

INCLINABLE & ROTATIF

ADRIEN TP :
L'EFFICACITÉ
COMME LIGNE DE
CONDUITE

Page 8

BLTP 64 : PAS DE
COMPROMIS DANS
L'EXCELLENCE !

Page 16

COMPATIBILITÉ
ENGCON AVEC
LES PELLES CAT®
NEXT GEN

Page 18

Les innovations et les partenariats restent des leviers importants pour un avenir durable

Partenariat avec la CE Dealer Team

Le Championnat du monde de Rallycross bat son plein et engcon reste engagé en tant que partenaire dans les véhicules électrifiés. Comme à la saison précédente, nous sommes un fier partenaire de l'Equipment Dealer Team (CE Dealer Team) avec les pilotes Klara Andersson et Niclas Grönholm. La saison, qui a débuté les 1er et 2 juin à Montalegre (Portugal), entre maintenant dans sa dernière ligne droite avec la septième manche qui aura lieu en octobre au Cap (Afrique du Sud). engcon est à l'avant-garde dans le domaine du terrassement durable. C'est pourquoi nous sommes particulièrement heureux de participer cette année aussi à cet événement qui démontre que rallycross peut aussi rimer avec durabilité.

Les solutions ouvertes : tout bénéfique pour le client final

En mai, nous avons franchi une étape importante lorsque Caterpillar, premier constructeur fabricant mondial de pelles, a choisi de suivre notre stratégie en créant des interfaces ouvertes pour que le client final puisse profiter au maximum des atouts de la pelle et du tiltrotateur. Nous vous invitons à lire l'article complet à la page 18.

Collaboration unique entre engcon et le lycée professionnel de Strömsund

Grâce à sa collaboration avec engcon, le lycée Hjalmar Strömerskolan à Strömsund (Suède) est en mesure d'offrir à ses élèves les meilleures chances pour leur avenir professionnel. En bénéficiant des toutes dernières technologies engcon et d'un temps illimité en cabine, le monde du terrassement leur est tout ouvert. Pour découvrir cette collaboration, rendez-vous à la page 12. Si vous pensez qu'une telle initiative pourrait intéresser un lycée professionnel près de chez vous, n'hésitez pas à nous le faire savoir.



Martin Engström

Chef de produit, engcon AB

Tenez-vous à jour
en nous suivant sur
les réseaux sociaux



FACEBOOK
engconfrance



YOUTUBE
engconDotCom



X
engcon_



INSTAGRAM
engcon_france



FICKR
engcon

engcon[®]

RÉDACTION

Responsable de la publication : Viktoria Winberg

Rédacteurs : Viktoria Winberg, Moa Lundqvist

Mikaël Nihouarn, Florence Moinet

Photographes : Janne Ahola, Sten Strömgren,

Magnus Wattman, Moa Lundqvist, Mikaël Nihouarn,

Janus Ree, Florence Moinet

Maquette : Moa Lundqvist



DU 05 AU 07 DÉCEMBRE 2023 À EUREXPO LYON

RENDEZ-NOUS VISITE AU SALON PAYSALIA !

Nous avons hâte de vous rencontrer et de partager davantage d'informations sur le système unique d'engcon. Transformez votre pelle en un porte-outils polyvalent qui pourra même remplacer certaines machines. Pour découvrir les nombreux avantages du tiltrotateur rendez-nous visite sur le **stand 5A104**.



MOTOR RACING

ferratum

27
68

CE DEALER TE

Parker

ELECTRIC

CTEK

COOPER
TIRES

engcon

engcon



engcon poursuit son engagement dans le rallycross électrique



Le Championnat du monde de rallycross électrique a débuté sa saison à Montalegre (Portugal) les 1er et 2 juin derniers, et entre à présent dans sa phase finale avec la septième manche qui se tiendra en octobre au Cap (Afrique du Sud). Comme à la saison précédente, engcon est un fier partenaire de l'Equipment Dealer Team (CE Dealer Team) avec les pilotes Klara Andersson et Niclas Grönholm.

En 2022, le championnat mondial se disputait pour la première fois avec des voitures 100 % électriques, franchissant ainsi un pas important vers plus de durabilité dans le monde du sport automobile. La participation d'engcon s'inscrit complètement dans sa démarche de décarbonation du secteur du terrassement.

« Ce partenariat est une réussite totale pour nous, se félicite Martin Engström, chef de produit chez

engcon. Notre vision de la durabilité pour le secteur du terrassement cadre parfaitement avec un championnat qui passe au tout électrique. Nous allons clairement dans le même sens. Avec la nouvelle génération de tiltrotateurs engcon, nous faisons des économies d'énergie une priorité. Nos solutions innovantes réduisent la dépendance aux combustibles fossiles et permettent d'avoir une pelle optimisée au plan énergétique et encore plus fluide à la conduite. »

Le Country Manager d'engcon en Suède, Aki Järvinen est lui aussi très positif au sujet de la collaboration avec la CE Dealer Team :

« Nous sommes heureux de faire partie de cette aventure passionnante. Cela représente non seulement un pas de plus vers une société plus durable, mais en plus, cela permet de rester compétitif dans le sport automobile. Les voitures entièrement électriques qui ont une puissance moteur de 680 ch accélèrent de 0 à 100 kilomètres à l'heure en moins de deux secondes, ce qui est plus rapide qu'en Formule 1 », explique Aki Järvinen.

” Ce partenariat est une réussite totale pour nous.

MARTIN ENGSTRÖM

La précédente saison du championnat du monde a été l'occasion du lancement du produit « recovery plate », un outil qui permet de déplacer rapidement les voitures présentant un risque de choc électrique sur la piste de course. Le personnel de piste n'a pas besoin d'intervenir et la sécurité s'en trouve renforcée. Le « recovery plate » s'utilise avec un tiltrotateur, ce qui assure un maniement encore plus efficace en raison de la grande flexibilité apportée par cet outil tournant et inclinable. Le produit a été mis au point grâce à une collaboration entre engcon, Volvo CE et Granfors racing.

L'intérêt pour le championnat du monde tout électrique a été grand en 2022. Le basculement à l'électrique du sport automobile n'en est qu'à ses balbutiements et les yeux des amateurs de sport automobile et des partenaires du monde entier étaient rivés sur chacune des manches. Klara Andersson et Niclas Grönholm ont signé un accord de plusieurs années avec la CE Dealer Team. La saison dernière, Klara Andersson a terminé septième et Niclas Grönholm troisième dans ce rallycross nouvelle version. L'intérêt s'est maintenu cette année et engcon est impatient d'encourager Klara Andersson et Niclas Grönholm aux deux dernières manches de la saison au Cap (Afrique du Sud).

Pour plus d'informations : cedealerteam.com/events.



@niclasgronholm

@klara_rx



ADRIEN TP :

L'efficacité comme ligne de conduite

C'est à Saint-Lyphard en Loire Atlantique, une petite commune située dans le parc naturel régional de Brière connue pour ses maisons aux toits de chaume, qu'Adrien BOZON VIALLE s'est installé. Nous le retrouvons sur un chantier du côté de Guérande installé aux manettes de sa pelle toujours aussi impeccablement soignée.

Après avoir faire ses armes dans une entreprise de paysage pendant près de 12 ans, il décide de créer en décembre 2019 sa société. « Je souhaitai être autonome et avais l'envie de créer ma propre entreprise », nous explique Adrien aujourd'hui âgé de 35 ans. Du levage de fosse béton à l'assainissement, en passant par l'aménagement ou la pose de micro stations, il démarre alors l'aventure en solo avec une pelle à pneu de 10T achetée d'occasion et continue en parallèle de travailler à son compte pour son ancien patron. « Il m'a sollicité pour plusieurs chantiers ce qui m'a permis de démarrer mon activité sereinement. Malheureusement, quelques mois plus tard, le COVID est arrivé et il a donc fallu trouver de nouveaux clients. C'est à ce moment-là que j'ai commencé à m'orienter vers les particuliers. »

Durant cette période, sa machine est immobilisée pendant plusieurs jours et son concessionnaire lui met à disposition une pelle équipée d'un tiltrotateur engcon : « Je connaissais déjà un peu la marque l'ayant vue sur plusieurs chantiers et je m'étais renseigné sur certains forums. Au départ j'ai eu un peu de mal à prendre la machine en main mais au bout de quelques

” **J'ai pu me rendre compte des possibilités énormes que pouvait m'apporter cet équipement.**

ADRIEN BOZON VIALLE

jours, j'ai pu me rendre compte des possibilités énormes que pouvait m'apporter cet équipement. Cela a été finalement plus compliqué de revenir sur ma pelle et de travailler de nouveau sans tilt. » Plus aucun doute, la prochaine machine sera équipée d'un engcon.

Sa Pin-Up « Koko »

Après le déconfinement, les demandes de chantier auprès des particuliers ont été nombreuses. Il a donc fallu embaucher et investir dans une nouvelle machine. Ce sera une KOBELCO SK75 décorée d'une belle Pin-up dessinée par Adrien ! « Koko », comme il l'appelle, est équipée d'un EC209 doté d'une pince de



préhension. « Déjà un très bel investissement au bout d'un an d'activité » nous explique Adrien qui sait garder les pieds sur terre sans mettre la charrue avant les bœufs.

” C'est un gain de temps énorme sur mes chantiers.

ADRIEN BOZON VIALLE

Après plusieurs mois avec son nouvel équipement complété rapidement avec une pince de tri et une lame de nivellement engcon, le bilan est très positif : « C'est un gain de temps énorme sur mes chantiers, puisque sur une semaine de travail, je gagne une journée. A cela s'ajoute un confort de travail, une baisse de l'usure du train de chaînes et bien sûr un soulagement pour le personnel au sol qui peut compter sur la pince de préhension. Par exemple lorsqu'il faut soulever et dérouler un rouleau de géotextile. »

L'augmentation de son activité a nécessité l'acquisition de nouvelles machines. Ainsi après un an et demi et 1500H, la KOBELCO SK75 a vite été remplacée par sa grande sœur, une KOBELCO SK140 cette fois-ci équipée d'un EC219 en double attache, le gabarit idéal pour son activité.

Autonomie & Efficacité

Aujourd'hui, 4 ans après sa création, ADRIEN TP compte 4 salariés. Et les investissements continuent, preuve en est le 8x4 et le porte char venu récemment compléter son parc toujours dans le souhait de gagner en autonomie et en efficacité. Des qualités qu'Adrien et son équipe mettent chaque jour au service de ses clients de plus en plus nombreux !





Une collaboration innovante avec engcon offre aux élèves la perspective d'une carrière prometteuse

Grâce à sa collaboration avec engcon, le lycée Hjalmar Strömerskolan à Strömsund (Suède) est en mesure d'offrir à ses élèves les meilleures chances pour leur avenir professionnel. En bénéficiant ainsi des toutes dernières technologies engcon le monde du terrassement leur est tout ouvert.

« Nous sommes très reconnaissants et fiers de cette collaboration avec engcon », déclare Klas Norlén, professeur en génie civil au lycée de Strömsund. Sans la collaboration avec engcon, la formation n'atteindrait pas ce niveau. »

La collaboration s'est mise en place dès 2019. À l'époque, l'industrie réclamait des conducteurs de machine qualifiés. Aujourd'hui, la majorité des élèves ont un emploi qui les attend avant même d'avoir obtenu leur diplôme. Cela s'explique en grande partie par le fait qu'ils ont eu la possibilité d'utiliser les derniers produits engcon pendant leurs études.

” Le reste du monde devrait s'inspirer de cet exemple.

KLAS NORLÉN

La machine que les élèves utilisent actuellement en classe est une Volvo EWR150 équipée d'un porte-outil S60 et d'un tiltrotateur EC219 ainsi que d'une pince amovible facilement remplaçable par une balayeuse. La machine est également équipée de l'EPS, le Dig Assist de Volvo, qui communique facilement avec le tiltrotateur et le système de commande d'engcon.

Klas Norlén raconte aussi que des employés d'engcon du monde entier viennent régulièrement en visite d'étude pour comprendre le fonctionnement de cette collaboration :

« Le reste du monde devrait s'inspirer de cet exemple. Cela permettrait de sécuriser l'offre de compétences pour l'industrie. »

Martin Engström, responsable produit chez engcon, voit aussi cette collaboration d'un très bon œil et ne serait pas mécontent que d'autres pays suivent cette démarche collaborative, entreprise/école :

« Compte tenu du changement générationnel auquel l'industrie est confrontée, engcon est tout à fait disposé à collaborer avec des écoles dans d'autres régions du monde. En utilisant nos dernières technologies, les élèves découvrent les possibilités infinies de nos produits. Cela nous permet aussi de dénicher des entrepreneurs innovants qui peuvent nous aider à développer les produits du futur. », poursuit Martin Engström.



” En utilisant nos dernières technologies, les élèves découvrent les possibilités infinies de nos produits.

MARTIN ENGSTRÖM

Vous connaissez une école qui serait intéressée par une collaboration avec engcon ?
Contactez-nous !

Scanne ici



La nouvelle attache-rapide améliorée d'engcon pour pelles hydrauliques 12-19 tonnes est maintenant disponible

engcon a le souci constant d'améliorer ses produits et d'en faire profiter le client final. Une nouvelle étape de cette démarche volontaire d'engcon est le lancement d'une nouvelle attache-rapide pour pelles hydrauliques 12-19 tonnes.

Cette attache-rapide est non seulement plus robuste, mais elle facilite aussi l'ajout de blocs EC-Oil puisqu'elle est dépourvue de flexibles et réduit au maximum le risque de fuite. Le client final profite aussi du débit hydraulique accru de la nouvelle attache-rapide.

« L'innovation et la satisfaction du client sont des valeurs essentielles chez engcon et la garantie d'une technologie de pointe. Notre package est une solution globale et le produit de qualité que recherchent nos clients, aujourd'hui et demain », indique Martin Engström, chef de produit chez engcon.

Avantages de l'attache-rapide avancée S60:

- ▶ Bloc EC-Oil sans flexible synonyme de longévité et simplifiant l'entretien, la maintenance et l'ajout d'équipements.
- ▶ Construction renforcée latéralement et dans la direction d'excavation.
- ▶ Stabilité accrue autour des points d'attache à la machine, ce qui contribue à une meilleure sensation de conduite.
- ▶ Faisceau de flexibles amélioré et plus souple entre la pelle et l'attache-rapide.
- ▶ Crochet de levage boulonné et œillet de levage en option.



En savoir plus





Le tout hydraulique automatique, une flexibilité totale !

Avec EC-Oil, vous pouvez changer facilement d'outils hydrauliques en environ dix secondes, tout cela depuis le confort de votre cabine. Dites adieu aux processus manuels chronophages et adoptez la commodité et l'efficacité du système automatique de raccord rapide d'engcon. Faites l'expérience de la différence par vous-même - procurez-vous le vôtre dès aujourd'hui !

Pas de compromis dans l'excellence !

L'entreprise Pyrénéenne BLTP s'équipe d'une pelle HITACHI ZaXis 85 US-6 avec un engcon EC209 en attache directe et Ec-Oil afin de gagner en efficacité ! Créée en 2009 par Bastien Lasserre, l'entreprise BLTP est aujourd'hui une référence dans le secteur des travaux publics dans la région 64-40. Avec un BEP transports, un BAC Pro maintenance TP, un CAP conducteur d'engins, et après une période d'apprentissage, ne trouvant pas de CDI, Bastien LASSERRE décide de se lancer en 2009.

Son premier engin ? un tractopelle qu'il ramenait par la route est tombé en panne avant même d'avoir commencé, c'était le début des difficultés !

Persévérant, le jeune entrepreneur, âgé de 34 ans, a fait évoluer son entreprise indépendante qui est passée SARL en 2021 et compte aujourd'hui, 9 salariés. Il possède 5 pelles : dont 4 pelles HITACHI (2,5T, 8T5 et 2 x 25T), 1 pelle de 22T, 1 pelle de 14T à pneu, 2 chargeuses, 1 niveleuse, 1 concasseur, 1 cribleur, 1 tractopelle et 1 crible scalpeur. Au fil des ans, ses activités se sont diversifiées : démolition, terrassement, enrochement, assainissement, valorisation de déchets inertes du BTP, transport...

L'entreprise a connu une forte croissance depuis 2016, où elle comptait seulement 1 salarié. Son chiffre d'affaires et ses activités sont en pleine expansion avec un carnet de commandes qui est plein.

Après avoir vu des pelles équipées de tiltrotateurs engcon sur différents chantiers et sur internet (via des vidéos d'utilisateurs), sa réflexion, et sa prise de décision se sont concrétisées : « pour de la location, c'est ce qu'il me faut ! », affirme-t-il.

Un bon relationnel avec **Frédéric POQUET**, commercial chez **BTP SERVICE à ORTHEZ (64)**, lors de la présentation du produit, a déclenché l'achat d'une pelle **HITACHI ZX85 US-6**. C'est une machine ultra compacte sans déport pied de flèche, avec

son rayon de rotation ULTRA COURT, complété du système engcon EC209 en attache directe, piloté par le système de commande DC2 et les joysticks engcon Mig2 qui permet 3 mouvements simultanés, le tout doté du couplage hydraulique automatique EC-Oil pour la connexion d'une pince de tri engcon SG06. Il a complété son équipement avec la pince intégrée amovible, un lève-palette engcon et 3 godets. Cet équipement lui permet de réaliser ses travaux de terrassement, VRD et assainissement en toute sécurité et efficacité.

Cette pelle HITACHI ainsi équipée est utilisée par Bastien Lasserre et ses 2 employés les plus expérimentés : Sébastien avec 20 ans d'expérience et Christian avec 15 ans d'expérience. Malgré une prise en main qui n'était pas si simple, au bout d'un mois, l'équipe s'est bien adaptée à l'outil. Et il assure poursuivre l'équipement de ses futures machines en tiltrotateur engcon.

Nous avons rencontré Christian sur sa pelle HITACHI, lors d'un beau chantier SNCF à Laluque, pour la réalisation du terrassement d'une voie de transport de marchandises, agréablement surpris de la puissance du tiltrotateur engcon en attache directe, à aucun moment il n'a ressenti le besoin de déposer son engcon.

Le prochain projet avec son équipement sera la démolition d'un bâtiment avec tri des matériaux, pour lequel la pince de tri sera bien utile.





Compatibilité engcon avec les pelles Cat® Next Gen (NGH)

engcon est fier d'annoncer la compatibilité de la nouvelle génération du système de commande DC3 avec les pelles hydrauliques Cat® NGH dans les catégories 13 à 35 tonnes. Cela permettra de simplifier considérablement l'installation des tiltrotateurs et des systèmes de commande engcon sur les pelles Caterpillar.

DC3, le système de commande de nouvelle génération pour les tiltrotateurs engcon, s'appuie sur une nouvelle plate-forme matérielle et logicielle qui simplifie l'installation et la connexion aux interfaces des

fabricants de machines par rapport aux installations traditionnelles en après-vente. En utilisant l'interface pour tiltrotateurs de constructeurs tiers qui est maintenant disponible sur la Cat® NGH, l'installation



des tiltrotateurs engcon se fait désormais en quelques heures seulement au lieu de plusieurs jours.

« Étant donné l'augmentation au niveau mondial de la demande de nos produits, il était absolument indispensable de rendre notre tiltrotateur plus accessible pour les clients. Et il était tout aussi important que le client puisse tirer pleinement parti des possibilités du tiltrotateur et de la machine. Avec la nouvelle interface pour les tiltrotateurs tiers sur Cat® NGH et notre système de commande DC3, les deux nécessités sont devenues des réalités », explique Tomas Wall, architecte solutions pour les systèmes de commande chez engcon.

En rendant le système de commande tiltrotator de nouvelle génération engcon compatible avec l'interface pour constructeurs tiers de Caterpillar, non seulement l'installation est simplifiée, mais le client peut maintenant profiter de toutes les fonctionnalités offertes par la NGH Cat® en combinaison avec le tiltrotateur d'engcon.

L'interface permet de contrôler le tiltrotateur via les joysticks NGH Cat®. Par ailleurs, il est 100 % compatible avec ePS v2, la solution de positionnement de deuxième génération d'engcon, qui permet au tiltrotateur d'envoyer des données sur l'inclinaison et la rotation directement à la machine. Les données de positionnement peuvent ensuite être utilisées dans les fonctions NGH Cat® telles que : Cat Grade, Cat Payload et Cat E-Fence. Un tiltrotateur engcon est désormais entièrement compatible, ce qui permet aux clients de profiter de toute la technologie offerte par les pelles NGH Cat, tout en laissant la cabine intacte et sans capteurs supplémentaires.

Le système de commande engcon DC3 compatible avec l'interface de CAT pour les tiltrotateur de constructeurs tiers, sera lancé plus tard cette année. Pour plus d'informations sur le produit, contactez votre revendeur engcon local.

Outils pour toutes vos pelles...



... qui rendent votre entreprise à la fois plus efficace et plus rentable.
Nous fournissons des produits sûrs qui transforment votre excavatrice
en une machine flexible et rentable sur tous vos chantiers.

En savoir plus sur engcon.com