

INCLINABLE & ROTATIF



**Rencontrez-nous lors de
notre prochain événement !**



LE TILTROTATOR
RÉVOLUTIONNE
L'INDUSTRIE DE
L'EXCAVATION

Page 4

ENGCON : AU
SERVICE DE LA
PERFORMANCE
SUR CHANTIER

Page 6

NOUVEAUX
PRODUITS
D'ENGCON

Page 10

Bienvenue dans une nouvelle année passionnante avec engcon !

Nous poursuivons avec la même détermination qu'auparavant le développement de produits nouveaux et existants afin que vous puissiez, en tant que client, accroître votre rentabilité et gagner plus d'argent. En mettant l'accent sur l'innovation, la durabilité et la qualité, nous sommes en mesure de vous proposer les meilleures solutions sur le marché.

Notre vision est de changer le monde de l'excavation - nous ne pouvons le faire qu'avec vous. Notre objectif principal est d'entretenir une relation étroite avec vous, les utilisateurs de nos produits, c'est-à-dire les excavateurs du monde entier. Nous continuons à nous développer et à nous implanter sur de nouveaux marchés. L'année dernière, nous avons ouvert un bureau de vente au Japon et nous sommes convaincus qu'il s'agit d'un bon complément à nos bureaux de vente en Australie et en Corée en Asie. Nous voulons rendre le monde entier jaune !

Nous allons redoubler d'efforts pour rencontrer nos clients au cours de l'année à venir. Nous savons que la meilleure façon de comprendre les avantages des tiltrotateurs est de les tester et de sentir la différence. Cela nous donne également l'occasion de présenter nos dernières innovations et de rencontrer des clients et des partenaires du monde entier. Au cours de l'année à venir, nous participerons donc à divers salons et journées de démonstration. Nous sommes impatients de partager avec vous nos progrès et notre vision de l'avenir. Scannez le code QR sur cette page pour savoir où vous pouvez nous rencontrer et discuter de la manière dont nous pouvons accroître votre rentabilité.

Nous nous réjouissons de continuer à changer le monde de l'excavation avec vous !

Martin Engström

Chef de produit, engcon AB



ENQUÊTE AUPRÈS DES CLIENTS

Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits et nos services, nous vous serions reconnaissants de bien vouloir répondre à notre petite enquête afin que nous puissions devenir encore meilleurs !



Tenez-vous à jour
en nous suivant sur
les réseaux sociaux



FACEBOOK
engconfrance



YOUTUBE
engconDotCom



X
engcon_



INSTAGRAM
engcon_france



FLICKR
engcon

engcon[®]

RÉDACTION

Responsable de la publication : Viktoria Winberg

Rédacteurs : Viktoria Winberg, Moa Lundqvist, Benoît Debarnot, Patrick Régnier

Photographes : Janne Ahola, Magnus Wattman, Moa Lundqvist, Janus Ree, Benoît Debarnot

Maquette : Maria Skogen



ENGCON LANCE

Une nouvelle version de son attache-rapide

engcon travaille constamment pour améliorer ses produits en prenant toujours en compte le client final. Une nouvelle étape dans cette démarche d'engcon est le lancement d'une nouvelle attache-rapide, le modèle S70, pour les pelles hydrauliques de 20 et 30 tonnes.

Il y a un an, engcon lançait une nouvelle attache-rapide pour les pelles de 12 à 19 tonnes avec le modèle S60. C'est maintenant au tour du modèle suivant, le S70. Comme le modèle précédent, cette attache-rapide est plus résistante. Cette attache-rapide est non seulement plus robuste, mais elle facilite aussi l'ajout du bloc EC-Oil puisqu'elle est dépourvue de flexible et réduit au maximum le risque de fuite. Comme l'attache S60, la S70 a un débit hydraulique accru, ce qui est avantageux lors de l'utilisation de marteaux hydrauliques ou d'autres outils nécessitant une quantité d'huile plus élevée.

– L'innovation et la satisfaction du client sont des valeurs essentielles chez engcon et la garantie d'une technologie de pointe. Notre package est une solution

globale et le produit de qualité que recherchent nos clients, aujourd'hui et demain, indique Martin Engström, chef de produit chez engcon.

La prochaine étape du développement produit en termes d'attache-rapide est le lancement des nouveaux modèles S40 pour les 3 à 6 tonnes et S45 pour les 6 à 11 tonnes et S80 pour les 27 à 40 tonnes. Ces modèles seront lancés au premier semestre 2025.



Le tiltrotator révolutionne l'industrie de l'excavation

engcon s'efforce en permanence de développer ses produits - toujours avec le client final en ligne de mire. Notre vision est de changer le monde de l'excavation, nous avons révolutionné l'industrie en transformant l'excavatrice en porte-outils.

La durabilité est l'une des forces motrices du travail d'innovation d'engcon. L'utilisation d'un tiltrotator permet aux excavateurs d'effectuer davantage de tâches avec une précision et une efficacité accrues, ce qui se traduit par une augmentation de la rentabilité, mais aussi par une réduction de la consommation d'énergie et, partant, de l'empreinte climatique. En chiffres, l'utilisation d'un tiltrotator signifie une réduction de la consommation de carburant pouvant aller jusqu'à 20 % par excavatrice. Notre troisième génération de tiltrotateurs est nettement supérieure à ses prédécesseurs. Par rapport à la deuxième génération, il réduit la consommation d'énergie de 30 %.

En 2025, nous lancerons d'autres modèles de notre troisième génération. Le premier est le EC309, qui sera présenté en première mondiale à la Bauma, en Allemagne, au début du mois d'avril.

En continuant à développer et à mettre en œuvre des solutions innovantes telles que le tiltrotator, engcon montre qu'il est possible de combiner rentabilité et responsabilité environnementale. C'est ainsi que nous changeons le monde de l'excavation !

**En savoir plus sur
notre travail en matière
de développement
durable**



The Engcon logo is displayed in a yellow rectangular box. The word "engcon" is written in a bold, black, lowercase sans-serif font, with a registered trademark symbol (®) to its upper right.The RodRadar logo features a stylized red and blue wave icon to the left of the text. The text "RODRADAR" is in a bold, black, uppercase sans-serif font, and "Break Ground, Not Pipes!" is in a smaller, red, lowercase sans-serif font below it.

RODRADAR
Break Ground, Not Pipes!

The background image shows a black excavator bucket with a Live Dig Radar (LDR) sensor mounted on it. The sensor is emitting concentric orange and yellow waves that penetrate the ground. A blue circular inset shows a close-up of the sensor's internal components. The excavator is positioned on a dark, rocky surface.

Une coopération unique

engcon a annoncé aujourd'hui une collaboration stratégique mondiale avec RodRadar, concepteur de Live Dig Radar® (LDR), une technologie brevetée permettant d'éviter en temps réel les heurts avec les réseaux de services souterrains.

Ce partenariat permettra d'intégrer le système innovant LDR de RodRadar aux attaches rapides et aux tiltrotateurs d'engcon, offrant ainsi une solution transparente aux entrepreneurs, aux services publics et aux municipalités. Le résultat est une approche transformatrice pour une excavation plus sûre, automatisée et plus efficace.

La technologie LDR de RodRadar améliore les opérations des excavateurs en permettant la détection et l'évitement en temps réel des infrastructures souterraines de services publics pendant l'excavation, sans qu'il soit nécessaire de recourir à des analyses d'experts hors site ou hors ligne. La technologie est intégrée dans le godet d'excavation LDR Excavate et complétée par une unité d'affichage intuitive pour l'opérateur dans la cabine.

"Cette collaboration est une nouvelle fantastique pour nos clients finaux", a déclaré Sam Ryan, directeur régional et responsable mondial des équipementiers chez engcon. "En intégrant notre technologie avancée de tiltrotateur au radar de creusement en direct de RodRadar, nous permettons des opérations d'excavation plus sûres, plus automatisées et plus efficaces, tout en réduisant de manière significative le temps et les coûts sur le site.

L'intégration des tiltrotateurs engcon et du système LDR de RodRadar devrait permettre de moderniser les processus d'excavation, de renforcer la sécurité des opérateurs et d'améliorer l'efficacité des projets.

"Nous sommes ravis de nous associer à engcon", a déclaré Yuval Barnea, vice-président des ventes et du marketing chez RodRadar. "Leurs solutions innovantes s'alignent parfaitement avec notre système Live Dig Radar, créant une intégration transparente qui améliore la sécurité, la précision et la productivité des entrepreneurs. Ce partenariat représente une avancée significative pour les deux entreprises, nous permettant d'offrir une valeur inégalée à l'industrie de la construction et d'établir de nouvelles normes en matière d'excellence opérationnelle."

Cette solution permettra aux entrepreneurs de mettre à niveau leurs systèmes engcon DC2 et DC3 avec la technologie EC-Oil, permettant une compatibilité transparente avec le système RodRadar LDR. La solution de couplage de machine sera disponible au premier trimestre 2025. La solution sous le tiltrotateur sera disponible plus tard dans l'année.



engcon : au service de la performance sur chantier



Dans le monde des travaux publics, l'innovation technologique joue un rôle clé dans l'optimisation des performances sur chantier.

Yannick Cotel, opérateur expérimenté depuis 22 ans, partage son retour d'expérience sur l'utilisation d'un tiltrotateur engcon au sein de l'entreprise Gofinet TP. « Sur les chantiers luxembourgeois, où l'exigence en matière de matériel est très élevée, tout le monde voit la différence quand je travaille avec mon engcon », confie-t-il.

Un opérateur aguerri et un matériel de pointe

Âgé de 39 ans, Yannick Cotel a débuté chez Loisy avant d'intégrer Gofinet TP, où il évolue depuis 15 ans. Cette société créée en 2010 s'est imposée sur son marché grâce à son expertise dans les travaux publics, le VRD, la maçonnerie et le transport. Forte de 60 salariés et d'un parc de 20 machines Hitachi, dont 12 équipées de tiltrotateurs engcon, elle couvre une large zone d'intervention entre le Luxembourg, la Meurthe-et-Moselle (54) et la Moselle (57).

Une technologie qui change la donne

Sur son Hitachi ZX 155W, Yannick utilise un EC214S équipé du système DC2 avec EC-Oil, un choix motivé par les retours terrain des opérateurs et une anticipation des évolutions du marché. « En tant que chauffeur de pelle, je ne pourrais plus travailler autrement. Cet équipement est devenu indispensable dans mon quotidien », affirme-t-il.

L'adoption du tiltrotateur wngcon s'est traduite par un gain de temps considérable, une amélioration de la productivité et une sécurisation accrue des manœuvres. La pelle devient plus polyvalente et offre une meilleure qualité de travail, répondant ainsi aux exigences des chantiers modernes.

Mise en route et équipements adaptés

La mise en service a bénéficié d'un accompagnement eSP et du concessionnaire TechniMAT, permettant une prise en main rapide et efficace. Yannick souligne la fluidité et la fiabilité du tiltrotateur, un atout essentiel dans son quotidien. Il exploite une large gamme d'accessoires : fourches, godets, dents de dérochage et pinces de tri, et s'intéresse particulièrement à la pince de préhension, la direction joystick et la plaque de compactage pour optimiser davantage son travail.

Des chantiers ambitieux à l'horizon

L'année 2025 s'annonce chargée avec des projets d'envergure, notamment la construction du tramway de Luxembourg, ainsi que des interventions en assainissement et voirie.

Grâce aux solutions wngcon, Yannick et Gofinet TP sont armés pour relever ces défis avec efficacité et précision. Avec engcon, les chantiers gagnent en performance et en sécurité, permettant aux entreprises de travaux publics de répondre aux exigences toujours croissantes du secteur.

« Je serai présent sur la journée dig day engcon du vendredi 30 mai à TIERCELET pour échanger avec mes collègues du secteur »



EC02 BASIC

L'EC02 Basic est à la fois abordable et facile à utiliser, ce qui en fait un choix idéal pour les travaux d'excavation simples qui ne nécessitent que l'inclinaison et la rotation. L'EC02 Basic offre la même qualité que les modèles plus grands et plus avancés d'engcon, mais dans un format réduit qui convient parfaitement aux petites machines. Le produit offre à l'opérateur de l'excavateur une précision combinée à une rotation illimitée et à une inclinaison de $\pm 40^\circ$. Il fonctionne directement avec le système de commande de la pelle, ce qui rend l'installation et l'utilisation plus faciles que jamais.

DONNÉES TECHNIQUES

Longueur totale : 435 mm
Hauteur de construction : à partir de 245 mm
Poids : 78 kg
Inclinaison : 2 x 40
Accessoire standard : S30
Poids de la machine de base : 1,5-3 tonnes



EC204

Le nouveau modèle EC204 est équipé d'un système EC-Oil au-dessus et au-dessous du tiltrotateur, ce qui est unique sur les petites machines. Il est ainsi plus facile de changer d'accessoire ou de déconnecter le tiltrotateur en cas de besoin. Elle offre un angle d'inclinaison de 45 degrés, une rotation infinie et la possibilité de monter un grappin amovible ou un rouleau balayeur amovible, ce qui contribue à la polyvalence et à la flexibilité dans les travaux d'excavation. Le modèle est également préparé pour EPS, le système de positionnement innovant d'engcon.

DONNÉES TECHNIQUES

Longueur totale : 463 mm
Hauteur de construction : à partir de 310 mm
Poids : 129 kg
Inclinaison : 2x45
Accessoire standard : S40
Largeur max. du godet
rec. par engcon : 1 000 mm
Poids de base de la machine : 2-4 tonnes
Compatible avec les capteurs d'inclinaison et de rotation. Compatible avec DC2, SS9, SS0.
Bientôt compatible avec DC3.



NOUVELLES ATTACHES RAPIDES

S45, S60, S70

- Bloc EC-Oil sans flexible, synonyme de longévité et simplifie l'entretien, la maintenance et l'ajout d'équipements.
- Moins d'impact environnemental et moins d'arrêts de la machine à mesure que le risque de fuite diminue.
- Construction renforcée latéralement et dans la direction d'excavation.
- Stabilité accrue autour des points d'attache à la machine, ce qui contribue à une meilleure sensation de conduite.
- Faisceau de tuyaux amélioré et plus flexible entre la pelle et le porte-outil.



Illustration : attaches rapide S60

Avantages des attaches rapides engcon

- 1.** Les crochets orientés dans le sens de l'excavation répartissent la force d'excavation de manière égale sur les deux axes
- 2.** Une solution de sécurité unique avec des crochets de verrouillage en forme de U empêche les accessoires de tomber. Les crochets sont conçus pour minimiser l'écart entre l'accessoire et l'outil.
- 3.** Conception unique pour une usure moindre, une meilleure durabilité et donc une durée de vie plus longue.
- 4.** Le module sonore et lumineux engcon (QLM), pour une sécurité accrue est inclus avec toutes les attaches rapides.
- 5.** Le couplage hydraulique automatique (EC-Oil) est fourni en standard avec toutes les attaches rapides hydrauliques.



Full EC-Oil, pleine flexibilité !

Avec EC-Oil, vous pouvez changer facilement d'outils hydrauliques en environ dix secondes, tout cela depuis le confort de votre cabine. Dites adieu aux processus manuels chronophages et adoptez la commodité et l'efficacité du système d'attache rapide automatique d'engcon. Faites l'expérience de la différence par vous-même - procurez-vous le vôtre dès aujourd'hui !

Pour plus d'informations, visitez engcon.com/ecoil



**engcon : au Cœur des
Chantiers Ferroviaires**

Un tournant technologique pour Colas Rail avec engcon. Créée en 2008 suite à la fusion de Seco Rail et Spie Rail, COLAS Rail est une filiale du groupe Bouygues spécialisée dans les systèmes clés en main pour les infrastructures ferroviaires.

Avec 6000 collaborateurs répartis dans 20 pays, COLAS Rail est un acteur majeur dans la construction et l'entretien des infrastructures de transport, notamment les réseaux ferrés, tramways et métros. Colas Rail, leader dans la conception, la construction et la maintenance des infrastructures ferroviaires, poursuit son engagement vers l'innovation en intégrant les solutions engcon à son parc de machines Rail-Route. Nous avons rencontré Thibault Ferry, Conducteur d'engins Rail Route et Conseiller technique chez Colas Rail, pour échanger sur l'apport du tiltrotateur engcon dans l'amélioration de la productivité et du confort des opérateurs.

Une adoption naturelle et stratégique

L'intérêt pour engcon est né suite à des retours d'expérience avec des entreprises de location d'engins Rail Route, notamment Delisle TP. "Nous avons immédiatement perçu la praticité et les gains de temps qu'offre ce système, sans parler des économies de carburant réalisées sur le GNR", explique Thibault Ferry. Des bénéfices concrets sur le terrain.

Le premier achat d'un tiltrotateur engcon a été effectué pour une pelle UNAC 22TRR, équipée d'un système de commande SS9IQ. Avec des accessoires variés comme des godets de curage scandinave, de tranchée et de terrassement, ainsi qu'une fourche à palettes, cette configuration a révolutionné les opérations de Colas Rail.

"Les applications réalisées avec le tiltrotateur sont multiples : distribution et pose de traverses, terrassements... Les gains de productivité sont indéniables, et le confort des chauffeurs s'est nettement

amélioré", affirme Thibault Ferry. Il estime qu'un temps d'adaptation moyen de six semaines est nécessaire pour que les opérateurs soient totalement opérationnels avec ce système.

” Les applications réalisées avec le tiltrotateur sont multiples : distribution et pose de traverses, terrassements.

THIBAUT FERRY

Une expansion continue

Actuellement, Colas Rail compte déjà 35 chauffeurs utilisant des pelles équipées de tiltrotateurs engcon. Face aux résultats positifs, l'entreprise a confirmé son intention de poursuivre les investissements dans ces équipements innovants.

Le prochain grand projet ? Le chantier du tramway de Lille, un chantier de voies métriques qui bénéficiera également de ces équipements pour optimiser les interventions.

Avec engcon, Colas Rail repousse les limites de l'efficacité et du confort sur ses chantiers ferroviaires. Une avancée majeure qui témoigne de l'importance de l'innovation pour le secteur ferroviaire.



engcon®



MUNICH, ALLEMAGNE | 7-13 AVRIL 2025

RENCONTREZ-NOUS À BAUMA!

STAND: FM. 708/3

engcon France SAS Parc des Erables 12, Avenue de Norvège 91140 Villebon-Sur-Yvette
Tel +33 1 60 79 49 70 | engcon.com | france@engcon.com

