



TILT & ROTATE

ENGCON NEWS | #1 2026



4 | MASKINFØRER HAR DET FINT
MED AT KLAPPEN GÅR NED

15 | UD AT KØRE MED DEN
STORE VÆRKTØJSKASSE

22 | MINDRE KABELFØRING,
STØRRE KAPACITET

NYHED
SERIE 1, 2 & 3

TRE FORSKELLIGE
NIVEAUER
AF YDEEVNE

CHANGE THE WORLD OF DIGGING

Der findes en engcon til alle

I takt med at engcon fortsætter med at drive innovation inden for gravemaskinebranchen, ser vi nu en spændende forandring – nye betegnelser og større klarhed omkring vores tiltrotatorer. Tiltrotatoren har længe været kernen i engcons tilbud. Den gør gravemaskinen til en fleksibel schweizerkniv, sparer tid, reducerer brændstofforbruget og øger sikkerheden på arbejdspladsen. Men med et voksende globalt marked, og flere produkter, er der brug for et sprog, der er lige så smart som teknologien. Vores nye måde at præsentere vores tiltrotatorer på, vil gøre det nemmere for dig som kunde, at vælge den rigtige løsning til dine behov.

Fra nu af repræsenterer serie 1, 2 og 3 tre forskellige præstationsniveauer:

Serie 1 er det første skridt ind i tiltrotatorernes verden og leverer grundlæggende tilt- og rotationsfunktioner for øjeblikkelig præcision, effektivitet og rentabilitet.

Serie 2 er vores fleksible helhedsløsning, der øger produktiviteten og forenkler det daglige arbejde, med EC-Oil som tilvalg for optimeret redskabshåndtering.

Serie 3 er den ultimative tiltrotatoroplevelse med EC-Oil, fremtidsikret teknologi, der gør gravearbejdet smartere, smidigere og mere effektivt.

Med de nye betegnelser ønsker vi ikke bare at forenkle – vi ønsker at inspirere. Tiltrotatoren er mere end et redskab; den er et symbol på smartere, sikrere og mere bæredygtigt gravearbejde. Når vi nu tager det næste skridt på vores rejse, handler det om at give teknologien et sprog, der matcher dens betydning. Det er sådan, engcon forandrer den gravende verden.



Martin Engström

Produktchef, engcon AB



ENTREPRENØRDAG – DEVELON

DANSK MASKINCENTER A/S I JELLING

Fredag d. 24. april kl. 8.00 til 17.00

» Oplev præsentation og test af DC3 på nyeste DX260-9

ROSKILDE DYRSKUE 2026

Fredag d. 29 til søndag d. 31. maj

» Oplev et bredt udvalg af engcon's produkter hos vores forhandlere

AGROMEK'26

MESSECENTER HERNING

Tirsdag d. 24. til fredag d. 27. november

» Oplev de nyeste produkter på engcon's egen stand og hos vores forhandlere

SE ALLE VORES
KOMMENDE
ARRANGEMENTER



Hold dig opdateret

– følg os via de sociale medier



FACEBOOK
engcondenmark



YOUTUBE
engconDotCom



INSTAGRAM
engcon_denmark



FLICKR
engcon



LINKEDIN
engcon Denmark

REDAKTION

Redaktør: Viktoria Winberg **Skribenter:** Viktoria Winberg, Jacob Stensgaard, Catharina Junker, Bjarne Madsen

Fotografer: Moa Lundqvist, Jørn Sønderholm, Sven Lindwall, Bjarne Madsen **Layout:** Maria Skogen



STIG ENGSTRÖM UDNÆVNT TIL

Årets Iværksætter i Sverige 2025

Fra garagen i Lidsjöberg, Sverige, til det globale marked, og en lang række priser gennem årene, har Stig Engström nu modtaget endnu en prestigefyldt pris – Årets Iværksætter i Sverige 2025.

Under Företagarnas store gallafest i Stockholm blev finalisterne præsenteret, og det var Stig Engström, der modtog den prestigefyldte pris i konkurrence med 24 andre finalister.

– Jeg er utrolig stolt og glad for prisen, som er et bevis på, at international succes også kan opstå i det nordlige Jämtland. Med jämtlandsk stædighed, og tro på vores idé, er det lykkedes os at ændre vores gravende kunders arbejdsmetoder. I 40 år har tiltrotatoren været en stor del af mit liv. Da jeg så prototypen på den første tiltrotator i 1985, vidste jeg, at dette ville revolutionere

branchen, og det har ført mig helt hertil. Men dette er kun begyndelsen; engcon fortsætter med at ændre gravebranchen, afslutter han.

Årets Företagare er en pris, der uddeles af Företagarna og har til formål at fremhæve iværksættere, der er rentable, bæredygtige og bidrager til samfundsudviklingen gennem deres engagement og iværksætterånd.



Maskinfører har det fint med at klappen går ned

SÅ BESKYTTER HAN NEMLIG SIN ENGCON EC-OIL-BLOK

Det er skidt, når klappen går ned, alt går i sort, og man fuldstændig mister overblikket over situationen. Men det er nu ikke så skidt for Tobias Trankær, når hans klap går ned. Så er der nemlig tid at spare.



Han er maskinfører for entreprenørselskabet Per Aarsleff og har sin hverdag i en Volvo ECR355EL. Udstyret med en engcon tiltrotator EC233S, QSM70Q, QS70, samt DC2 med fuld EC-Oil. Og vel at mærke en aftagelig tiltrotator. Det er vigtigt, for Tobias Trankær vil faktisk indimellem gerne stille tiltrotatoren, hvis opgaverne er hertil.

“Jeg stiller tiltrotatoren, når jeg ikke har behov for den. Der er jo ingen grund til at køre med den på opgaver, der ikke kræver den finesse. Jeg mener, at tiltrotatoren skal bruges effektivt på rette tidspunkt og til de rette opgaver. Hvis der bare skal rykkes jord, giver det jo ikke mening”, fastslår den 26-årige maskinfører.

Lidt af en multimaskine

Han har kørt gravemaskiner i nu syv år. De seneste fem har det været store gravemaskiner for Per Aarsleff, hvor maskinen har være udstyret med engcon tiltrotator. “Det er med til at gøre gravemaskinen til lidt af en multimaskine, og det er der også behov for. Jeg laver meget andet end at stikke skovlen i jorden og flytte jord. Blandt andet kraner jeg forme for betonfolkene, og så smider jeg tiltrotatoren. Jeg kører jo i en kompakt graver med citybom og kan komme til mange steder, hvor andre gravemaskiner ikke kan være. Det øger antallet af forskellige opgaver, jeg kan udføre”, siger Tobias Trankær.

Den kompakte maskine har blandt andet givet ham mulighed for at arbejde under en jernbanebro over en å. Et job, han ikke ville have kunnet klare med en mere “almindelig” gravemaskine. I det år, han har kørt

i Volvo'en, har opgaverne hovedsagelig ligget i Jylland og på Fyn. Men entreprenørfirmaet flytter ham og maskinen efter, hvor der er behov for en maskine, som den kompakte Volvo ECR355EL.

1200 timer uden skift

I forhold til mange kollegers maskiner, er Tobias Trankærs Volvo-graver heller ikke helt almindelig. Han har netop rundet de første 1200 timer i maskinen, uden behov for at skifte hverken O-ringe eller pakninger. “Det er derfor, det ikke gør så meget, at klappen ind imellem går ned. Det sikrer nemlig, at min EC-Oil altid er ren”, siger maskinføreren.

“En kollega fortalte mig om en god fidus, som der sikkert er mange, der kender. Nemlig at montere en gummiklap, som fungerer som EC-Oil beskytter. Den sidder, så den helt klart tager noget af det skidt, der potentielt ellers kunne ramme min EC-Oil blok - simpelt og nemt”, forklarer Tobias Trankær.

“Jeg graver tit samtidig med, at tiltrotatoren skal af og på, fordi jeg altså foretrækker at sætte den, når jeg ikke skal bruge den. Det er jo nemt med EC-Oil, når man ikke skal ud og tage slanger, el-stik, GPS-stik og centralsmøring af, for at skifte redskab. Jeg har det hele i min engcon-tiltrotator. Og når det er så nemt, er man mere tilbøjelig til at bruge det”, forklarer Tobias Trankær.

Kender fidusen

Bo Mikkelsen, der er maskinchef hos Per Aarsleff, kender godt fidusen med gummiklappen.

“Vi har faktisk gjort dem til standard på det skovlmærke,





vi bruger mest. Det er ganske simpelt et stykke gummi, som er placeret foran ophænget på skovlen, og så bliver det nemmere for føreren at holde rent i det daglige. Gummiklapperne er ikke verdens ottende vidunder, men en af de små ting, vi har adopteret og gjort til standard i samarbejde med vores skovlleverandør", siger Bo Mikkelsen.

Et stykke tid endnu kommer Tobias Trankær til at veksle mellem forskellige opgaver på det store jernbaneprojekt på Vestfyn, hvor der anlægges en ny, 35 kilometer lang, dobbeltsporet og elektrificeret højhastighedsbane. Den kommer til at gå mellem Odense Vest og Kauslunde øst for Middelfart, hvor maskinføreren og Volvo-graveren i et stykke tid har arbejdet et par kilometer vest for den lille stationsby Nørre Aaby.

Byggeperioden på projektet er fra 2023 til 2029. Når der til den tid kan fløjtes afgang på den nye banestrækning, bliver det med mulighed for en hastighed på op til 250 km/t. Budgettet siger 4,9 milliarder kroner. Foruden kortere rejsetid for togpassagererne, kommer den nye jernbane også til at frigøre kapacitet på den nuværende jernbane, til glæde for godstogs- og regional persontogstrafik på den eksisterende strækning.





ENGCON OG KOMATSU

Styrker samarbejdet med problemfri integration af tiltrotatoren

engcon udbygger sit samarbejde med Komatsu for at øge effektiviteten og forbedre brugervenligheden for maskinførere. Samarbejdet fokuserer på at forenkle installationen og reducere de samlede omkostninger for slutbrugerne af Komatsu Dash 12-serien.

»Dette samarbejde er et vigtigt skridt i retning af smartere og mere effektive gravemaskiner, hvor Komatsus avancerede maskinstyring kombineres med engcons tiltrotorteknologi,« siger Sam Ryan, Global OEM Manager hos engcon.

I den nye løsning integreres engcons tiltrotatorer DC3 med Komatsus avancerede system, hvilket giver overlegen præcision og responsiv styring. Kombinationen frigør det fulde potentiale i Komatsus intelligente Machine Control 3.0, som tilbyder halvautomatisk styring af skovlens hældning og rotation. Den indeholder også funktioner som holdningskontrol, der automatisk holder redskabet i den rigtige position. Tilslutningsmulighederne forbedres gennem engcons mobil-app, fjernsupport samt smarte

redskabsprogrammer, der sikrer, at førerne har fuld kontrol hele tiden.

»Komatsu stræber efter at muliggøre en smidig integration af redskaber, der skaber merværdi for kunden. Gennem samarbejdet med engcon styrker vi vores forpligtelse til at levere integrerede løsninger, der hjælper kunderne med at arbejde mere effektivt og fleksibelt,« siger Rob Macintyre, produktchef hos Komatsu Europe.

Komatsu Dash 12-serien, som i øjeblikket omfatter PC220LC-12 og PC220LCi-12, udvides snart med yderligere Dash12-modeller i forbindelse med lanceringen.

The logo for Engcon, featuring the word "engcon" in a bold, lowercase, sans-serif font. The text is black and is set against a bright yellow rectangular background.The logo for Develon, featuring the word "DEVELON" in a bold, uppercase, sans-serif font. The text is black and is set against a white background.

ENGCON OG DEVELON I SAMARBEJDE

Lancerer gravemaskiner med tiltrotator i 9-serien

engcons avancerede tiltrotorteknologi integreres i Develons nyeste gravemaskiner. Takket være dette samarbejde leveres Develons nye gravemaskiner i 9-serien med tiltrotatoren allerede monteret, hvilket sætter en helt ny standard for nem installation og øget effektivitet.

Den fabriksforberedte løsning muliggør en enkel og tidsbesparende montering af engcons DC3-tiltrotatorer, hvilket mindsker behovet for kompliceret eftermontering. Integrationen understøtter både engcons sandwich-løsninger og direkte monterede DC3-tiltrotatorer, samtidig med at fuld kompatibilitet opretholdes med Develons 2D-maskinstyringssystem og eftermarkedets 3D-styringssystem.

For udlejningsvirksomheder udgør dette en afgørende fordel. Tiltrotator-klare gravemaskiner gør det nemt at udstyre eller skifte tiltrotatorer efter behov, hvilket maksimerer maskinens fleksibilitet og anvendelse. Slutkunden, der lejer disse maskiner, får øjeblikkelig adgang til alle tiltrotatorens funktioner, hvilket muliggør højere produktivitet og øget effektivitet fra dag ét.

"Samarbejdet med Develon gør det muligt for os at tilbyde en mere avanceret og integreret løsning til vores slutkunder, samtidig med at vi forenkler installationsprocessen for vores forhandlere og udlejningspartnere", siger Sam Ryan, Global OEM-ansvarlig hos engcon. "Ved at sikre, at Develons gravemaskiner i 9-serien er klar til tiltrotatorer, gør vi det nemmere end nogensinde at tage tiltrotorteknologien til sig globalt", fortsætter han.

Partnerskabet markerer en bredere brancheændring i retning af et tættere samarbejde mellem gravemaskineproducenter og producenter af tiltrotatorer, hvilket sikrer, at maskinerne er designet til at levere maksimal effektivitet og produktivitet som standard.

En engcon til alle

Nu er det nemmere end nogensinde at vælge den rigtige tiltrotator fra engcon. Med vores nye måde at præsentere vores produktsortiment på, tydeliggør vi forskellen mellem de forskellige modeller. Det hjælper og inspirerer dig til hurtigere at finde den perfekte løsning.

Fra nu af repræsenterer serie 1, 2 og 3 tre forskellige ydeevneniveauer.

Serie 1 er det første skridt ind i tiltrotatorernes verden og tilbyder grundlæggende tilt- og rotationsfunktioner.

Serie 2 er vores fleksible helhedsløsning, der øger produktiviteten og effektiviserer det daglige arbejde, med EC-Oil som tilvalg for optimeret redskabshåndtering.

Serie 3 er den ultimative tiltrotatoroplevelse med EC-Oil, med fremtidssikret teknologi, der gør gravearbejdet smartere, smidigere og mere effektivt.

Der er en engcon til alle.

Sammenligning	Serie 1	Serie 2	Serie 3
Direkte montering	✓	✓	✓*
Sandwich	✓	✓	✓
Tilt	✓	✓	✓
Rotation	✓	✓	✓
EC-Oil	-	✓**	✓
Maskinstyrings support, ePS V2	-	✓***	✓
Loadsensing teknologi	-	-	✓
Automatisk kalibrering	-	-	✓
SS0	✓	✓	-
SS9	-	✓	-
DC2	-	✓	-
DC3	-	✓	✓

*EC314–EC333 fås i første omgang kun som sandwichmodel.

**Tilkøb af EC-Oil giver maskinføreren mulighed for at tilslutte tiltrotatoren og hydrauliske værktøjer fra førerhuset.

***Mulighed for at bestille/eftermontere ePS til alle tiltrotatorer fra EC204 og opefter.

Har dette din interesse eller har du spørgsmål, så kontakt os på tlf. 70 20 13 50 eller på info@engcon.dk



Læs mere på vores hjemmeside



SERIE 1



Det enkle og smarte valg

Dit første skridt ind i verden af tiltrotatorer med kernefunktioner som tilt og rotation.

Tiltrotatorer i Serie 1 er designet til de mindste og mest kompakte gravemaskiner på markedet, op til seks tons. Med ubegrænset rotation, og en tiltningsvinkel på op til $\pm 45^\circ$, sikrer Serie 1 optimal kontrol i ethvert terræn og under alle arbejdsforhold, f.eks. i trange rum og ved anlægsarbejde.

Denne model er ideel til maskinførere, der foretrækker enkelhed, da den ikke kræver et avanceret styresystem. Serie 1 fungerer direkte med gravemaskinens eget hydrauliksystem, hvilket gør installation og betjening enkel og effektiv. Serie 1 er udstyret med et mekanisk hurtigskifte og understøtter både direkte montering og sandwich-løsninger.

Den tilbyder vigtige funktioner for dem, der er nye inden for tiltrotorteknologi, hvilket reducerer behovet for omplacering af maskinen og øger samtidig præcisionen.



Ydeevne og fleksibilitet

Serie 2 er vores mest fleksible løsning med fuld rækkevidde, der øger produktiviteten og strømliner det daglige arbejde, med EC-Oil som ekstraudstyr for optimeret redskabshåndtering.

Kraftfulde tiltrotatorer designet til at kombinere lav vægt og højde med enestående ydeevne til gravemaskiner op til 33 tons. Den tilbyder ubegrænset rotation og en tiltvinkel på op til $\pm 45^\circ$. Serie 2 har EC-Oil som tilvalg fra EC204 og op til og med EC209. Fra EC214 og op, er EC-Oil standard, så maskinføreren kan tilslutte tiltrotatoren og hydrauliske redskaber fra kabinen.

Sikkerhed og effektivitet prioriteres gennem funktioner som Q-Safe-hurtigskifte og lastholdeventiler på vippecylindre. Serie 2 er forberedt til aftagelige redskaber, som gribekassette og koste, samt kommer af fabrik med tilt- og rotationsensorer til integration af 2/3D maskinstyring*. Alle tiltrotatorer fra Serie 2 er med ét smørested og dermed forberedt for centralsmøring, som forenkler vedligeholdelsen. Serie 2 understøtter direkte montering eller sandwich-løsninger og leveres med S-Type hydrauliske hurtigskift som standard.

**ePS-sensoren er standard på modellerne 214–233 (ikke tilgængelig på model 202)*



Den nyeste teknologi

Serie 3 er den ultimative tiltrotatoroplevelse med fremtidssikret teknologi, der byder på personlige indstillinger og er forberedt til avancerede funktioner såsom nulstilling.

Den mest avancerede tiltrotator til gravemaskiner op til 33 tons. Den giver mere responsiv gravning og øget præcision, hvilket gør gravearbejdet smidigere, smartere og mere effektivt. Load-sensing hydraulik og energieffektiv teknologi kan spare op til 30 % energi sammenlignet med Serie 2. Den er klar til el-maskiner og sælges som et komplet engcon-system.

Serie 3 tilbyder ubegrænset rotation og en tiltvinkel på op til $\pm 45^\circ$, hvilket sikrer maksimal fleksibilitet under alle forhold. EC-Oil leveres som standard, hvilket gør det muligt at tilslutte hydrauliske redskaber uden at forlade kabinen. Systemet leveres med forudinstallerede tilt- og rotationsensorer og understøtter aftagelige redskaber, såsom gribekassette og koste.

Serie 3 tilbyder også avanceret funktionalitet, Bluetooth-forbindelse og app-support til iOS og Android.

ENGCON VOKSER STØT

Du er en del af rejsen

2025 har været et vigtigt år for engcon. Vi har fortsat udviklet vores produkter og øget vores markedsandele på verdensplan. Vi har mødt tilfredse slutkunder på messer og demo-dage - og fremtiden ser lys ud. Og fremtiden ser lys ud – Ifølge en ny markedsundersøgelse forventes det globale marked for tiltrotatorer, at vokse med 20 % frem til 2030 – og du er en del af den rejse!

Der er mange faktorer, der påvirker vores fremtid. Byggebranchen er i rivende udvikling. Digitalisering, bæredygtighedskrav og nye spilleregler betyder, at vi er nødt til at tænke smart og være et skridt foran. Det er præcis, hvad vi gør – sammen med dig, der bruger vores produkter hver dag.

Vi satser på en verden hvor maskinerne kan yde mere, og være mere effektive - selvfølgelig kommer tiltrotatoren i spil her. Vores nyeste tiltrotator fungerer ikke kun med eldrevne maskiner, men også med autonome og semi-autonome gravemaskiner. Det er fremtiden – og vi er allerede der.

Byggebranchen står for store udledninger, og her kan vi gøre en forskel. Med engcon mindskes behovet for flere maskiner, hvilket sparer både penge og brændstof. Byområdet er en anden interessant sektor, der står over for store udfordringer. Når der bygges i tætbebyggede byområder, kræves der præcision og fleksibilitet.

Tiltrotatoren gør gravemaskinen til en alsidig problemløser, der sparer tid og giver et bedre resultat for dig.

Der er mangel på arbejdskraft i branchen, og derfor er det vigtigt, at maskinerne kan klare mere. Med en tiltrotator undgår du unødvendige manuelle arbejds-gange og får arbejdet klaret hurtigere. Det betyder tilfredse kunder og projekter, der overholder både budget og tidsplan.

Vi ved, at sikkerhed er Alfa og Omega. Vores styresystemer og funktioner er udviklet til at mindske risici og skabe et sikkert arbejdsmiljø. Strammere krav gør det nødvendigt at have det rigtige udstyr – og her er vi på forkant for dig.

Alt dette tilsammen gør, at vi virkelig kan forandre gravemaskinebranchen, vokse og bevare vores førende position – og du er en del af det!





Ud at køre med den store værktøjskasse

Det betaler sig for entreprenørfirma at gøre det lidt usædvanlige til standard



Der er ikke så mange dikkedarer, når der skal udfyldes smørrebrødsseddel med ekstra grej til nye entreprenørmaskiner, hos virksomheden JA-CH Entreprenør ApS i Svinninge vest for Holbæk. Hvad der tidligere blev betragtet, som lidt ekstra luksus for maskinføreren, og måske var lidt usædvanligt, er i dag sund fornuft, der godt kan betale sig. Derfor gav det ikke anledning til de store diskussioner, da makkerparret bag JA-CH Entreprenør, Jacob Lund Petersen og Christoffer Jensen, skulle udruste firmaets nye hjulgravemaskine. Den nye Komatsu PW158-11 var ikke en spareøvelse. Den skulle bare have alt det udstyr, der gav god mening. Og det var en del.

"I dag er det mere standard, at vi køber ekstra af det, der ikke er standard. Meningsfyldt udstyr tjener sig selv ind igen", siger Jacob Lund Petersen og fortsætter: "Det ekstra grej vi fik leveret sammen med hjulgraveren, lever helt op til vores forventninger. Maskinfører Mathias Mosgaard var naturligvis med på råd, da vi løb alle mulighederne igennem, og vi fik en rigtig fin Komatsu-gravemaskine med den store værktøjskasse i form af udstyr, der er vigtigt i hverdagen".

Masser af udstyr

En gravemaskine skal i sagens natur have skovle. I Svinninge godt med skovle. Det nordvestsjællandske entreprenørfirma snupede derfor den store pakke. Der er også investeret i godt med lys i form af en kæmpe lys-pakke med 16 ekstra LED-lys, og lysbom både på maskinens kontravægt og på taget. Otte ekstra blitz-markeringer blev også monteret. Og så lige otte blitz, som der blev fundet plads til på den Western-entreprenørvogn, der trofast følger Komatsu-maskinen.

Ekstra kameraer, dels bag på maskinen og dels på stikarmen, kom også med, og det samme gjorde en kompressor med slangerulle, oliefyr med telestyring, og brede Nokian-hjul. Det hele bliver nemmere at holde med centralsmøringen til gravemaskinens overdel og underdel samt tillige til entreprenørvognen, så det kom også på listen.

Redskaber af og på

"Vi har en engcon EC219 tiltrotator med gribeklo. Det gør det naturligvis nemt at skifte udstyr, og i mit MIG 2 joystick har jeg flere ekstra-funktioner integreret, som

blandt andet hjulstyring og walkie-betjening. EC-Oil redskaberne ryger af og til på de forskellige opgaver, jeg udfører med maskinen. Det understreger, at det altid er godt at være velforsynet med forskelligt udstyr”, forklarer maskinfører Mathias Mosgaard.

”Kosten er genial til asfalt-projekter, hvor der efterfølgende skal ryddes ordentligt op og gøres rent, og pallegaflerne bruger jeg rigtig meget, fordi maskinen også servicerer andre maskiner”, fortæller manden i kabinen. Han har fast kørt gravemaskine siden 2019. I 2022 kom han til JA-CH og fik for første gang sæde i en hjulgravemaskine. Det har han haft siden, og det passer ham fint, at være blevet mere mobil med den større variation, det giver i typerne af opgaver.

Det krævede lidt overvejelse for de to JA-CH-ejere at beslutte, om der også skulle en pladevibrator med i pakken til den nye Komatsu PW158-11. De kunne naturligvis bare have anskaffet en ”løs” pladevibrator, men da det også var en mulighed at købe en hydraulisk engcon-vibrator, så røg også den i indkøbskurven.

Bedre resultat og ingen uheld

Pladevibratoren er i virkeligheden blevet garanteret for mere arbejde til Mathias Mosgaard og hans hjulgraver.

Mand og maskine kører meget på fjernvarmeprojekter, og det er lykkedes helt at eliminere sætningsskader i forbindelse med asfaltering af fjernvarmerenderne.

”Vibratoren viser sin sande værdi specielt ved kritiske udgravninger, hvor der ikke er behov for, at Mathias har en håndmand nede i udgravningen. Det fjerner risikoen for uheld og sikrer, at vi ikke oplever medarbejdere komme til skade i sammenstyrtede udgravninger. Samtidig bliver resultatet bedre, fordi den hydrauliske pladevibrator slår både hårdere, mere jævnt og konstant end almindelige vibratoren”, slutter entreprenør Jacob Lund Petersen.

Mens Svinninge-entreprenøren lader engcon-vibratoren tage sig af rysterne i fjernvarmerenderne, ryster han og medejer Christoffer Jensen ikke selv på hånden, når der signeres aftaler om nye maskiner og materiel. JA-CH ApS kører konsekvent med Komatsu-maskiner med engcon. Senest har firmaet givet håndslag på en ny Komatsu PC220, da importøren Scantruck holdt den årlige ScanMek-messe.





ENGCONS NYE STYRESYSTEM DC3

Nu kompatibel med Cat-hjulgravemaskiner

engcon styrker det globale marked for tiltrotatorer ved at muliggøre en nem montering på Caterpillars Next Gen (NG)-hjulgravemaskiner. Løsningen vil være tilgængelig på markedet fra februar 2026.

Ud over Caterpillars båndgravemaskiner, der allerede har denne løsning, tilbyder modellerne Caterpillar M314 NG–M322 NG nu en hurtig montering af engcons tiltrotatorer. Dette skyldes engcons DC3-styresystem og Cats Software Enabled Attachment (SEA)-teknologi. DC3 er engcons nyeste styresystem til tiltrotatorer, bygget på en helt ny hardware- og softwareplatform. DC3 forenkler installationen via gravemaskineproducentens interface sammenlignet med traditionelle løsninger.

"Med en stigende global efterspørgsel er det afgørende for os at gøre vores produkter mere tilgængelige for vores slutkunder. Samtidig er det lige så vigtigt at sikre, at kunden får det fulde potentiale ud af både gravemaskinen og tiltrotatoren. Denne løsning gør det meget nemmere at tage skridtet ind på tiltrotatormarkedet", siger Sam Ryan, Global OEM Manager, engcon.

Denne lancering afspejler en tydelig tendens i branchen; gravemaskineproducenter gør avanceret udstyr mere tilgængeligt i stadig større omfang. Det spiller en afgørende rolle for at øge markedsindtrængningen og muliggøre højere niveauer af maskinudnyttelse og effektivitet. Når alle funktioner udnyttes fuldt ud, bliver gravearbejdet både smidigere og sparer tid.

For mere information om den seneste lancering, kontakt din lokale engcon-forhandler eller Cat-forhandler.



ENGCON OG VOLVO CE

Fra tanke til handling, med innovation

engcon går forrest inden for cirkulær innovation gennem et nyt banebrydende projekt. Sammen med Volvo CE, Mälardalens Universitet og Stena Circular Consulting deltager engcon i det Vinnova-finansierede projekt – Advancing Circular Lifecycles in Construction Equipment (CIRCLE-E) – med det formål at skabe nye forretningsmodeller og nye tekniske løsninger, der gør cirkularitet til en naturlig del af bygge- og anlægsbranchen.

”Dette er et vigtigt skridt i engcons bæredygtighedsarbejde. Vores tidligere initiativer, såsom tilslutningen til Science Based Targets initiative (SBTi) og FN’s Global Compact, har lagt grundstenen. Med CIRCLE-E tager vi det næste skridt for at drive branchen i retning af mere cirkulære og ressourceeffektive løsninger,” siger Helena Nydahl, bæredygtighedsstrateg hos engcon.

CIRCLE-E tager fat på en af de mest underudforskede udfordringer i anlægsbranchen: hvordan vi håndterer afslutningen på livscyklussen for maskiner og komponenter på en måde, der bevarer værdien, mindsker miljøpåvirkningen og skaber nye muligheder for genbrug og genanvendelse. Ved at kombinere forskning, design-feedback og forretningsudvikling skal projektet udvikle metoder og indsigter, der kan skaleres – ikke kun inden for anlægsmaskiner, men også i andre brancher.

”For engcon handler satsningen ikke kun om bæredygtighed, det handler om at skabe forretningsmæssig værdi gennem innovation og samarbejde. Vores vision er at forandre den gravende verden og altid være på forkant med den tekniske udvikling. Innovation opstår, når vi arbejder sammen og udfordrer traditionelle arbejdsmetoder. Ved at udvikle løsninger,

der kombinerer forretningsmæssig værdi med bæredygtighed, kan vi skabe langsigtede værdier for kunderne, industrien og samfundet”, siger Krister Blomgren, CEO hos engcon.

Også Volvo CE ser med spænding frem til det kommende projekt:

”Der er ingen tvivl om, at fremtidens byggeri skal baseres på cirkulær tænkning for at imødegå de udfordringer, som allerede omformer vores samfund. Denne grundlæggende ændring fra traditionelle metoder er årsagen til, at forskningsprojekter som CIRCLE-E er så afgørende. Når industrien og den akademiske verden går sammen, får innovation fart, og idéer omsættes til skalerbare cirkulære forretningsmodeller og metoder i praksis – som er nødvendige byggesten for at tage skridt i den rigtige retning”, siger Sander Jahilo, Head of Resource Sustainability, Volvo CE.

Projektet løber fra 2026 til 2028 og forventes at levere nye servicekoncepter, strategier for genbrug og genanvendelse samt grundlag for udvikling af branchestandarder og politikker.

ENGCON OG TM BENNE

Strategisk partnerskab med henblik på at styrke tilstedeværelsen på det italienske marked

engcon indgår et strategisk samarbejde med det italienske firma TM Benne. Samarbejdet indebærer, at TM Benne vil markedsføre og sælge engcons produkter på det italienske marked.

TM Benne er specialiseret i fremstilling af skovle og beslag og har en stærk lokal forankring kombineret med høj teknisk kompetence. Deres ekspertise gør dem til en vigtig strategisk partner for engcon på det italienske marked. Gennem partnerskabet styrker engcon sin tilstedeværelse i landet og imødekommer den stigende efterspørgsel efter effektive og bæredygtige løsninger inden for bygge- og anlægsbranchen.

"Vi ser frem til at indlede vores samarbejde med TM Benne. Deres erfaring og strategiske netværk gør dem til en ideel partner for vores ekspansion i Italien og ligger perfekt i tråd med vores vision om at forandre gravemaskineverdenen", siger Krister Blomgren, administrerende direktør for engcon.

"Vi er meget tilfredse med samarbejdet med engcon. Interessen for tiltrotatoren i Italien vokser, og sammen kan vi skabe forudsætningerne for en stærk udvikling

på det italienske marked," siger Marco Franchi, administrerende direktør for TM Benne.

Lanceringen af engcons produkter i Italien via TM Benne påbegyndes i fjerde kvartal 2025.

Om TM Benne

Virksomheden har eksisteret siden 2004 og er specialiseret i fremstilling af skovle, beslag og redskaber til gravemaskiner. TM Benne har hovedkontor i Città di Castello og er aktiv i hele Europa.

engcon[®]



Mindre kabelføring, større kapacitet

engcons servicepartnere kom fra nær og fjern til High Point i North Carolina i november for at lære de finere detaljer omkring installationen af engcons nye DC3-styresystem i forbindelse med indvielsen af virksomhedens nye anlæg.

For Jordan Williams fra GPS Alaska i Anchorage, Alaska, var den lange rejse besværet værd. Han og omkring 16 andre engcon-servicerepræsentanter, fra forskellige dele af USA og Canada, arbejdede sammen med engcons servicepartnere, under en hel dag med praktisk træning. Det nye DC3-system giver en mere smidig og pålidelig oplevelse for operatørerne, men det var det reducerede antal dele, den mindre komplekse installation og den enkle fejlfinding, der virkelig imponerede installatørerne. Williams, der tidligere har installeret DC2-systemet, mener, at opgraderingen er et stort skridt fremad.

– Det bliver meget nemmere, sagde Williams, mens han lænede sig op ad en engcon-tiltrotator i virksomhedens nye lagerlokale på 6131 m² ikke langt fra Raleigh, North Carolina.

–Alt er mere plug-and-play med kabler i stedet for alle de forskellige specialstik. Der er meget mindre kabelføring ind i maskinen. Jeg forstår stadig ikke, hvordan de fik det til at lykkes, sagde han, tydeligvis imponeret.

De besøgende servicepartnere installerede DC3-styresystemet på to forskellige gravemaskiner samt på to John Deere-maskiner, en 60 P-Tier og en 26-P. De blev overvåget af fem engcon-serviceingeniører, tre fra USA og to fra Sverige.

– Det var praktisk træning, sagde senior serviceingeniør Brett Mallon. Alle fik erfaring med computerarbejde, fejlfinding og installation.

Williams mindedes GPS Alaskas første levering fra engcon.

– Da vi fik vores første system i Alaska, åbnede vi kasserne, og det var overvældende, hvor meget der var der. Vi var ret forvirrede og generelt overvældede: "Hvad har vi rodet os ud i?"

Men da han trådte ind i lageret i High Point og så, hvad der lå fremme til hans DC3-installationskursus, tænkte han: "Jamen, det er jo kun halvt så meget som DC2." – Mange af de nye kabler og stik er betydeligt mere robuste. Kablerne virker meget stærkere, sagde han. Lidt bedre beskyttelse, så det føles som om de vil holde meget længere.

DC2-systemet har været i brug siden 2012, og efterspørgslen efter et mere strømlinet, moderne og effektivt styresystem fik engcons ingeniører til at påbegynde arbejdet med DC3 for omkring fem år siden. DC2 fungerede desuden kun med Android-telefoner, mens DC3 også fungerer med Apple. For senior serviceingeniør Mallon er det en stor fordel.

Nu kan operatører, uanset hvilken telefonplatform de bruger, kommunikere med deres engcon og endda styre funktioner og indstillinger.

– Alt findes direkte i deres telefoner, sagde han, og hvis der opstår et problem, kan en serviceingeniør også koble sig på.

– Vi kan kalibrere om, hæve tærskelværdier, sænke tryk, fejlfinde og i ni ud af ti tilfælde løse problemet, mens vi er koblet på, sagde Mallon.

Under uddannelsen fandt Boyce det interessant at se, hvordan engcons serviceeksperter håndterede installation og fejlfinding. Med blikket rettet mod fremtiden er DC3 udviklet med fokus på effektivitet, især i lyset af den voksende tendens i Europa mod eldrevne gravemaskiner, som omsatte for 3,5 milliarder dollar i 2025.

Elektriske gravemaskiner, der har færre bevægelige dele end dieselmotorer, kræver mindre vedligeholdelse, har nuludledning og lavt støjniveau, forventes at vinde en betydeligt større markedsandel i det kommende årti. DC3-systemets effektivitet vil være en del af denne udvikling, men vil også forbedre alle eksisterende dieselgravemaskiner, der i dag bruger engcon.



“

Jeg kan se fremtiden for mig nu. Jeg kan se, at det faktisk er meget mere enkelt ... der er betydeligt færre kabler.

DEVIN WENTWORTH

D.W. Diesel Repair
Charleston, South Carolina



“

Jeg har allerede en aftale i næste uge. Da jeg først hørte om det nye DC-system, blev jeg ærligt talt meget begejstret, for jeg elsker nye ting ... jeg elsker mekanik, jeg elsker elektronik.

GERRIN BOYCE

Ejer/operator
G Boyce Enterprises
South Easton, Massachusetts



“

Det var en praktisk uddannelse. Alle fik erfaring med computere, fejlfinding og installation.

BRETT MALLON

Senior servicetekniker
engcon



“

Vi besluttede at invitere alle vores servicepartnere til et kursus i det nye CAN-bussystem, som vi skal lancere her i USA i 2026. Og det er første gang, vi har dem alle samlet.

ÅKE JOHANSSON

Senior servicetekniker
engcon



NYHED!

TO NYE MODELLER I **SERIE 3**

Serie 3 er den ultimative tiltrotator-oplevelse med fremtidssikret teknologi, personlige indstillinger og forberedt til avancerede funktioner med mulighed for opgradering til redskabsgenkendelse.

- + Load sensing hydraulik med individuel trykkompensering
- + Leveres med EC-Oil både over og under tiltrotatoren som standard
- + Leveres klargjort til aftagelig fejekost eller aftagelig gribeklo

HOLD ØJNENE ÅBNE!

I 2026 KOMMER DER YDERLIGERE
FIRE MODELLER.



EC326

Grundvægt: 19-26 t



EC333

Grundvægt: 24-33 t

engcon[®]

engcon Denmark A/S Knarreborgvej 19A, Verringe, DK-5690 Tommerup
Tel. +45 70 20 13 50 | info@engcon.dk | www.engcon.dk