

# TILT & ROTATE



**Träffa oss på**  
vårt nästa event!



UNIKT  
SAMARBETE  
MED RODRADAR

Sida 5

JÄRNVÄGSJOBBS  
OMÖJLIGT UTAN  
TILTROTATOR

Sida 6

NYA PRODUKTER  
FRÅN  
ENGCON

Sida 10

# Välkommen till ett nytt spännande år med engcon!

Vi fortsätter med samma driv som förut med att utveckla nya och befintliga produkter för att du som kund ska kunna öka din lönsamhet och tjäna mera pengar. Vårt fokus på innovation, hållbarhet och kvalitet säkerställer att vi kan erbjuda dig de bästa lösningarna på marknaden.

Vår vision är att förändra den grävande världen – det kan vi bara göra tillsammans med dig. Vårt viktigaste fokus är att ha en nära relation med dig som använder våra produkter, dvs grävmaskinister i hela världen.

Vi fortsätter att växa och expandera på nya marknader. Ifjol öppnade vi ett säljkontor i Japan och vi övertygade att det är ett bra komplement till våra säljkontor i Australien och Korea. Vi vill göra hela världen gull!

Vi kommer att satsa extra mycket på att träffa våra kunder under året som kommer. Vi vet att det bästa sättet för att förstå tillrotatorns fördelar är att testa och känna skillnaden. Det ger oss också möjlighet att visa upp våra senaste innovationer och träffa kunder och partners från hela världen. Under det kommande året kommer vi därför att delta på en mängd mässor och demodagar. Vi ser fram emot att dela våra framsteg och visioner för framtiden med dig. Skanna QR-koden på denna sida så kan du se var du kan träffa oss för att prata om hur vi kan öka din lönsamhet.

Vi ser fram emot att fortsätta förändra den grävande världen tillsammans med dig!



**Martin Engström**  
Produktchef, engcon AB

Håll dig  
**uppdaterad**  
– följ oss via  
sociala medier



**FACEBOOK**  
engconsweden



**YOUTUBE**  
engconDotCom



**X**  
engcon\_



**INSTAGRAM**  
engcon\_group



**FICKR**  
engcon

**engcon**<sup>®</sup>

## KUNDUNDERSÖKNING

Eftersom vi ständigt strävar efter att förbättra våra produkter och tjänster skulle vi uppskatta om du besvarar vår korta undersökning så vi kan bli ännu bättre!



## REDAKTION

**Redaktör:** Viktoria Winberg

**Skribenter:** Lars-Olof Tandberg,  
Moa Lundquist, Viktoria Winberg

**Fotografer:** Lars-Olof Tandberg, Sten  
Strömgren, Moa Lundquist, Janne Ahola

**Layout:** Maria Skogen



YTTERLIGARE EN STORLEK AV

## **engcons nya förbättrade maskinfäste lanseras**

engcon arbetar ständigt med att förbättra sina produkter, alltid med slutkunden i fokus. Som ytterligare ett steg framåt för att förbättra för slutkunden lanserar engcon ett nytt förbättrat maskinfäste storleken S70 för grävmaskiner i storleken 20-30 ton.

För ett år sedan lanserade engcon ett nytt maskinfäste för grävmaskiner i storleken 12-19 ton med modellen S60. Nu har turen kommit till nästa storlek, S70. Precis som den tidigare modellen är detta fäste starkare. Dessutom kommer eftermonteringen med EC-Oil block att bli enklare eftersom det nya maskinfästet inte längre innehåller slangar och minimerar risken för läckage. Liket S60 har S70 ett ökat hydrauliskt flöde vilket är fördelaktigt vid användning av hydraulisk hammare eller andra verktyg som kräver högre mängd olja.

– Tack vare vårt innovationsdrivande arbete med fokus på slutkunden kan våra kunder lita på att engcon alltid levererar toppmodern teknik. Vårt paket ska vara

den helhetslösning och den premiumprodukt som våra kunder vill ha, nu och i framtiden, säger Martin Engström, produktchef på engcon.

Nästa steg i produktutvecklingen när det gäller fästen är lanseringen av S40 för storleksklassen 3-6 ton och S45 för 6-11 ton samt S80 för storleksklasserna 27-40 ton. Dessa modeller kommer att lanseras under första halvåret 2025.



±45°

# Tiltrotatorn revolutionerar grävbranschen

engcon arbetar hela tiden med att utveckla sina produkter – alltid med slutkunden i fokus. Vår vision är att förändra den grävande världen, vi har revolutionerat branschen genom att förvandla grävmaskinen till en redskapsbärare.

360°

Hållbarhet är en av flera drivkrafter i engcons innovationsarbete. Genom att använda en tiltrotator kan grävmaskiner utföra fler uppgifter med högre precision och effektivitet, vilket leder till ökad lönsamhet men även minskad energiförbrukning och därmed minskat klimatavtryck. I rena siffror innebär användningen av en tiltrotator en minskning av bränsleförbrukningen med upp till 20% per grävmaskin. Vår tredje generations tiltrotator är snäppet bättre än sina föregångare. Jämfört med generation två minskar energiförbrukningen med upp till 30%.

Under 2025 kommer vi att lansera fler modeller av vår tredje generation. Först ut är EC309 som kommer att ha världspremiär på Bauma i Tyskland i början av april.

Genom att fortsätta utveckla och implementera innovativa lösningar som tiltrotatorn, visar engcon att det är möjligt att kombinera lönsamhet med miljöansvar. Det är så vi förändrar den grävande världen!

Läs mer om vårt hållbarhetsarbete





**engcon**<sup>®</sup>



**ROD RADAR**  
Break Ground. Not Pipes!



# Unikt samarbete

engcon har ingått i ett strategiskt globalt samarbete med RodRadar, utvecklarna av Live Dig Radar<sup>®</sup> (LDR), en patenterad teknik för att i realtid undvika ledningar under mark.

Samarbetet innebär att RodRadars innovativa LDR-system integreras med engcons snabbfästen och tiltrotatorer. Resultatet är en revolutionerande metod för säkrare, automatiserad och effektivare grävning. RodRadars LDR-teknik förbättrar grävmaskinens drift genom att möjliggöra realtidsdetektering och undvikande av underjordisk infrastruktur under grävning, utan behov av extern expertanalys. Tekniken är inbyggd i grävskopan LDR Excavate och kompletteras av en intuitiv displayenhet för föraren i hytten.

"Det här samarbetet är fantastiska nyheter för våra slutkunder", säger Sam Ryan, Regional Director & Global OEM Manager på engcon. "Genom att integrera vår avancerade tiltrotorteknik med RodRadars Live Dig Radar möjliggör vi säkrare, automatiserade och mer effektiv grävning samtidigt som vi avsevärt minskar tid och kostnader på plats." Integrationen av engcons tiltrotatorer och RodRadars LDR-system kommer att modernisera grävprocesserna, öka operatörssäkerheten och öka projekteffektiviteten.

"Vi är mycket glada över att samarbeta med engcon", säger Yuval Barnea, VP Sales and Marketing på RodRadar. "Deras innovativa lösningar passar perfekt ihop med vårt Live Dig Radar-system, vilket skapar en sömlös integration som förbättrar entreprenörernas säkerhet, precision och produktivitet. Det här partnerskapet innebär ett stort steg framåt för båda företagen och gör det möjligt för oss att leverera oöverträffat värde till byggbranschen och sätta nya standarder för operativ excellens."

Lösningen gör det möjligt för entreprenörer att uppgradera sina engcon DC2- och DC3-system med EC-Oil-teknik, vilket ger sömlös kompatibilitet med RodRadar LDR-systemet. Maskinkopplingslösningen kommer vara tillgänglig under Q1 2025. Lösningen under tiltrotatorn kommer att finnas tillgänglig senare i år.





# Järnvägsjobb omöjligt utan tiltrotator

– Utan tiltrotator är det i princip omöjligt att utföra grävarbete på järnvägsspår. Vi sitter fast på rälsen och gräver alltid snett från sidan. Det säger Mattias Nilsson som driver NV Entreprenad. Företaget är specialiserat på järnvägsjobb och på grävorna sitter det genomgående tiltrotatorer från engcon.



Vid stationen i skånska Tjörnarps jobbar två grävmaskiner på spåret med förläggning av multidukt. Arbetet sker under en helgavstängning på Södra stambanan mellan Hässleholm och Lund. Det är en del av Trafikverkets projekt Opto 2.0 som förbereder för införandet av det nya europeiska signalsystemet ERTMS. Entreprenör är Nyab och grävarbetet utförs av NV Entreprenad.

NV Entreprenad är specialiserat på järnvägsjobb och alla maskiner och all utrustning som behövs är anpassad för det. Bandgrävare, hjulgrävare, traktorgrävare, lastmaskiner och dumprar är alla rälsgående.

Företaget har sitt säte i Munka Ljungby utanför Ängelholm men jobbar över hela Sverige och även i övriga Norden.

– Just nu har vi flertalet jobb på hemmaplan vilket är skönt och inte så vanligt. Vi åker ju dit jobben finns, säger Mattias Nilsson som driver NV Entreprenad.

### **Kärlek till järnvägsarbete**

Grunden för Mattias Nilssons kärlek till järnvägsarbete lades 2009 när det byggdes dubbelspår utanför Ängelholm och han fick syn på en traktorgrävare som jobbade på spåret.

– Jag tyckte det såg fränt ut och kände att det vill jag jobba med. Efter sju månader som anställd på ett entreprenadföretag som jobbade på järnväg köpte jag min första egna maskin. Jag tänkte ha bara den men efter ett år blev det två maskiner och sedan tre. Efter det har det bara rullat på.

Nu 15 år senare tycker Mattias att han hittat en lagom storlek på företaget med ett 20-tal maskiner och 16 heltidsanställda.

– För mig är det viktigt att alla trivs. Jag vill kunna ha bra kontakt med alla anställda och bra översikt över verksamheten. Därför är det bra om vi inte blir större än så här, konstaterar han.

Fast ibland kan ett företag växa trots den intentionen. På de senaste åren har Mattias fått tag på tre duktiga unga maskinförare direkt efter att de blivit klara med sin utbildning.

– Hela branschen har svårt att hitta tillräckligt med maskinförare i dag. När jag då råkar på duktiga ungdomar som vill jobba och lära sig mer, då kan jag inte säga nej. Det är bara att skaffa en maskin till, säger Mattias.

### **Enbart engcon sedan starten**

Mattias berättar att utan tiltrotator på en maskin som jobbar på järnväg skulle det vara väldigt svårt att utföra arbetet.

– Vi sitter fast på rälsen och gräver alltid snett från sidan. Vi kan inte köra runt utan vi måste använda rotorn hela tiden, runt stolpar, skåp, fundament och andra objekt som det hade varit väldigt svårt att jobba med annars.

Sedan starten har NV Entreprenad enbart haft tiltrotatorer från engcon på sina maskiner.

– När jag startade var engcon det alternativ jag kände mig mest trygg med. Jag hade skruvat en hel del själv tidigare och engcons tiltrotatorer kändes bra uppbyggda



med kraftig konstruktion och lätta att skruva med. Sedan visade det sig att det inte var så mycket att skruva med. De har hållit väldigt bra och vi har inte haft många driftstopp, konstaterar Mattias. Han nämner även lättheten att byta redskap som en stor fördel.

– Tiltrotatorn gör det flexibelt att använda grävmaskinen fullt ut. Vi har löstagbar grip i alla våra tiltrotatorer vilket gör att vi enkelt kan plocka bort material som inte ska vara med i våra schakter.

Att enbart ha tiltrotatorer från engcon innebär att styrningen är densamma i alla maskiner.

– Vi jobbar oftast flerskift och det ska vara samma känsla i alla maskiner. Förarna ska känna igen sig oavsett vilken maskin de hoppar in i.

### **Måste gilla att jobba**

Mattias och hans anställda jobbar väldigt mycket och ofta ligger jobben en bra bit hemifrån. Någon av företagets maskiner går alltid någonstans.

– Om du inte viger ditt liv till det när du jobbar på järnväg kommer du inte långt. Då ska du välja något annat. Men om man gillar det så är det här ett förbaskat roligt jobb.

Järnvägsjobbet kräver mycket av både Mattias och hans anställda. Flera har varit med länge och Mattias inser vikten av att ta hand om sin personal.

– Många börjar när de är unga och blir kvar. När de bildar familj så vill de ofta jobba lite mindre. Det gäller att hitta lösningar som passar för alla. Jag vill ju att de duktiga stannar kvar. De har erfarenhet och kan utbilda de unga förarna, säger Mattias.

Själv är han aldrig ledig under säsongen. Det är arbete sju dagar i veckan och han måste vara tillgänglig dygnet runt för att hantera projekt över hela landet.

– Jag trivs bra med det, och det är okej så länge familjen fungerar. Det går inte att bygga upp den här typen av företag utan stöd från familjen.

För en utomstående verkar det som en omöjlig ekvation. För Mattias funkar det eftersom det är lågsäsong för järnvägsjobben höst och vinter.

– Då är det ofta lugnare. Alla i familjen tycker om att vara ute i naturen, och då jagar och fiskar vi tillsammans. Det är en förutsättning för att jag ska kunna ha friheten att jobba så mycket som jag gör under högsäsong, understryker Mattias Nilsson.



# EC02 BASIC

EC02 Basic är både prisvärd och enkel att använda, vilket gör den till ett idealiskt val för enklare grävarbeten som bara kräver tilt- och roteringsfunktion. EC02 Basic erbjuder samma höga kvalitet som engcons större och mer avancerade modeller, men i ett avskalat format som passar perfekt för mindre maskiner. Produkten ger grävmaskinisten precision i kombination med obegränsad rotation och  $\pm 40^\circ$  tilt. Den samarbetar direkt med grävmaskinens egna styrsystem, vilket gör installation och användning enklare än någonsin.

### TEKNISK DATA

Total längd: 435 mm

Bygghöjd: fr. 245 mm

Vikt: 78 kg

Tilt:  $2 \times 40^\circ$

Standardinfästning: S30

Basmaskinvikt: 1.5-3 ton



# EC204

Den nya modellen av EC204 har EC-Oil både över och under tiltrotator vilket är unikt på mindre maskiner. Detta gör det lättare att byta redskap eller att enkelt koppla bort tiltrotatorn vid behov. Den erbjuder 45-graders tiltvinkel, oändlig rotation och möjlighet att montera löstagbar grip eller löstagbar sopvals vilket bidrar till mångsidighet och flexibilitet i grävarbetet. Modellen är också förberedd för EPS, engcons innovativa positioneringssystem.

### TEKNISK DATA

Total längd: 463 mm

Bygghöjd: fr. 310 mm

Vikt: 129 kg

Tilt:  $2 \times 45^\circ$

Standardinfästning: S40

Max. skopbredd

rek. av engcon: 1.000 mm

Basmaskinvikt: 2-4 ton

Kompatibel med tilt- och rotationssensorer.

Kompatibel med DC2, SS9, SS0.

Kompatibel med DC3 inom kort.



# NYA SNABBFÄSTEN

## S45, S60, S70

- EC-Oil block utan slang som ger längre livslängd samt underlättar service, underhåll och eftermontering.
- Mindre miljöpåverkan och färre maskinstopp då risken för läckage minskar.
- Förstärkt konstruktion både i sidled och i grävriktningen.
- Ökad stabilitet runt infästningspunkter mot maskinen som bidrar till en trevligare körkänsla.
- Förbättrad och mer flexibel slangdragning mellan grävmaskin och maskinfäste.



På bild: S60 snabbfäste

## Fördelar med engcons snabbfästen

- 1.** Krokar som är vända i grävriktningen fördelar grävkraften jämnt på båda axlarna.
- 2.** Unik säkerhetslösning med U-formade låskrokar förhindrar att redskapen tappas. Krokarna är utformade för att minimera glappet mellan fäste och redskap.
- 3.** Unik konstruktion som ger mindre slitage, bättre hållbarhet och därmed längre livslängd.
- 4.** engcons modul med varningsljus och varningsljud för ökad säkerhet medföljer alla snabbfästen.
- 5.** EC-Oil är standard på automatiska fästen med flexibel slangdragning.

A man with a beard, wearing a bright yellow high-visibility safety jacket with reflective silver stripes and dark trousers, stands smiling next to a large grey Volvo truck. The truck is equipped with a 3rd generation tiltrotator. The background shows a road with trees and a signpost.

HARLÖSA LAST & TRANSPORT KÖR EN VOLVO  
UTRUSTAD MED 3:E GENERATIONENS TILTROTATOR

**"Med engcon blir  
jobbet enklare  
och roligare"**



## I Malmö, där staden moderniseras för att ge plats åt nya superbussar, arbetar Filip Inglesis – en erfaren grävmaskinist hos Harlösa Last & Transport.

Med över tio års erfarenhet i branschen och en lång historia med engcon, har han nyligen fått chansen att köra en Volvo EWR170E utrustad med 3:e generationens tiltrotator: EC319.

### "Det funkar jäkligt bra"

Filip har använt engcon i många år och uppskattar särskilt hur smidigt det fungerar i det dagliga arbetet. "Det är en riktigt fin grej att köra med. Den nya tiltrotatorn från engcon har ett lätt system att handskas med, och servicen är alltid på topp," säger han.

En av de största fördelarna med tredje generationens tiltrotator är den nya självlärande konfigurationen. Systemet anpassar sig efter maskinisten och gör grävningen både mer följsam och energieffektiv. "Det är betydligt mer inställningsmöjligheter nu, så man kan anpassa den helt efter sitt eget körsätt," förklarar Filip.

### EC-Oil – "riktigt smidigt"

För första gången har Filip också fått testa EC-Oil, engcons automatiska snabbfästessystem. "Det är riktigt smidigt! Man slipper hoppa ut och koppla slangar, det blir mindre oljeläckage, och redskapsbytena går blixtnabbt," berättar han.

I jobbet byter han ofta mellan olika redskap – sopvals, markvibrator och rivningsgrip. "Jag har kört sopvalsen i sex år, och det är en grymt smidig lösning för att hålla rent på arbetsplatsen." Med EC-Oil kan han växla mellan redskap på några sekunder utan att lämna hytten.

### Flexibilitet och säkerhet i fokus

Att ha rätt utrustning för rätt jobb är avgörande, och det är en av anledningarna till att Filip föredrar engcon. "Det bästa med engcon är flexibiliteten. Det finns hur mycket hydrauliska redskap som helst, och man kan få systemet precis som man vill ha det."

Förutom smidigheten i arbetet uppskattar han också säkerheten med engcons lösningar. "Vi gör en hel

del djupa schakt, och där är markvibratören ovärderlig. Istället för att någon ska stå i schaktet och jobba manuellt, kan jag göra jobbet från hytten. Det minskar risken för ras och skapar en tryggare arbetsplats."

### Variation och framtid

Som maskinist får Filip prova på en rad olika arbetsuppgifter – allt från finjustering av rabatter till stora projekt med Skanska och ESS. "Varje dag ser olika ut, och det är det jag gillar mest," säger han.

**” Den nya tiltrotatorn från engcon har ett lätt system att handskas med, och servicen är alltid på topp**

FILIP INGLESIS

Harlösa Last & Transport, där han jobbar, har runt 50 anställda och ett stort maskinbestånd, inklusive grävmaskiner, lastbilar och andra specialmaskiner. "Vi får fina maskiner och kan anpassa dem efter vad vi behöver. Det gör jobbet både roligare och mer effektivt." Med den nya generationens tiltrotator och EC-Oil i sin Volvo EWR170E ser Filip fram emot framtidens jobb. "Det blir bara bättre och bättre. Engcon gör jobbet enklare, smidigare och roligare!"



engcon®



MÜNCHEN, TYSKLAND | 7-13 APRIL 2025

# TRÄFFA OSS PÅ BAUMA!

STAND: FM. 708/3

engcon Sweden AB Transportgatan 11, 833 36 Strömsund  
Tel. 0670-65 04 00 | [www.engcon.se](http://www.engcon.se) | [sweden@engcon.se](mailto:sweden@engcon.se)

