

TILT & ROTATE



ENGCON OG VOLVO I
GLOBALT SAMARBEJDE

Side 4

SIGNE OG
HENDES MASKINE

Side 8

BETYDNINGEN AF FLEKSIBILITET I FREMTIDEN

I 2020 blev verden rystet af en uforudset pandemi, der påvirkede os alle på forskellige måder, både enkeltpersoner og virksomheder. Nogle virksomheder har været nødt til at dreje nøglen om, andre går gennem en hård tid og kæmper for deres overlevelse. Men under pandemien har vi også set imponerende eksempler på aktører, der har indset, at deres nuværende strategi for salg og service ikke fungerer, og har fundet nye alternative og succesrige løsninger. Hvis du er fleksibel og villig til at ændre din måde at arbejde på, kan du få høste succes i krisetider.

Når vi har talt med vores slutkunder over hele verden, har vi oplevet, at der har været opgaver i vores branche, og at mange maskinførere heldigvis har haft masser af arbejde. Men jeg vil stadig opfordre dig til at få et overblik over din maskinpark og tænke på, hvordan du kan udvikle og optimere din virksomhed. At være fleksibel og kunne gennemføre flere forskellige typer opgaver i kraft af kloge investeringer er en velinvesteret forsikring for fremtiden. Det er min klare overbevisning, at de virksomheder, der kan se potentialet i fleksibilitet og er villige til at ændre deres måde at arbejde og investere i ny teknologi på, har de bedste muligheder for at opnå yderligere konkurrencefordele og opgaver.

Med automatisk hurtigskift og tiltrotator kan du skabe en fleksibel, effektiv og sikker redskabsbærer til mange forskellige typer opgaver. Du kan arbejde på trange steder uden at skulle flytte maskinen, og dine redskabsskift sker problemfrit, uden at du behøver at forlade kabinen. Behovet for manuelt arbejde minimeres og dermed også risikoen for ulykker med skader på personer i nærheden. En positiv bivirkning er, at udstyret mindsker både gravetid og materialespild, hvilket gavner rentabiliteten.

engcons brede sortiment omfatter smarte redskaber til vejbygning, jordarbejde, byggearbejde, elarbejde, jernbanearbejde, rørføring osv. Uanset arbejdsområde tilbyder engcon et fleksibelt helhedskoncept til alle gravemaskiner fra 1,5 til 33 tons. Hvordan vil du udstyre din gravemaskine til fremtiden?

Husk at de, der har evnen til forandring og fleksibilitet, vinder!



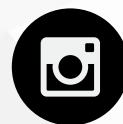
Stig Engström

Ejer og grundlægger af engcon

HOLD DIG OPDATERET – FØLG OS VIA DE SOCIALE MEDIER



FACEBOOK
engcon denmark



INSTAGRAM
engcon_group



YOUTUBE
engconDotCom



TWITTER
engcon_



FLICKR (fotos)
engcon

REDAKTION

Ansvarlig udgiver: Sten Strömgren

Skribenter: Eva Holdensen og Jacob Stensgaard

Fotografer: Jacob Stensgaard

Layout: Maria Skogen



eML engcon Machine Link

engcon Machine Link, eML, er engcons løsning, der via Volvo Smart Connect integrerer engcons tiltrotator med gravemaskinen og sætter fokus på din oplevelse. Via en intelligent grænseflade kan engcons styresystem kommunikere med maskinens computer og styre både tiltrotatoren og integration med Volvos Dig Assist.

Tidsbesparende under installation, og er selvfølgelig CE-Mærket.

*I første omgang for Volvo EC250E og Volvo EC300E. Flere modeller er under udvikling.

ENGCON OG VOLVO I GLOBALT SAMARBEJDE

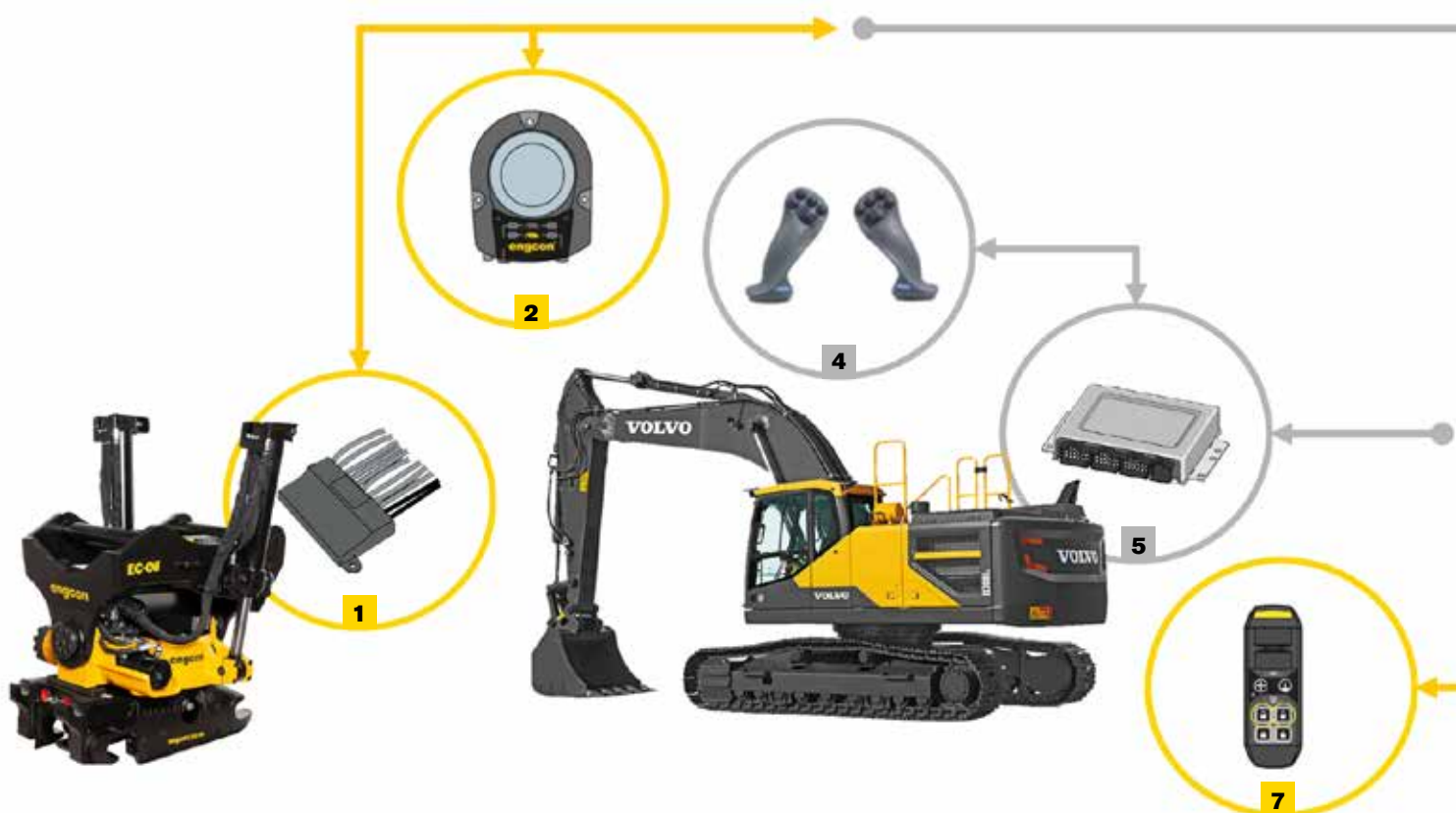
STARTSKUDDET TIL EN LANGSIGTET FÆLLES UDVIKLING I BRANCHEN

I 2020 startede det fælles projekt med engcons eML (engcon Machine Link) og Volvo Smart Connect. Det har betydet, at de første kompatible maskiner, de opdaterede EC250 E og EC300 E, når ud til værkstederne og Volvos og engcons første kunder i marts 2021. Projektet er startskuddet til et tæt samarbejde mellem Volvo og engcon.

En tiltrotator fungerer sammen med alle gravemaskinemærker – fra 1,5 ton til 33 tons, men under installationen skal der foretages tilpasninger til forskellige modeller af gravemaskiner, før alle funktioner fungerer optimalt. Det optimale er, hvis maskinen allerede på fabrikken opbygges med de bedst mulige løsninger mellem systemerne fra starten, hvor kabler og software er udviklet til at fungere perfekt sammen. En langsigtet strategi hos engcon er at samarbejde med OEM om at udvikle smarte løsninger sammen. Derfor lancerer engcon nu sit nye produkt, eML, som gør installationerne enklere, fordi det kobler engcons DC2 styresystem

sammen med en OEMs maskincomputer via en foruddefineret digital grænseflade. eML fremskynder installationsprocessen og muliggør dermed hurtigere leverancer fra bestilling, til den fuldt udstyrede gravemaskine er ude hos brugerne og kan bruges.

– Med denne intelligente løsning kan tiltrotatoren i princippet blive en helt integreret del af maskinen, hvor fordelene er mange: tidsbesparelse, bevarelse af CE-mærkning og direkte integration med maskinleverandørens maskinstyringssystem for blot at nævne nogle få. Kunderne kan nyde en fuldt integreret løsning med de samme funktioner, der tilbydes af et



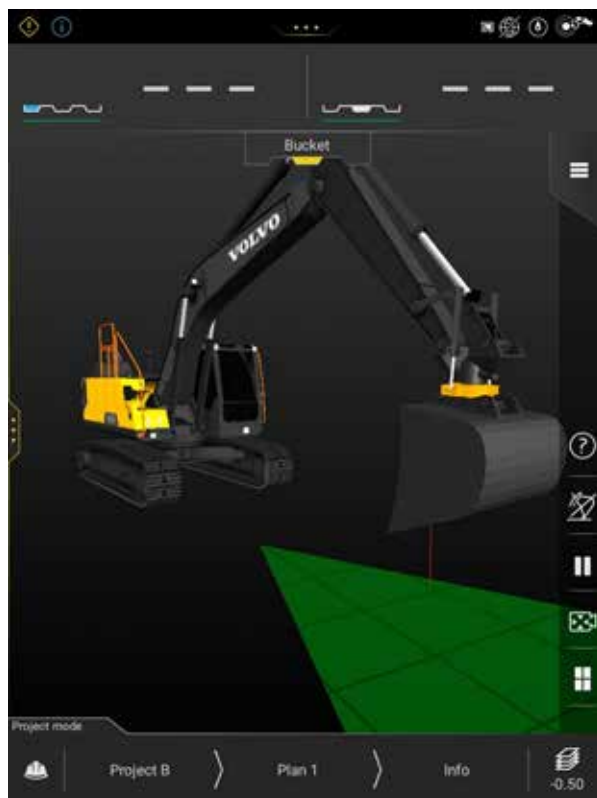
system, der er installeret på eftermarkedet, forklarer Fredrik Eklind, produktejer hos engcon.

Med eML kan engcons eget styresystem DC2 kommunikere og dele information med en OEMs maskincomputer. Ved at kommunikere via CANbus (Controller Area Network) kan informationen både sendes og modtages sikkert og hurtigt – alt sammen med en nem elektrisk installation.

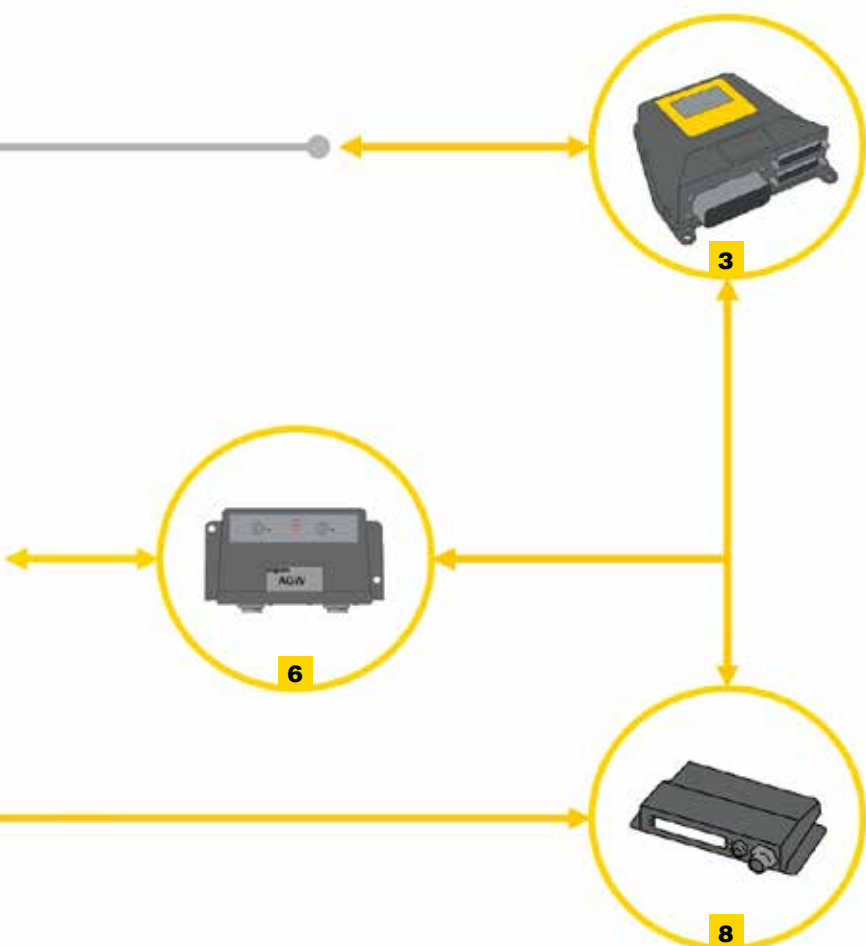
Det fælles projekt med engcons eML og Volvo Smart Connect betyder, at de første compatible maskiner når ud til værkstederne og Volvos og engcons fremtidige kunder i første kvartal af 2021.

Projektet og det tætte samarbejde mellem Volvo og engcon fortsætter. Ambitionen er, at vi i 2021 vil se flere af Volvos maskinmodeller lanceret med Volvo Smart Connect-løsningen, og at vi sammen vil udvikle andre løsninger i fremtiden, siger Stig Engström, ejer og grundlægger af engcon, og fortsætter:

– En langsigtet strategi, engcon har haft, er at samarbejde med en række producenter af gravemaskiner for konstant at forbedre tiltrotatorens virkning. Integreerede løsninger, der gør det nemt at installere engcons produkter, er en del af vores strategi for fortsat vækst. Hold øje med vores næste samarbejde!



Billede fra Volvo-kabinens skærm



- engcon Installation Kit
- Machine Preparation (OEM provided)
- 1 Tiltrotatormodul – TM
- 2 Q-Safe Light Module - QLM
- 3 Proportionalt styresystem - DC2
- 4 Volvo standard joystick
- 5 Machine ECM
- 6 engcon Machine Link - eML
- 7 Låsesystem - QSC
- 8 Hurtigskiftmodul - QCM

ENGCON GIVER GRAVEMASKINEN ENDNU FLERE FUNKTIONER

DET SMARTE HURTIGSKIFT BLIVER ENDNU SMARTERE

engcon meddeler, at der nu kommer flere funktioner på tiltrotatorernes hurtigskift, som tidligere har været tilpasset til aftagelig gribekassette og fejekost. engcon fjerner næsten alle slanger i underdelen på tiltrotatoren og introducerer i stedet et enkelt modulsystem. Den slangeløse konstruktion mindsker slitage og behov for vedligeholdelse og øger levetiden og fleksibiliteten, hvilket letter arbejdet for både brugere, forhandlere og servicepartnere.

Det nye hurtigskift er modulopbygget, og bevarer kun to slanger til låsecylinderen. Nu bliver det lettere at montere engcons automatiske hurtigskiftsystem EC-Oil i det nederste hurtigskift, da hydraulikblokkene nu tilkobles direkte i en fordelingsblok uden brug af slanger.

Det nye design gør det også nemmere at installere og eftermontere hydrauliske ekstraudtag til engcons aftagelige redskaber såsom gribekassette (GRD), fejekost (SWD) eller andre fremtidige redskaber fra engcon.

– Med det nye modulsystem bliver det lettere selv at vedligeholde og udskifte komponenter i hurtigskiftet. Du slipper næsten for alle slangerne, som ellers kan være ret krævende at udskifte i et trangt hurtigskift, siger Fredrik Jonsson, udviklingschef hos engcon.

Nyhed: Brug eksisterende hydraulikredskaber med EC-Oil

Det nye modulopbyggede og slangeløse design betyder også en opgradering af svirvlen, der får større kanaler til øget hydraulik flow. En populær funktion for dem, der har brug for maximal olie gennemstrømning til f.eks. at drive særligt hydraulik krævende udstyr er det muligt at bypasse tiltrotatorens ventiler og gå direkte igennem svirvlen.

– Nu er der både mulighed for at køre EC-Oil samt

bibeholde eksisterende hydrauliske redskaber med manuelle koblinger, forklarer Fredrik Jonsson og fortsætter:

– Det unikke ved vores system er, at kunden kan begynde med en "enkel" løsning og derefter bygge videre på det, når der opstår behov for nye redskaber til nye opgaver. Det bliver også meget let for forhandleren at lagerføre et 'basisprodukt', som nemt kan påbygges efter kundens ønske, afslutter Fredrik Jonsson.

engcons slangeløse hurtigskift QSM er udviklet til EC209, EC214, EC219, EC226 og EC233. Størrelserne EC206 og EC204 kommer snart.

Se filmen her







TEKNISK SUPPORT HOS ENGCON

Ud over medarbejdere i salgsstyrken, og reservedele ved engcon Denmark, har vi 2 medarbejdere med meget forskellige baggrunde til at rådgive og vejlede brugerne af vores udstyr.

Teknisk support bliver en større del af vores arbejde i takt med at udstyret kan mere og mere, og også styre andre funktioner på maskinerne. Ønsker fra maskinførere og kravene til maskinerne på byggepladserne bliver større, så derfor prioriteres dette naturligt hos engcon. Dels for at kunne vejlede bedst muligt i købsituationen, men også for at kunne justere, tilpasse og evt. ændre efterfølgende. Her skal klart nævnes engcon's fjernsupport, der via en app gør det muligt, at foretage disse ændringer.

Vi er derfor glade for at kunne præsentere Michael Nykær Hansen og Thomas Hollænder:

Michael Nykær Hansen: arbejder udover teknisk support og produktvejleder også som vores garantiansvarlige, han er tidligere maskinfører og har været i branchen siden 2001, hvor af 15 år i gravemaskiner, det giver ham et godt kendskab til entreprenørbranchen generelt, dagligdagen, opgaverne og kravene på byggepladserne samt ikke mindst maskinføreres arbejdsdag.

Til dagligt sidder Michael på kontoret i Verninge på Fyn, hvor rigtig mange ting kan klares via fjernsupport og telefonvejledning, men han er også udekørende

i forbindelse med support og undervisning af maskinførere.

Når vi er på messer og udstillinger rundt om i Danmark, kan du selvfølgelig også møde Michael.

Thomas Hollænder: arbejder med udgangspunkt fra kontoret i Verninge, som teknisk support og produktvejleder, samt deltager selvfølgelig også på messer og udstillinger.

Fascinationen af entreprenørmaskiner har altid været der for ham, så på svendebrevet står der Entreprenørmaskinmekaniker. Han har nu mere end 20 års erfaring i branchen, hvoraf de 14 år var som udekørende servicemontør. Den baggrund giver Thomas et meget stort knowhow og teknisk indsigt i opbygningen og problemløsning på selve maskinerne, kombineret med god teknisk forståelse og en evne til at finde løsninger. Han er den rette sparringspartner, også i de tunge opbygninger – og indsatsen er rettet mod importører, forhandlere, interne-/eksterne montører, men også maskinførere.

Tøv ikke med at kontakte engcon Danmarks support team, hvis du har spørgsmål.



Michael Nykær Hansen

Teknisk support,
Reklamationer,
Produktvejleder

mnh@engcon.dk
+45 23 23 87 32



Thomas Hollænder

Teknisk Support,
Produktvejleder

th@engcon.dk
+45 23 23 64 04



SIGNE OG HENDES MASKINE

Det siges at en rigtig mand elsker store maskiner.
Men hvorfor ikke krydre det hele med et feminint islæt?

R JØRGENSEN
- og mandskabsudlejning



Klokken var 10.00 en fredag formiddag, og jeg har lige fået accept til at begive mig gennem hovedporten på Carlsberg bryggeriet i Fredericia, for her at sætte Signe Brink Kvistlund i stævne.

For et stykke tid siden så jeg at entreprenør- og udlejningsfirmaet Thor Jørgensen ApS havde investeret i en ny Komatsu PC138US-11 gravemaskine med engcon tiltrotator. Maskinføreren af denne var øjensynligt en sød og smilende kvinde – Denne kombination måtte jeg bare høre mere om.

Inde på byggepladsen mødte jeg hurtigt en storsmilende Signe, og fik historien om hvorfor hun er at finde i en gravemaskine. ”Jamen altså jeg har jo altid været lidt af en drenge-pige, og haft en fascination for maskiner. Da jeg så pludselig i 2006 får mulighed for at blive fast maskinfører i min egen maskine, ja så sprang jeg sgu til ” siger Signe med et stort grin. ”Ork hvor var jeg da nervøs det første lange stykke tid, men jeg lærte det hen ad vejen ”.

Siden da er der allerede sket meget på Signes CV: Hun har nu været fast maskinfører hos Thor Jørgensen ApS i 2 år, kun afbrudt af et par måneder i Nuuk, hvor hun arbejdede på den nye lufthavn med rensning af fjeldene for vækstlag, og lave adgangsveje så borefolkene kunne komme derop. Normalt kørte hun i en maskine på 36 tons, men hun har også kørt i 52 tons og prøvet kræfter med en gravemaskine på 70 tons.

Der har også været afstikkere til Grønland i sommermånederne i 2015, 2016 og 2017, hvor hun var maskinfører på lufthavnsprojektet i Thule. Her var Signe fast maskinfører i en 36 tons maskine.

Inden ansættelsen ved Thor Jørgensen ApS, har Signe arbejdet for flere andre store og mellemstore entreprenørvirksomheder.

Nu er Signe så tilbage i Danmark, og stortrives her: ”Jeg nyder at være en del af den proces der er på en byggeplads. Friheden, ansvaret, og det at kunne se jeg er med til at skabe noget. Det er så utroligt spændende” siger Signe entusiastisk.



Efter maskinerne bliver leveret med maskinstyring og tiltrotator, er jeg blevet langt mere effektiv med maskinen, og behøver ikke forlade kabinen for f.eks. at tage en højde eller lignende

SIGNE BRINK KVISTLUND

”Efter maskinerne bliver leveret med maskinstyring og tiltrotator, er jeg blevet langt mere effektiv med maskinen, og behøver ikke forlade kabinen for f.eks. at tage en højde eller lignende ” kvitterer Signe.

Det ses også tydeligt at Signe elsker sin maskine. Gulvtæppet i bunden er pinligt rent så Signe kan sidde med strømper på – de mudrede sko hænger pænt på specialdesignet holder uden for kabinen. Også indvendigt er der nydeligt dekoreret med elektriske julelys ” For pokker det er jo mit kontor og samtidig ofte min skurvogn – selvfølgelig skal her da være hyggeligt at være ” Udbryder Signe.

Måske det er her det kvindelige islæt for alvor kommer til syne, for når man ser Signe arbejde med maskinen foregår til det UG kryds og bolle !!!



KOMATSU

THOR JØRGENSEN
THOR JØRGENSEN
Tlf: 77 12 01
www.thorjorgensen.dk

TOPCON
3D-GPS

EC-OIL GIVER SIKKERT, HURTIGT OG AUTOMATISK TIL- ELLER FRAKOBLING AF UDSTYR

Michael Nordqvist hjælper sprængningsholdet på byggepladsen ved Arlanda Lufthavn i Sverige. Når han har ti minutter mellem lastbilerne, benytter han lejligheden til at knuse sten, der er for store til at transporteres væk. For at kunne skifte hurtigt imellem redskaberne, har han derfor valgt at udstyre sin 30 ton maskine med engcon EC233 tiltrotator m. EC-Oil og QS80 hurtigskifte, med det automatiske hurtigskift system EC-Oil.

Terminal 5 ved Arlanda Lufthavn har behov for en bane mere. Det vil tilføje kapacitet og øge fleksibiliteten i lufthavnen til at imødekomme både nuværende og fremtidige passagervolumen. Opførelsen startede i februar 2021.

Blandt andet skal en vej ned til en servicetunnel flyttes 90 grader for at give plads til den nye bane. Arbejdspladsen ligger lige ved siden

af terminal 5, og er omgivet af veje og under den er servicetunneller og jernbanetunneler. Det betyder, at der er mangel på plads. Michael sorterer og placerer stenmaterialet efter hver eksplosion, han skal også holde det rent, så lastbilerne kan komme til på den trange plads.

For at have tid til at banke de store stenblokke i mindre stykker, imellem hver læsning af





lastbilerne, er det en fordel at Michael hurtigt kan skifte mellem tiltrotator og en hydraulisk hammer. Derfor har han valgt at udstyre sin Volvo EC300 EL med engcon EC233 tiltrotator, og det største automatiske hurtigskift QS80 med EC-Oil.

- Jeg arbejder meget med hydrauliske hamre. Da det var tid til at vælge en ny maskine, valgte jeg EC-Oil fra engcon. Det betyder, at jeg automatisk kan til- og frakoble redskaber, med olie, el og centralsmøring uden at skulle forlade kabinen. Det var et ret nemt valg, siger Michael.

Tidligere måtte han forlade kabinen for at skifte redskaber, han måtte først gå ud og til- eller frakoble slanger og kabler manuelt og derefter tilbage i kabinen. Det tog sandsynligvis mindst ti minutter for hver skift. Med EC-Oil kan Michael nu slappe af og til- og frakoble udstyr på ca.30 sekunder uden at skulle forlade kabinen.

Michael påpeger, at tiltrotatoren ikke er tilkoblet når han arbejder med den hydrauliske hammer, som er meget groft arbejde.

- Tiltrotatoren er mere nyttig senere i projektet, når vi planerer, graver grøfter og bygger støttemure. Så kommer den til sin ret, fastslår Michael Nordqvist.

Den begrænsede plads i byggepladsen ved Arlanda betyder også, at der ikke er plads til at lægge store sten væk, for senere at knuse dem, det er derfor en stor fordel at kunne banke stenene mindre med det samme, så det er muligt at læsse dem på lastbilerne og få kørt materialet væk med det samme.

Fakta Nordqvist Last AB

Drevet af Michael Nordqvist, der kører en Volvo EC300 EL med engcons automatiske hurtigskift QS80 med EC-Oil og EC233 tiltrotator. Derudover en hydraulisk hammer med EC-Oil. I Sundsvall er der en medarbejder, en læssemaskine og et sorteringsanlæg.

Se filmen her





HVOR EFFEKTIV VIL DU VÆRE?

Uanset om du arbejder med vejarbejde, byggeri, dræning, rørarbejde, på jernbanen eller andre steder, bliver dit arbejde mere effektivt med engcon tiltrotator. I kombination med det automatiske hurtigskiftsystem EC-Oil, kan du til- og frakoble dine redskaber direkte fra kabinen = sikkert og effektivt!

KONTAKT DIN FORHANDLER ELLER ENGCON FOR MERE INFORMATION!

engcon Denmark A/S Knarreborgvej 19A, Verninge, DK-5690 Tommerup
Tel. +45 70 20 13 50 | www.engcon.dk | info@engcon.dk

engcon[®]