

engcon NEWS



TILT & ROTATE

#1 | 2018



**Masser af engcon da
først proppen røg af**

**Keflavik Lufthavn
på Island bygges ud**

– Side 3-5 –

**Fuldhydrauliske
hurtigskift**

– Side 6-8 –

**Mød os
på E&H**

– Side 9 –

Kobl tiltrotatoren fra gravemaskinen

Ja, det føles egentlig lidt underligt at sige det, men jeg vil virkelig råde alle vores kunder til at koble tiltrotatoren fra gravemaskinen – når den altså ikke skal bruges.

En tiltrotator gør i langt de fleste tilfælde en gravemaskine meget mere effektiv,

den gør det muligt at komme til på steder, som man ikke ville kunne uden tiltrotator, den mindsker behovet for afspærringer og manuel arbejdskraft, den giver mulighed for at bruge masser af smarte redskaber, den betyder, at du ikke hele tiden behøver at flytte gravemaskinen, hvilket igen betyder lavere brændstofomkostninger og mindre slitage på gravemaskinen. Ja, det og mange andre fordele får du med en engcon tiltrotator på din gravemaskine.

Til trods for alle disse fordele vil jeg stadig råde til, at du tager tiltrotatoren af i nogle situationer.

For eksempel når der skal foretages virkelig tunge løft, når der skal flyttes store mængder jord eller skal graves meget ud, og du har brug for en større skovl eller

andre situationer, hvor du har brug for ekstra brydekraft, så har vi løsningen til dig.

Takket være vores smarte hurtigskift med EC-Oil kan du på 10 sekunder frakoble din tiltrotator og tilkoble skovl eller andet redskab direkte på gravemaskinens hurtigskift – helt uden at forlade kabinen. Det giver dig en stærkere gravemaskine, når du har brug for ekstra kraft.

Læs mere om, hvordan EC-Oil fungerer, på næste side.

På genhør – med eller uden tiltrotator :-)



Stig Engström
Ejer og grundlægger af engcon

engcon introducerer **to års garanti** på tiltrotatorer

engcon introducerer nu to års garanti på alle nye tiltrotatorer leveret efter 1. januar 2018.

Siden efteråret 2015 har engcon tilbudt et ekstra års garanti til dem, der har registreret deres tiltrotator og har fulgt et fastsat serviceprogram. Noget, som virksomheden mener har været en stor fordel for brugeren

– Vi er overbeviste om, at en tiltrotator med dokumenteret service vil kunne holde værdien på brugtmarkedet, på samme måde som en bil med et servicehæfte, siger Sten Strömgren, kommunikationschef hos engcon Group.

Efter kundernes ønske ændrer engcon dog kravet om registrering, og alle kunder vil få to års garanti på alle tiltrotatorer, der leveres efter 1. januar 2018 uden krav om registrering. engcon opfordrer dog slutkunder til fortsat at registrere tiltrotatoern.

– At registrere tiltrotatoren er ikke kun ensbetydende med, at kunden får en dokumenteret tiltrotator. Kunden får også fordele i form af hurtigere service, fordi vi allerede har alle nødvendige oplysninger

om tiltrotatoren, når vi bliver kontaktet for support. Det gør det lettere for alle parter, siger Sten Strömgren.

Service og vedligehold

Selv de bedste produkter kræver løbende service og vedligehold – og Sten Strömgren oplyser, at det serviceprogram, der er blevet udviklet af virksomheden, vil blive bevaret.

– Selvfølgelig bevarer vi serviceprogrammet. De slutkunder, der ønsker serviceeftersyn på deres tiltrotatorer ifølge vores serviceprogram og også registrerer produktet, vil således fortsat kunne gøre det.

Dokumenteret service er ifølge engcon en fordel for værdien på brugtmarkedet

engcon henviser til hjemmesiden – www.engcon.com – hvor du finder yderligere information om garantien, kan registrere tiltrotatorer og udfylde de gennemførte serviceeftersyn.





Keflavik lufthavn udvider

Over seks millioner mennesker passerede sidste år gennem Keflavik Lufthavn. Der var et rekordstort antal og omkring en million mere end året før. I år forventes ny rekord. For at klare det øgede pres af besøgende, er det nødvendigt med en plan, og der er en.

– Vi er en af mange entreprenører, der er med til at udbygge Keflavik Lufthavn, siger Sveinn Gudsteinsson fra firmaet Audverk. ►





Vi møder Sveinn ved porten, der fører ind til lufthavnsområdet. Derinde er hans opgave i øjeblikket at grave og forberede til belysning på den nye landingsbane.

– Vi kan takke den stigende turisme for genopretningen af den islandske økonomi. Så gælder det bare om at bygge videre, siger Sveinn muntert, en af de mere end 330.000 indbyggere i landet.

Turismen på øen har de seneste år overhalet Islands vigtige fiskeindustri i økonomisk betydning. Planen er at man skal være i stand til at modtage mindst 14 millioner passagerer i Keflavik Lufthavn i 2040.

Kontrollen af de maskinførere og arbejdskøretøjer, som skal ind på området, er striks. Alle skal igennem samme procedure. Førerne tages med ind i en barak til kontrol, mens en anden medarbejder med lommelygte i hånden undersøger hjulkasser og andre hjørner på de køretøjer, der skal ind. Firmaet Audverk blev grundlagt af far og søn, Sveinn og Aron, for tre år siden.

– Vi begyndte at arbejde sammen ti år tidligere, men måtte lukke firmaet, da finanskrisen ramte Island i 2008, siger Aaron.

Sveinn kører nu en af familiefirmaets to CAT-hjulgravemaskiner.

– Vi fik den i august 2016, og efter 1600 timer er vi rigtig glade for den. Den er let at køre og teknologisk

avanceret. Tiltrotatoren EC219 i kombination med styresystemet Microprop er fremragende og gør, at arbejdet kører uden afbrydelse.

Når Sveinn ønsker at skifte udstyr eller tage tiltrotatoren af, kan han godt lide, at det er let og hurtigt at skifte udstyr. Det skyldes den hydrauliske og elektriske EC-Oil tilkobling, som også omfatter automatisk centralsmøring.

Så da Audverk skulle købe ny hjulgravemaskine, var det en CAT M318F, der stod på ønskelisten. Forhandleren Klettur udstyrede gravemaskinen, bl.a. med en EC219 tiltrotator.

– Her på Island er det ikke en selvfølge at bruge tiltrotatorer, men CATs forhandler Klettur samarbejder med engcon, og vi fortryder absolut ikke noget af vores investering, siger Sveinn.

En investering, som ud over tiltrotatoren og DC2 styresystem i kombination med Trimble GCS900 3D maskinstyringssystem, også omfatter en mængde redskaber. F.eks. GHH1200 pallegaffler med spredning, engcons pladevibrator PP 3200, planérskovl fra islandske Skoflur og en 8 tons dumper fra NMS.

Sveinn er ikke så meget for at snakke, men vil hellere vise sin samling af grej. Med EC-Oil går det hurtigt, når han skifter redskaber, og der er noget underholdende over opvisningen, inden han er nødt til at vende tilbage til arbejdet på lufthavnsområdet.



▲ Sveinn fylder ubesværet dumperen med materiale.

Efter 1600 timer er Sveinns hjulgravemaskine ► stadig i fin stand, og der er naturligvis forbud mod at bære sko i kabinen.



▼ Audverks CAT-gravemaskine er forsynet med DC2 styresystem og de ergonomiske joystick MIG2.

TRÆT AT AF FORLADE KABINEN

FOR AT SKIFTE HYDRAULISKE REDSKABER?



Nu er der bedre alternativer

med engcons fuldhydrauliske hurtigskift

kan du skifte hydrauliske redskaber uden at skulle forlade sædet

DEN GAMLE MÅDE

Skift/dag	Tilslut hydraulik manuelt	I alt/dag
48	90 sek	72 min

ENGCON-MÅDEN

Skift/dag	Tilslut hydraulik med Q-Safe + EC-Oil	I alt/dag
48	10 sek	8 min

64 min

sparet hver dag



Holger Herzberg fra Albert Brecht skifter mellem hammer og skovl op til 50 gange om dagen.

– Med engcons fuldhydrauliske hurtigskift kan jeg tilkoble mine hydrauliske redskaber på kun

10 sekunder

uden at skulle forlade kabinen.

Det sparer tid, penge og kræfter!



Fuldhydrauliske hurtigskift EC-Oil til gravemaskiner på 6-26 tons

- + Gør det muligt at skifte hydrauliske redskaber på 10 sekunder uden at forlade kabinen
- + Tilkobler alle hydrauliske redskaber automatisk på maskiner på 6-26 tons
- + Kan eftermonteres på alle typer hydrauliske redskaber uanset fabrikat *
- + Kræver ingen installation af returolie
- + Ekstremt holdbare koblinger tillader tilkobling af redskaber ved fuldt systemtryk
- + Drypfrit system = miljøvenligt
- + Det mest økonomiske hydrauliksystem
- + Eliminere problemer med manuelle hydrauliktilkoblinger

* Kontrollér specifikationer og krav til flow

**Spar tid,
spar penge!**

Fuldt hydrauliske hurtigskift



Sammensæt ud fra dine egne behov:

Brug hurtigskiftet og tiltrotatoren (1), eller frakobl tiltrotatoren, og tilkobl dine redskaber direkte på maskinens hurtigskift, når der er brug for maksimal bryde- eller løftekraft (2)
Helt uden at forlade kabinen!



EC-Oil™

1

2



Sten- og
sortergrab



Tømmergrab



Pladevibrator



Pallegafler



Fejekost

Redskaber

Hydrauliske redskaber



Risteskovl

Planerskovl

Graveskovl

VA-skovl

Kabelskovl

Rivetand

Asfaltskærer

Planerbjælke

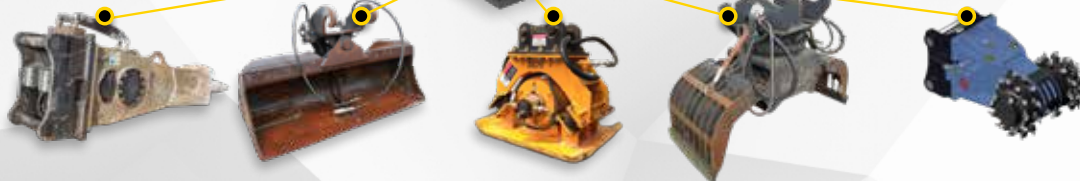
Redskaber

Mekaniske redskaber

**Ophæng
forberedt**
for EC-Oil



Til montering på
eksisterende redskaber





engcon understøtter **Trimbles nye maskinstyringsystem "Earthworks"**

engcon samarbejder med de fleste etablerede producenter af maskinstyrings-systemer for at give kunderne det størst mulige udbytte. Trimble, som er verdens førende producent af maskinstyrings-systemer, har opdateret deres systemer til den nye generation "Earthworks", og dette er nu fuldt kompatibelt med engcons styresystem DC2.

I forbindelse med, at Trimble har opdateret sine gravesystemer, har engcon tilpasset sit populære ePS (engcon Positioning System), som nu er fuldt kompatibelt med Trimble Earthworks. Takket være engcons hurtige tilpasning er det nu muligt at følge rotationsniveauet i Trimbles opgraderede maskinstyrings-systemer.

– Vi har et virkelig godt samarbejde med de fleste producenter af maskinstyrings-systemer, og dermed går der kortere tid med vores tilpasninger for at synkronisere vores produkter med producenterne, siger Roberth Jonsson, markedschef hos Microprop, som konstruerer engcons styresystemer og har kontakt til leverandører

af maskinstyrings-systemer.

engcon henviser spørgsmål vedrørende Trimble Earthworks til Sitech, der er Trimbles danske forhandler. Eventuelle spørgsmål om styresystemet DC2 og ePS besvares af engcon.

Mød **engcon** på



**E&H - ENTREPRENØR
& HÅNDVÆRK**

14-16 JUNI 2018 STAND 0402



Masser af engcon da først proppen røg af

Tilløbet til den første tiltrotator var langt hos Ingeniør- og entreprenørfirmaet Ole Andersen – nu er der syv



Når man har dygtige gravefolk i maskinerne, er det vel ikke nødvendigt med de dér snurre-rundt-tingester. Ingen grund til nymodens pjank, når det går godt nok uden.

Sådan var indstillingen hos A/S Ole Andersen Ingeniør- og entreprenørfirma i Herning indtil for få år siden. Men så alligevel – når alle nu snakkede om dem, så skete der vel ikke noget ved at prøve en enkelt af disse tiltrotatorer.

Det blev en Nox, som dog blev skiftet ud med en engcon. Dem er der så kommet yderligere seks styk af. Efter at proppen er røget af, kan entreprenørfirmaet næsten ikke få for mange engcon.

"Vi har måske altid været lidt konservative", erkender direktør og medindehaver Poul Erik Nielsen med et grin.

Siden firmaet i Lind ved Herning bøjede sig for fremskridtet, er der hængt engcon-tilt på alt, hvad der giver mening. Som en af de garvede maskinførere, Erling Rasmussen, bemærker: "I dag er det forbudt uden tiltrotator".

Hellere stempler end oliemotor

"Den første tiltrotator købte vi sammen med en otte tons gravemaskine – sådan for lige at prøve. Rotatoren var med oliemotor, og vi fandt efterfølgende ud af, at engcon med stempler er stærkere. Nu kører vi så med engcon-tilt på gravemaskiner på 9 tons, 15 tons, 22 tons og 30 tons. Tillige på en 10 tons hjulgraver. Og på to rendegravere. Så det er virkelig begyndt at køre rundt for os", konstaterer Poul Erik Nielsen.

Det er for alvor blevet moderne tider i Lind. Her satses samtidig på konstant at have en opdateret maskinpark. Virksomheden skifter typisk de store entreprenørmaskiner efter seks-syv års tjeneste.

200 års fest

Selv har firmaet i 2017 markeret en aldeles sjældnen begivenhed: 200 år. "Grundlæggeren Ole Andersen har rundede 80 år og det var 50 år siden, han etablerede firmaet. I dag ejer jeg Ingeniør-

og Entreprenørfirmaet A/S Ole Andersen sammen med Ole Andersens søn, Claus Andersen. Han havde 30 års jubilæum. Selv havde jeg 40 års jubilæum. Hvis vi lægger alle de runde tal sammen, kom vi til 200 år. Det benyttede vi selvfølgelig lejligheden til at fejre", siger Poul Erik Nielsen.

Firmaets nestor, Ole Andersen, er i øvrigt stadig going strong.

"Ole er fortsat på lønningslisten, om end til lidt reduceret takst. Han følger med i, hvad vi går og laver, og en af hans faste opgaver er at komme med rundstykker hver fredag formiddag", fortæller Poul Erik Nielsen.

Masser af opgaver

I tidens løb er det blevet til en lang række forskellige opgaver.

"Vi laver alt, hvad der kan laves af en anlægsentreprenør. For 40 år siden var det næsten udelukkende byggemodning af parcelhusgrunde både i Give, Brande og Herning. Da krisetiderne stoppede



parcelhusbyggeriet, besluttede Vestkraft at bygge det store kraftvarmewærk i Herning. Der skulle laves transmissionsledninger fra det nye værk til satellitværker rundt omkring Herning, og dem lavede vi så jordarbejdet til”, siger direktør Poul Erik Nielsen.

”I sidste halvdel af 1980’erne kom naturgassen, og vi sørgede for at få ledningerne på plads sammen med Rahbek Brande og entreprenør Villy Poulsen i Skjern. Da arbejdet med naturgasledningerne var klaret, havde de kommunale værker i Herning besluttet, at der skulle fjernvarme til alle de små og mindre byer rundt om Herning. Og sådan har vi faktisk været begunstiget af store opgaver, som løbende har afløst hinanden”, fortæller Poul Erik Nielsen.

Belægningerne

Tydelige vidnesbyrd om firmaets indsats ligger i store dele af lokalområdet og lader sig i bogstavelig forstand træde på i det daglige. Virksomhedens folk og grej

har stået for mange af de mest markante belægningsarbejder i Herning og omegn gennem en lang årrække. I 1993-94 lavede firmaet belægningen på et af områdets største offentlige parkeringsområder, Nørregades Parkeringsplads midt i Herning. I 2010 blev pladsen til Kousgaards Plads, blev omlagt og fik ny belægning. Igen med Lind-firmaet som udførende.

Også i den helt centrale bymidte har A/S Ole Andersen lagt granit i store mængder i gågaden Østergade. Changerende granitfliser i seks forskellige størrelser er lagt i moduler og fyldt ud med granitflækker, også belægningen i flere af sidegaderne til den lange gågade Østergade – blandt andre Skolegade - skyldes folkene fra det lokale entreprenørfirma.

A/S Ole Andersen har ikke alene holdt sig til belægningerne i Hernings bymidte. Også i flere af omegnsbyerne har firmaet sørget for blandt andet fortove, cykelstier og helleanlæg. Den lange hovedgade igennem forstaden Hammerum er et af de større eksempler.

Kloakker og høje huse

Lind-firmaet har 25 mand fast på lønningslisten, men har samtidig næsten konstant behov for at indleje ekstra folk.

”Vi har fornyet meget kloak i Herning og også lavet rigtig meget arbejde for Ikast-Brande Spildevand. De seneste syv år har vi haft en rammeaftale med Herning Vand om alt gravearbejde i forbindelse med deres vandledninger. Lige i øjeblikket har vi travlt med en total udskiftning af kloaksystemet på Mørupvej ved Hernings store genbrugsplads”, forklarer direktøren. Også i Hampen har firmaets folk gang i et kloakprojekt. Ved stationen i Ikast laves der belægningsarbejde, og i Tjørring i det nordlige Herning gælder det jordarbejde for et byggefirma. Og så er det mandskab fra firmaet med det karakteristiske OA-logo, der skal stå for jord, kloak og belægning ved det nye Herning Skyprojekt med to bygninger på hver 15 etager.

Modtager:



System engcon

Vil du gerne arbejde mere effektivt og finde nye indtjeningsmuligheder? Tiltrotatorer og redskaber fra verdens førende producent gør gravearbejdet til en fornøjelse.

Med System engcon og O-Safe, verdens sikreste hurtigskift, der som standard er forberedt til automatisk hydraulisk tilslutning (EC-Oil), kan du nemt skifte opgave og øge både udnyttelsesgraden og effektiviteten på din gravemaskine eller rendegraver. Produkterne i System engcon er tilpasset hinanden.

Med engcon får du markedets bredeste tiltrotatorprogram til maskiner på mellem 1,5 og 33 tons.