

TILT & ROTATE

#3 | 2018



**Maskinfører ved KM Maskiner A/S til daglig
- Danish Construction Channel i fritiden**

**Automatisk hydraulisk
hurtigskift til store
gravemaskiner**

– Side 3 –

**Maskinsnak
i øjenhøjde**

– Side 4-5 –

**Ingen køer
uden tiltrotator**

– Side 8-9 –

Flere og flere kobler fra

Vores nye standard med automatiske hurtigskift har haft omgående effekt. Vores kunder vælger nu i højere grad vores hurtigskift, Q-Safe med EC-Oils automatiske tilkobling af olie, el og centralsmøring og frakobler dermed tiltrotatoren oftere end før. Det sparer brændstof og mindsker slitage, og det øger bryde- og løftkraft samt kapacitet ved rent gravearbejde.

Som jeg sagde i forrige nummer af Tilt & Rotate er den nye standard et stort skridt for entreprenørbranchen, men for os hos engcon var det et ret lille skridt, da vi selv har udviklet og fremstiller EC-Oil. På den måde kan vi klare mængderne, og vi kan også garantere en høj kvalitet.

Den nye standard er inkluderet, hvis du køber vores hurtigskift, vores tiltrotator med tilhørende beslagoverdel og vores smarte og proportionale styresystem DC2 – og jeg tilbyder en blok med EC-Oil i maskinbeslaget og en oven på tiltrotatoren.

Hvis du vil supplere med yderligere blokke til højere flow eller til montering under tiltrotatoren, er der altid mulighed for at gøre det, da alle vores hurtigskift af typen Q-Safe og vores beslagoverdele er forberedt til dette.

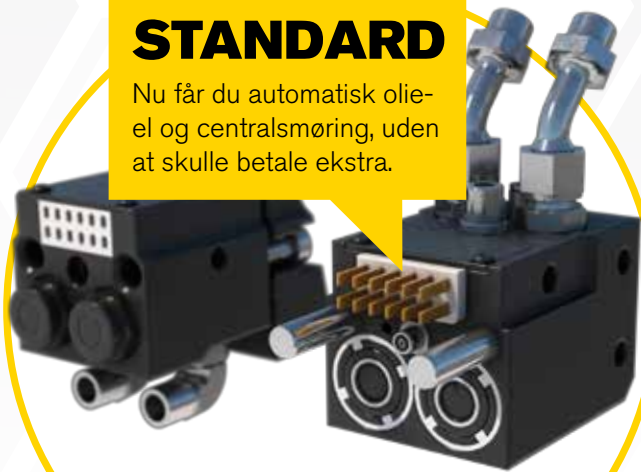
Så – hvis du ikke har taget skridtet endnu, er det tid nu til at gøre det – vælg engcon, vælg branchens højeste standard uden ekstra omkostninger.



Stig Engström
Ejer og grundlægger
af engcon

STANDARD

Nu får du automatisk olie-el og centralsmøring, uden at skulle betale ekstra.



EC-Oil™

Automatisk hurtigskift er engcons nye standard

Vi har taget skridtet fuldt ud og indført vores automatiske hydrauliske hurtigskift EC-Oil som standard. Det betyder, at du ikke længere behøver at forlade kabinen for at bøvle med besværlige koblinger og slanger. Du får nu automatisk tilkobling af olie-, el- og centralsmøring uden at betale ekstra for det.



agromek 

27.-30. November 2018
Nordeuropas største landbrugsmesse

MØD OS PÅ
C 2756



EC-OIL 80 AUTOMATISK HYDRAULISK HURTIGSKIFT

engcon udvikler automatisk hydraulisk hurtigskift til store gravemaskiner

– det tilkobler hydrauliske redskaber med stort oliebehov

engcon udvikler nu EC-Oil 80, en automatisk hydrauliktilkobling, der passer til hurtigskiftet QS80 til gravemaskiner på op til 40 tons og til store og oliekrævende redskaber.

engcon har for nylig indført automatisk EC-Oil som standard – gælder ved køb af hurtigskift af QS-typen og tiltrotator med DC2 styresystem og hurtigskift af typen QS45-QS70. Det betyder ganske enkelt, at maskinføreren kan blive i kabinen og til- eller frakoble tiltrotator eller redskab.

Nu tager vi det næste skridt og udvikler hurtigskiftet QS80 med EC-Oil olietilkobling til gravemaskiner på op til 40 tons.

– Vi får flere og flere spørgsmål om fordelene ved at kunne til- og frakoble tiltrotatoren for at arbejde med f.eks. en hammer uden at skulle forlade kabinen. Et behov, der bliver mere og mere udbredt, jo større maskinen og redskaberne er, siger Svante Rödin, projektleder og udvikler hos engcon.

engcons mest kraftfulde olietilkobling

EC-Oil 80 bliver den mest kraftfulde olietilkobling, som engcon har udviklet, og den kan udstyres med op til tre 1 tommers koblinger, en mindre

lækageolietilkobling, to elkontakter og centralsmøring/blok. Det betyder, at to EC-Oil blokke kan have seks 1 tommers koblinger i et hurtigskift, så du kan tilkoble store og high-flow krævende redskaber som hydraulisk hammer, plæneklipper, fræser osv., som kræver hydraulikflow på op til 250 liter/min.

I øjeblikket foretager engcon prototypetest af EC-Oil 80, og herigennem indsamles erfaringer og ønsker om eventuelle ændringer, før serieproduktionen indledes. I serieproduktionen introduceres også samme standard med EC-Oil mellem hurtigskiftet og tiltrotatoren som på de andre størrelser af EC-Oil.

– Det er vigtigt, at vi ved præcis, hvad brugerne synes, og hvilke konfigurationer der er ønske om, før vi trykker på startknappen, siger Svante Rödin.



Maskinsnak i øjenhøjde på Danmarks





s største dyrskue



Roskilde Dyrskue er også Sjællands største entreprenørmesse

Der er en særlig stemning og ikke mindst tid til snak i øjenhøjde på sommerens dyrskue. Det er vigtigt, når der skal forklares om kompliceret teknologi og avanceret mekanik. Hvordan er det nu lige med den store løsning – den med DC2. Jo, det er rigtigt – den bruger MIG2 joystick.

"Den gode dialog med maskinbrugerne er helt afgørende, og derfor bruger vi altid meget tid på Roskilde Dyrskue på at fortælle om de avancerede muligheder, vi kan tilbyde i dag. engcons DC2 proportionalstyresystem er en af dem. Vi vil naturligvis gerne fortælle om, hvordan vi bygger maskinerne op med perfekt match mellem Doosan gravemaskinen og engcon tiltrotatoren. De dygtige maskinførere kan faktisk tydeligt mærke forskel", fastslår administrerende direktør Jens Lundgaard fra den danske Doosan importør Jamas A/S.

"Det gælder om at skabe de rigtige løsninger for entreprenørerne. Med en DC2 med bluetooth-opkobling kan maskinføreren ringe op til engcons central og få justeret sine joysticks eller afhjulpet eventuelle fejl. Og en brugt maskine med en engcon SS10 løsning har en højere værdi både i det daglige arbejde og ved gensalg. TCO – Total Cost of Ownership – kommer også til sin ret, når det gælder tilbehør", siger Jens Lundgaard.

80 procent

Også Maskinhuset med hovedafdeling i Horsens og sjællandsk repræsentation i Slagelse har sin faste placering på Roskilde Dyrskue. Og i øvrigt også på en række af landets øvrige dyrskue. Her præsenterer firmaet hovedmærket, de tyske Schaeff-gravemaskiner fra 2 til 13 tons, samt masser af tilbehør.

"Når det gælder tiltrotatorer, er det engcon. Vi har også andre mærker i programmet, men vi sælger naturligvis det, som kunderne vil have. De 80 procent af gangene beder kunden om engcon. Foruden tiltrotatorerne, har vi i øvrigt også hele engcons øvrige program", fortæller sælger Henrik Lund.

Ny på banen

For maskinfirmaet Sylvester A/S i Kolding var det en ny oplevelse at være på Roskilde Dyrskue som Volvos danske forhandler af kompaktmaskiner. Det er et år siden, Volvo Entreprenørmaskiner og Sylvester indgik aftalen, der gjorde Kolding firmaet til national forhandler af Volvo maskiner op til 12 tons.

"Det betyder meget, at engcon også har serier af tiltrotatorere til vore 2 tons maskiner og mini- og midigraverne i øvrigt. Vægten på tiltrotatorerne harmonerer fint også til de små maskiner. Som forhandler nyder vi samme fordel af engcon som af Volvo, når vi møder kunderne. Det er kendte og genkendelige produkter", siger Ole Sylvester, der er grundlægger og ejer af Sylvester A/S.

Øverst: Det handler om Schaeff gravere fra 2 til 13 tons for Maskinhuset og sælger Henrik Lund.

Venstre: Direktør Jens Lundgaard og hans Jamas mandskab får mangan en teknik-snak med entreprenører og maskinførere og de mange avancerede muligheder for Doosan gravemaskinerne.

Højre: Ole Sylvester med en Volvo EC20D, som trods blot 2 tons egenvægt kan høste store fordele af at have en tiltrotator i front.

Låsesystem | QSC

Standardiseret betjening af hurtigskift højner sikkerheden

I dag er der en snes større gravemaskineproducenter, der alle har et velfungerende system til at betjene hurtigskiftet. Betjeningen og placeringen af låseknapperne til hurtigskiftet adskiller sig dog mellem de enkelte maskinproducenter og modeller.

Hvis en maskinfører skifter mellem de forskellige maskintyper, kan der opstå risiko for forkert håndtering. Det kan for eksempel sammenlignes med at have forskellig placering af speeder- og bremsepedal i en bil alt efter bilmærke.

Vores mål er at standardisere og sikre betjeningen af alle hurtigskift til alle gravemaskiner.

Hurtigskiftlåsesystemet QSC (Quick Hitch Standard Control) minimerer risikoen for at aktivere den forkerte knap eller funktion. QSC passer til de fleste mærker af gravemaskiner, tiltrotatorer og hurtigskift, der findes på markedet. Systemet består af et kontrolpanel med en omskifter til at aktivere gravemaskinens hurtigskift og en anden til at aktivere tiltrotatorens hurtigskift. Alle funktioner samlet i et panel, som altid anbringes på samme sted i kabinen, hvor maskinføreren nemt kan genkende det, uanset gravemaskinens model eller fabrikat.

QSC indgår i vores sikkerhedskoncept "Non Accident Generation", hvor vi skaber en standard for betjening af hurtigskiftet.

Redskabslåsesystemet kan desuden benyttes til de fleste eksisterende varianter af hurtigskift på markedet. Med QSC får hurtigskiftet yderligere en unik sikkerhedsfunktion, nemlig at redskabet kræver tryk mod jorden for at kunne løsnes. Det betyder,



Låsefunktion til hurtigskiftet

"QSC forenkler og standardiserer betjeningen af funktionerne."

at redskabet ikke kan løsnes i luften, og dermed mindskes risikoen for ulykker.

QSC sammen med engcon Q-Safe hurtigskift øger sikkerheden yderligere gennem et visuelt og auditivt advarselssystem. Systemet advarer med lyd og lys, hvis ikke begge aksler er i rette position, samtidig aktiveres også krøgebegrænsning.

Med QSC i kombination med Q-Safe hurtigskift leverer engcon et af verdens sikreste systemer til betjening af hurtigskift. Det gør, at maskinføreren altid ved, hvad der sker, og hvornår det sker.

Kontrolpanelet kan "brandes" med dit eget logo

engcon

Indikering redskabsaksler

Indikering terræntryk

Låsefunktion til tiltrotatorens hurtigskift

Deaktivering af krøjebegrænsning

Skydelåg til rette valg af hurtigskift forhindrer åbning af forkert hurtigskift



Ingen kører **uden tiltrotator**

Hvor der er dyrskuer og entreprenørudstillinger, er der også Engcon

Der er høns og kaniner i et vist omfang. Heste, får og geder i en imponerende mængde. Og så er der naturligvis køer i lange baner på sommerens mange dyrskuer landet over. Både fremtidige bøffer, malkekøer og såmænd også gravkøer. Sidstnævnte som oftest i kombination med dyrskuernes og maskinudstillingernes formentlig mest profilerede gæst: engcon.

Hvor by og land mødes med landbrugsdyrene i fokus, og hvor entreprenørbranchens fagfolk ser på avanceret materiel og udstyr – der er der også engcon.

"I samspil med vore gode samarbejdspartnere forsøger vi at være så mange steder som muligt. Det er vigtigt for os, at engcon bliver præsenteret på de lidt større udstillinger, som dyrskuerne også er for maskinbranchen. I år tillige på E&H 2018 i Herning", forklarer salgsschef Henrik Bolting hos engcon Denmark.

"Helt fra starten har vi set en idé i at være med dér, hvor kunderne er. Det giver os mulighed for at støtte op om vore forhandlernes aktiviteter på dyrskuer og udstillinger, og vore forhandlere kan helt klart se en idé i at have engcon med. engcon tiltrotatorer præsenteres altid enten på kundesolgte maskiner, eller på forhandlernes egne demo-maskiner", fortæller Henrik Bolting.

Almindelige del af en gravemaskine

Da engcon i 2002 etablerede den danske afdeling centralt i Tommerup på Midtjylland, var interessen for at kunne tilte og rotere gravemaskinernes redskaber betydeligt mindre end i dag.

"Oprindelig blev tiltrotatorer betragtet som noget, der kunne have praktisk anvendelighed på

maskiner på 8, 14 og 22 tons. Det var opfattelsen, at minigravere ikke kunne køre med tiltrotator. I dag er en tiltrotator en helt almindelig del af en gravemaskine. Også på de mindre maskiner fra seks tons og nedefter" siger salgsschef Henrik Bolting.

Hen ad vejen er engcon tiltrotatorerne tillige blevet naturligt tilbehør til både servicemaskiner og hjulgravere på 14-16 tons og tillige på store gravemaskiner på 28-30 tons.

Gode ambassadører

Det stadig bredere spekter af maskiner, der med fordel kan arbejde med en tiltrotator, gør der yderligere aktuelt for engcon at komme rundt og præsentere produkterne. På dyrskuerne sker det i samarbejde med maskinfirmaerne, som naturligvis også har en oplagt interesse i at vise, hvordan deres maskiner kan optimeres bedst muligt. Her er det maskinimportørerne og -forhandlernes mandskab, der fungerer som gode ambassadører for engcon.

Derfor ses tiltrotatorer i alle størrelser også på gravemaskiner af alle mærker, når dyrskuerne tager imod som en blanding af folkefest og faglige udstillinger.

Når der holdes store udstillinger for entreprenørbranchen, deltager engcon Denmark med egen stand. Det er tilfældet på E&H-udstillingerne i Herning, på Have & Landskab hvert andet år i Slagelse, og på det årlige Nyker Maskin- og Truckershow i august på Bornholm. Arrangementet på solskinsøen også kendt som Store Legedag.





Velkendt YouTube-producent besøgte engcons stand

I sommeren 2018 deltog engcon på E&H18, Danmarks største fagmesse for entreprenører, hvor de seneste produkter og nyheder blev præsenteret for tusindvis af nysgerrige besøgende. En af dem var Lasse Holst, en rigtig kendis i entreprenørbranchen, hvor han driver YouTube-kanalen "Danish Construction Channel" med flere end 150.000 abonnenter.

Danish Construction Channel er et velkendt begreb i entreprenørbranchen og ud over en indholdsrig YouTube-kanal, driver Lasse en Facebook-side og en Instagram-side med samme navn. Facebook-siden har over 23.000 følgere og Instagram-siden har ca. 6.500 følgere.

Lasse Holst er egentlig en rutineret maskinfører, og når han ikke står bag et videokamera, kører han en Hitachi 250 LC-6 for firmaet KM Maskiner A/S, i Ry.

- Ha, ha, selvfølgelig er dagene somme tider ret lange, men jeg vil tro, at jeg bruger gennemsnitligt cirka 2 timer om dagen på mine produktioner i løbet af året. Det er jo overskueligt, svarer Lasse på vores spørgsmål om, hvordan han får tid til både et fuldtidsjob som maskinfører og til at drive en af de største YouTube-kanaler i vores branche.

Lasse fortæller, at han altid har haft interesse for film, og kombinationen maskinfører og "filmfotograf" er perfekt, for så er det lettere at sætte sig ind i, hvad seerne har interesse i.

- Ja, det er helt perfekt, og jeg har også godt styr på, når der dukker noget interessant op, fortsætter han.

Lasse mener, at han har styr på datoerne for maskinmesser, produktlanceringer osv., og derfor kan han forberede sig til det i god tid.

- Jeg har en suveræn arbejdsgiver, og jeg skal bare meddele min ønsker om fridage i god tid, så plejer der sjældent at være problemer, siger Lasse, mens vi drikker vores kaffe færdig i det store messetelt, så vi kan komme videre hen på engcons stand.

Det blæser så meget, at nogle flagstænder blæser omkuld, men Lasse stiller sig i en stabil stilling, og begynder at filme engcons demonstrationsmaskiner.

- Det er altid sjovt at filme jeres live-demonstrationer, fordi jeres maskinførere er dygtige til at vise, hvor fleksibel en gravemaskine kan være med en tiltrotator, siger Lasse, mens han langsomt panorerer videokameraet langs standen.







”


Det er altid sjovt at filme jeres live-demonstrationer, fordi jeres maskinførere er dygtige til at vise, hvor fleksibel en gravemaskine kan være med en tiltrotator!

LASSE HOLST,
DANISH CONSTRUCTION CHANNEL

**TAG GERNE ET KIG
PÅ DCC'S KANALER!**

 youtube.com/DanishConstructionChannel

 facebook.com/DanishConstructionChannel

 instagram.com/danishconstructionchannel



Modtager:



System engcon

Vil du gerne arbejde mere effektivt og finde nye indtjeningsmuligheder? Tiltrotatorer og redskaber fra engcon gør gravearbejdet til en fornøjelse.

Med System engcon og O-Safe, automatisk hydraulisk tilslutning (EC-Oil), kan du nemt skifte opgave og øge både udnyttelsesgraden og effektiviteten på din gravemaskine eller rendegraver.

Produkterne i System engcon er tilpasset hinanden og passer til maskiner mellem 1.5 og 33 tons.