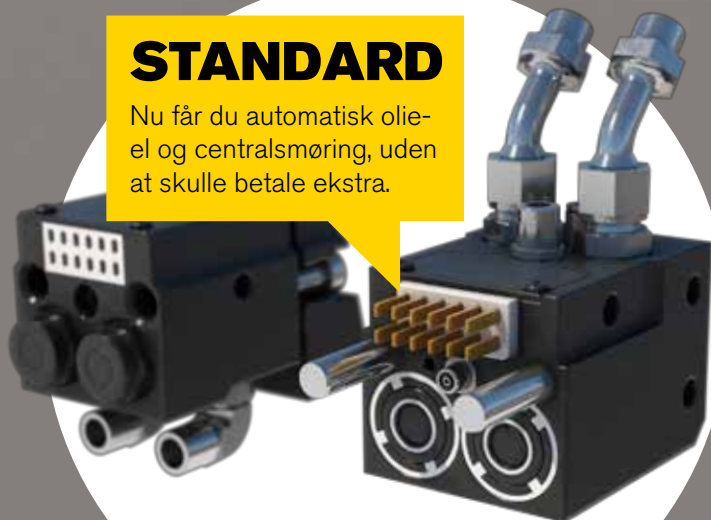
Med et automatisk hurtigskift fra engcon kan du hurtigt og bekvemt tilkoble hydraulik, el og centralsmøring mellem din gravemaskine og din tiltrotator uden at forlade kabinen. EC-Oil tilbyder optimal tilgængelighed, den nemmeste tilkobling og sikreste tilslutning af el og olie.

Udnyt gravemaskinens fulde kraft og stabilitet, når du har brug for det, eller brug tiltrotorens fleksibilitet



STANDARD

Nu får du automatisk olie-
el og centralsmøring, uden
at skulle betale ekstra.



EC-Oil™

efter behov. Med EC-Oil behøver du ikke længere at gå på kompromis.

Vores gratis tilbud omfatter en EC-Oil blok med to hydrauliktilkoblinger; en centralsmøringstilkobling og en eltilkobling – det er det, der er nødvendigt for at tilkoble en engcon tiltrotator med alle dens funktioner.

Vi starter med hurtigskiftet i størrelse QS60, og andre størrelser introduceres løbende i 2018.

En anden stor fordel er, at engcon er producent af hele systemet og dermed tager det samlede ansvar. Ring os op, så kan en medarbejder give dig din komplette løsning.



Stig Engström

Ejer og grundlægger
af engcon

En ældre cirkushest **lærer**



Maskinfører Hans Frederiksen med sin nye Cat 323

nye tricks



Man siger ellers, at det kan være svært at lære en gammel cirkushest nye tricks. Men sådan er det ikke hos HCS. Maskinfører Hans Frederiksen på 71 er ikke bange for at lære nyt. Hans nyeste maskine er en Cat 323F med engcon EC226 tiltrotator og GPS. Noget han kører med for første gang i sin ellers lange karriere som maskinfører. 42 år hos HCS er det blevet til.

– Men det kom jeg nu hurtigt efter. Det tog ikke lang tid, så var jeg dus med det, og det giver mig en masse fordele. Fx her hvor jeg skal ind nogle kringlede steder og rense spunsen, så er det helt perfekt med rotortiltet. Det er stærkt vanedannende, siger maskinfører Hans Frederiksen.

Erfaren maskinfører

Hans Frederiksen arbejder med sin nye Cat på en byggeplads tæt ved Artillerivej i København. Her flytter han sand, der skal bruges til at etablere sandpuder. Og den type opgave er til gengæld ikke ny for ham.

– Jeg har vel kørt et godt stykke over 50.000 timer i forskellige gravemaskiner. Den nye 323 er min femte Cat gravemaskine. Før den har jeg slidt to Cat 215'er og to Cat 320'er op. Og på den måde har jeg også set, hvordan gravemaskinerne har udviklet sig, siger Hans Frederiksen. "Tiltrotatorer er fremtiden" jeg elsker at prøve noget nyt, så det var klart et af mine krav, at der skulle engcon tiltrotator på. Bedre komfort, udsyn og mindre støj er noget af det Hans Frederiksen fremhæver blandt forbedringerne siden de første Cat maskiner.

Bliver lyttet til

Da den gamle Cat 320 skulle skiftes ud, var der ikke tvivl om, hvad Hans Frederiksen så skulle have.

– Det skulle være en Cat igen. Det behøver vi ikke at snakke så meget om, smiler Hans Frederiksen. Han havde lavet en liste med ønsker til udstyr. Det blev der også lyttet til, så maskinen blev leveret med det udstyr, som Hans Frederiksen havde beskrevet.



EC233 tiltrotator nu i serieproduktion

– den trofaste EC30 pensioneres

Serieproduktionen af EC233 tiltrotator til gravemaskiner på op til 33 tons – nu er i fuld gang. EC233 erstatter dermed den trofaste EC30, som har været med siden midten af 90'erne.

– Alt fra de første prototypetest til serieproduktionen er gået rigtig godt,” siger Fredrik Jonsson, udviklingschef hos engcon.

Fredrik Jonsson fortæller, at det oprindelig handlede om såkaldte ”destruktionstest”, hvor både ramme og beslag udsættes for overbelastning i et laboratoriemiljø og derefter på store maskiner. Jonsson forklarer, hvordan det foregår:

– Vi begynder altid med at spænde vores testprodukter fast i en kraftig hydraulisk rig, hvor vi med kontrolleret kraft virkelig overbelaster dem. Det giver os et meget godt billede af, hvis der er nogle konstruktionsfejl.

Afsluttende test i virkelige omgivelser

Når laboratorietestene er færdige, sendes en række prototyper ud på meget store

gravemaskiner, så vi i virkelige omgivelser kan se, hvordan alt fungerer.

– Selv om vi overbelaster i et laboratoriemiljø, sker der helt andre ting på de forskellige arbejdspladser. Det er alt fra skiftende temperaturer til et uendeligt antal forskellige belastninger, som ikke kan simuleres,” siger Fredrik Jonsson.

Serielevering på de nordiske markeder er allerede i fuld gang, og i juni frigives EC233 på de øvrige markeder.

Fakta om EC233

Til maskiner mellem 24-32 tons

Tiltvinkel +- 45 grader

Maks. brydemoment 340 kNm

- Standardudstyret med centralsmøring, slangebrudsventiler på tiltcylindre
- Forberedt til EC-Oil automatisk olietilkobling
- Standardhurtigskift QS70 & QS80 med eller uden gribeklo



Mere end 10.000 bruger nu engcons styresystem DC2

engcon leverede ved årsskiftet nr. 10.000 af sit proportionale styresystem DC2. Styresystemet er et af markedets smarteste styresystemer med masser af funktioner og mulighed for at give fjernsupport via mobilnettet.

For nylig leverede engcon enhed nr. 10.000 af styresystemet DC2 fra fabrikken i Strömsund. Efterspørgslen efter DC2 er støt stigende, hvilket ikke overrasker Peter Huczkwosky, produktchef i den 10 år gamle Umeå-virksomhed Micropop, som har udviklet DC2 for engcon.

– DC2 er et af de mest fremtidssikrede systemer på markedet. Sammen med MIG2-joystick kan DC2 proportionalt styre op til 6 funktioner samtidigt. Hvis man vil, kan man tilslutte en række andre funktioner, der styres on/off via knapper på joystickene. Det er også muligt at udstyre DC2 med hjul-/båndstyring og desuden at styre bomsvingning eller bomknæk.

Fjernsupport via mobilnettet

Et af de stærkeste kort hvad angår DC2 er dog muligheden for fjernsupport via mobilnettet.

– Fjernsupport via mobilnettet er en unik funktion, som hjælper med at spare tid og penge. engcons supportteam kan oprette forbindelse til DC2-styresystemet, uanset hvor gravemaskinen befinder sig. Det sparer en masse rejse- og montørtid samt penge, siger Peter Huczkwosky, og fortsætter:

– Entreprenørerne er meget tilfredse med DC2, og engcon forventer en støt stigning i salget. Mange har benyttet andre typer styresystemer af ren vane, men når de opdager alle finesserne som f.eks. fjernsupport, skifter de til DC2.

engcon ved i øjeblikket ikke, hvem der bliver modtager af styresystem nr. 10.000, eftersom produkterne sælges gennem forhandlere. Til gengæld vil der følge et tilbud med ved den endelige levering af enhed nr. 10.000, hvor slutbrugeren tilbydes at kontakte engcon for at blive belønnet med en flot gave.



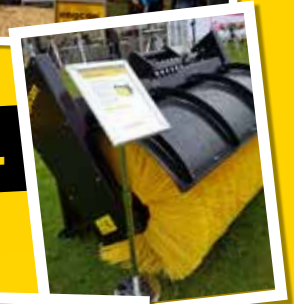


EH 2018
ENTREPRENØR & HÅNDVÆRK

BESØG OS I HERNING

TORSDAG 14. JUNI TIL LØRDAG 16. JUNI 2018.

VI SES PÅ STAND 0204



engcon[®]

engcon Denmark A/S Knarreborgvej 19a, Verringe, DK-5690 Tommerup
Tlf. +45 20 20 35 84 | www.engcon.dk | info@engcon.dk

Folkene bestemmer når der købes nyt - til en vis grænse

Egtved-entreprenør har aldrig haft Liebherr maskiner tidligere – nu er der tre



Her ses de 3 nye maskiner ved entreprenørfirmaet
Anton Knudsen Egtved A/S.

Det er maskinførerne, der skal have maskinerne som daglig arbejdsplads og derfor er bedst til at vurdere, hvilke maskiner, der er de rigtige. Det mener direktør og entreprenør Karsten Knudsen, som for tre år siden overtog roret i entreprenørvirksomheden Anton Knudsen Egtved A/S efter sin far, som lagde navn til firmaet ved starten i 1974. Derfor var det også maskinførernes valg, da firmaet fik leveret tre Liebherr entreprenørmaskiner fra den danske Liebherr importør, Johs. Møllers Maskiner A/S.

"Vi har aldrig haft Liebherr tidligere. Men når maskinførerne siger, at det er de rigtige maskiner, så tror jeg naturligvis på det. Maskinførerne bestemmer – til en vis grænse. Derfor blev det til tre styk i første hug", forklarer Karsten Knudsen. To af de tre er tilmed "ekstra". I mange tilfælde er der tale om udskiftning af ældre maskiner, når entreprenørfirmaer køber ind i flertal. Ordrebogen i Egtved en halv snes kilometer nord for Kolding har det imidlertid så godt, at der er behov for yderligere maskinkraft. Derfor er både Liebherr R914 gravemaskinen med EC219 tiltrotator, og L526-gummihjulslæsseren tilvækst til maskinlisten. Den store 28 tons gravemaskine R926 udstyret med EC30 tiltrotator med klo erstatter en maskine af andet mærke.

Velkomst med manér

Fast mand i kabinen på den 16 tons tunge R914'er er Holger Starup, som dermed har fået lidt af en velkomst hos Anton Knudsen Egtved A/S. Det er blot et halvt års tid siden, han gjorde sin entré i firmaet som arbejdende formand. Kort efter at han var trådt ind af døren i Egtved, bad chefen ham om at vurdere hvilken spritny gravemaskine, han foretrak blandt flere forskellige mærker.

"Det var næsten lidt overvældende, at jeg i den grad skulle være med i maskinvalget efter blot kort tid i firmaet", fortæller Holger Starup.

Distriktschef Claus Pedersen hos Johs. Møllers Maskiner har sørget for, at begge de nye gravemaskiner er leveret med engcon tiltrotator og GPS-maskinstyring fra Leica.

Den store R926'er debuterer for Anton Knudsen Egtved i Aarhus, hvor firmaet er i gang med byggeri af 32 boliger. Lillebror R914 og gummigeden indleder deres nye karrierer med byggeri af 28 boliger i Middelfart.

Mange opgaver

I det hele taget har den omkring 50 mand store styrke hos Egtved-firmaet masser at gøre. Firmaet laver alt fra parcelhuse, rækkehuse, forsyningsledninger, rensningsanlæg, veje og til butikcentre i totalentreprise, hvor egenproduktionen omfatter jord, beton, kloak og belægning. Blandt de kommende opgaver er boligbyggeri i Kolding til samlet omkring 40 millioner kroner. Supermarkedskæden Meny har bestilt en ny butik i Fredericia, og i Skejby er firmaet i gang med at opføre en ny afdeling for Elgiganten.

Selv om generationsskiftet blev fuldbyrdet i forbindelse med 40 års jubilæet, er grundlæggeren af entreprenørfirmaet, Anton Knudsen, still-going-strong. Dels som medejer sammen med sønnen, Karsten Knudsen, og projektchef Daniel Faurholt. Men også med praktiske opgaver i det daglige og med titel entreprenør.



Direktør Karsten Knudsen, Anton Knudsen Egtved A/S (til venstre), og arbejdende formand Holger Starup, Holger havde været ansat i kort tid, da han fik til opgave at vælge og vrage mellem mulighederne for nyt maskineri.

Modtager:



System engcon

Vil du gerne arbejde mere effektivt og finde nye indtjeningsmuligheder? Tiltrotatorer og redskaber fra engcon gør gravearbejdet til en fornøjelse.

Med System engcon og O-Safe, der som standard er forberedt til automatisk hydraulisk tilslutning (EC-Oil), kan du nemt skifte opgave og øge både udnyttelsesgraden og effektiviteten på din gravemaskine eller rendegraver.

Produkterne i System engcon er tilpasset hinanden og passer til maskiner mellem 1.5 og 33 tons.