



TILT & ROTATE



INDRUKWEKKENDE
ENGCON LEVERING
VOOR KOLLEN BV

ROBERT KLIJN
GRONDVERZET
HEEFT DE PRIMEUR!

ENGCON
COMPATIBILITEIT:
CAT® NEXT GEN
GRAAFMACHINES

Blijvend investeren in innovaties en partnerships voor een duurzame toekomst

Samenwerking met CE Dealer Team

Het World Rallycross Championship is in volle gang en engcon blijft deelnemen als partner in de ontwikkelingen rond geëlektrificeerde voertuigen. Net als het vorige seizoen is engcon de trotse partner van het Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team) met de coureurs Klara Andersson en Niclas Grönholm. Het seizoen is op 1 en 2 juni van start gegaan in Montalegre, Portugal en bevindt zich nu in de laatste fase met de zevende ronde in oktober in Kaapstad, Zuid-Afrika.

"engcon loopt voorop als het gaat om duurzaam graven, daarom voelt het extra goed dat we dit jaar ook bijdragen aan een duurzame toekomst voor de rallycross .

Nieuwe, verbeterde machinesnelwissel voor graafmachines van 12-19 ton

engcon is continu bezig om haar producten te verbeteren, altijd met de eindklant in focus. Als volgende stap voorwaarts in de verbeteringen voor de eindklant hebben wij in mei een nieuwe, verbeterde machinesnelwissel voor graafmachines van 12-19 ton geïntroduceerd. Een van de voordelen van de nieuwe machinesnelwissel is dat deze voorzien is van een EC-Oil blok zonder slangen. Dit zorgt voor een langere levensduur en vereenvoudigt tegelijkertijd service, onderhoud en retrofitting. Lees meer over de nieuwe S60 machinesnelwissel op pagina 15.

Open oplossingen zijn eenvoudiger voor de eindklant

In mei bereikten we een belangrijke mijlpaal toen de toonaangevende graafmachinefabrikant Caterpillar ervoor koos om onze strategie te volgen en open interfaces te gaan creëren waarmee de eindklant kan profiteren van alle voordelen van zowel de graafmachine als het draaikantelstuk. Lees meer over het nieuws op pagina 18.

Unieke samenwerking tussen engcon en de middelbare school in Strömsund

Door de samenwerking met engcon kan de Hjalmar Strömerskolan in Strömsund in Zweden zijn studenten de allerbeste vooruitzichten bieden voor hun toekomstige carrière. Met de nieuwste technologie van engcon en onbeperkte tijd in de cabine ligt de graafwereld voor hen open. Lees meer over de samenwerking op pagina 10 en laat het ons weten als er interesse is in een soortgelijke samenwerking bij u in de buurt.

Martin Engström

Produkt Manager, engcon AB



Blijf op de hoogte

– volg ons via sociale media



FACEBOOK

engconNetherlands



YOUTUBE

engconDotCom



X

engcon_



INSTAGRAM

engcon_nl



FLICKR

engcon

engcon[®]

REDACTIE

Uitgever: Viktoria Winberg

Interviews: Mascha Verweij

Auteurs: Viktoria Winberg, Mascha Verweij, Moa Lundqvist

Foto's: Janne Ahola, Jørn Søderholm, Janus Ree, Magnus Wattman, Sten Strömngren, Danny Knippenberg, Philip van Weyenberg

Layout: Moa Lundqvist



**engcon blijft investeren
in elektrische rallycross**



Het FIA World RX Championship, de geëlektrificeerde World Rallycross Championship, begon het seizoen op 1 en 2 juni met races in Montalegre in Portugal en bevindt zich nu in de laatste fase met de zevende ronde in oktober in Kaapstad, Zuid-Afrika. Net als vorig seizoen is engcon partner van het Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team) met coureurs Klara Andersson en Niclas Grönholm.

In 2022 werd het wereldkampioenschap voor de eerste keer gehouden met volledig geëlektrificeerde auto's, een grote stap in het streven naar meer duurzaamheid in de wereld van de autosport. De inzet en investering liggen geheel in lijn met de ambities van engcon als het gaat om acties tegen klimaatverandering binnen de graafwereld.

"De samenwerking is een schot in de roos voor ons", zegt Martin Engström, Product Manager bij engcon. "Onze duurzaamheidsvisie als het gaat om de graafwereld past zeker bij de nieuwe geëlektrificeerde

VM-serie en de investering in elektrische auto's. We varen duidelijk ee. Met de nieuwe generatie draaikantelstukken van engcon richten we ons op energiebesparing. Onze innovatieve oplossingen verminderen de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en bieden een energie-geoptimaliseerde graafmachine die nog soepeler te bedienen is," vervolgt hij.

Ook de Country Manager van engcon in Zweden, Aki Järvinen, is zeer positief over de samenwerking met het CE Dealer Team.

"We zijn blij om deel uit te maken van zo'n opwindend duurzaamheidsinitiatief. De investering is niet alleen een stap naar een duurzamere samenleving, maar maakt ook een competitieve autosport mogelijk. De volledig elektrische auto's, die een motorvermogen van 680 pk hebben, accelereren van 0-100 kilometer per uur in minder dan twee seconden. Dit is sneller dan in de Formule 1", aldus Aki Järvinen.

” De samenwerking is een schot in de roos voor ons.

MARTIN ENGSTRÖM

Tijdens de World Championship series van vorig jaar werd de product recovery plate gelanceerd, een uitrustingsstuk waarmee onder stroom staande auto's op het circuit makkelijk opgepakt en verplaatst kunnen worden. De veiligheid wordt groter wanneer auto's snel op en van het circuit kunnen worden verplaatst zonder tussenkomst van circuitpersoneel. De recovery plate wordt in combinatie met een draaikantelstuk gebruikt en is daarom nog efficiënter omdat het draaikantelstuk grote flexibiliteit creëert door zijn unieke eigenschappen op het gebied van kantelen en roteren. Het product is ontwikkeld in een samenwerking tussen engcon, Volvo CE en Granfors racing.

De belangstelling voor de geëlektrificeerde WK-serie was groot in 2022, hoewel de elektrificatie van de autosport nog in de kinderschoenen staat. Van over de hele wereld waren de ogen van fans en partners gericht op de verschillende races. Zowel Klara Andersson als Niclas Grönholm hebben een meerjaren-contract getekend met het CE Dealer Team. Vorig seizoen werd Klara zevende en Niclas derde in de baanbrekende rallycrossserie. De belangstelling is ook dit seizoen weer groot en engcon kijkt ernaar uit om Klara en Niclas aan te moedigen tijdens de laatste twee races van het seizoen in Kaapstad en Zuid-Afrika.

Ga voor meer informatie naar CE Dealer Team cedealerteam.com/events.



@niclasgronholm

@klara_rx





Indrukwekkende engcon levering voor Kollen BV

Kollen BV uit Oene is een vooraanstaande speler in de GWW sector, gespecialiseerd in een breed scala aan diensten zoals het leggen van kabels, plaatsen van lichtmasten, algemeen grondwerk, aanleggen van riolering, sloopwerkzaamheden en railinfra. Andere onderdelen van de onderneming houden zich bezig met verkeersbeheer en transport. Met een deskundig team van goed opgeleide en gemotiveerde medewerkers die hun vak verstaan en slagvaardig te werk gaan onder de bezielende leiding van Wilfred Kollen is Kollen BV een vertrouwde partner voor gemeenten, overheidsinstellingen, aannemers in de weg- en waterbouw en particulieren.

Aandacht voor de klant en continue interne ontwikkeling zijn het uitgangspunt voor alles wat Kollen onderneemt. Het bedrijf is VCA* en BTR gecertificeerd en een erkend leerbedrijf van de SBW, wat het engagement

voor kwaliteit, vakmanschap en opleiding onderstreept. Jonge leerlingen worden met veel zorg opgeleid om ook in de toekomst over goed personeel te kunnen beschikken.

Om de ambities mogelijk te kunnen maken en de hoge kwaliteit te kunnen leveren waar Kollen voor staat, beschikt het betrokken team van ongeveer 40 vaste professionals over een zeer uitgebreid en goed onderhouden machinepark, variërend van minigravers tot mobiele- en rupskranen en van compact loaders tot zwenkladers, trekkers, vrachtwagens en opleggers.

” Ik investeer dus zowel in kwaliteit voor de klant als in mijn mensen. Win-win.

WILFRED KOLLEN

Afgelopen voorjaar kwamen daar twee Komatsu PW160 mobiele kranen bij, geleverd door BIA Nederland. Om de kranen zo breed mogelijk inzetbaar te laten zijn koos Wilfred Kollen ervoor ze uit te rusten met engcon. Een keuze waarin Cor Verbeek, Area Sales Manager bij engcon Netherlands, hem vakkundig heeft begeleid. Cor: 'Hier in het oosten staan van oudsher relatie, gunning en vooral eerlijkheid hoog in het vaandel. Wilfred en ik kenden elkaar al; dan weet je wat je aan elkaar hebt en is er het natuurlijke vertrouwen in je advies. Vanuit die basis en de ambitie en visie van Wilfred zijn we gekomen tot een wel heel indrukwekkende levering voor deze Komatsu's.'

Het lijstje langslowend:

- ▶ S60 machine snelwissel met EC-Oil systeem
- ▶ QSC snelwissel ventiel + snelwissel bedieningspaneel
- ▶ Afneembare engcon EC219 met dubbele S60 snelwissel
- ▶ EC-Oil systeem aan boven- en onderzijde draaikantelstuk
- ▶ Demontabele gripper cassette met Quick Release
- ▶ DC2 besturingssysteem van engcon
- ▶ engcon MIG2 joysticks
- ▶ Wielbesturing op de MIG2 joysticks
- ▶ engcon brede bak
- ▶ engcon dieplepel
- ▶ engcon sleuvenbak
- ▶ engcon puinriek
- ▶ engcon verdichtingsplaat met EC-Oil
- ▶ engcon hydraulisch verstelbare palletvorken met EC-Oil
- ▶ engcon egalisatiebalk

Dat laatste is geen understatement. Beide machines zijn door Vortex Service B.V identiek uitgerust met een uitgebreid pakket van engcon en door Wilco Bloemenkamp en zijn team vakkundig opgebouwd. De beelden op deze pagina's tonen de imposante investering.

De machines draaien inmiddels een paar maanden. Wilfred Kollen: 'Ik hoor van de machinisten alleen maar positieve verhalen. Over gemak, comfort, tijdswinst en veiligheid. Uiteraard stonden bij de aanschaf voor mij flexibiliteit en daarmee tijdswinst voorop; deze machines zijn zo autonoom inzetbaar, kunnen alles aanpakken. Maar om terug te horen dat mijn mensen ook zo enthousiast zijn over het moeiteloosheid van het automatisch aan- en afkoppelen en de fijne besturing is als werkgever ook belangrijk. Uiteindelijk weet iedereen hoe moeilijk het kan zijn in deze tijd om goed personeel te vinden én te behouden. Ik investeer dus zowel in kwaliteit voor de klant als in mijn mensen. Win-win.'

Kortom, met de nieuwe uitbreiding is Kollen beter uitgerust dan ooit om de uiteenlopende behoeften van hun klanten te bedienen. Het volledige engcon pakket draagt bij aan efficiëntie en prestaties, waardoor Kollen een nog betrouwbaardere partner wordt in de sector. Hartelijk dank aan Wilfred Kollen voor het getoonde vertrouwen in engcon en aan de machinisten veel werkplezier met deze geweldige machines!



HET ONDERDELENMAGAZIJN:

Kloppend hart van onze service in de hele Benelux

Gefeliciteerd! U gebruikt een of meerdere engcon draaikantelstukken, waarmee u uw werk effectiever, sneller en veiliger uitvoert. Uiteraard is het dan zaak uw draaikantelstuk in topconditie te houden met reguliere smering en onderhoud, goede service en soms vervanging van een onderdeel. Dat begrijpen we bij de Nederlandse en Belgische vestigingen van engcon

maar al te goed. Daarom hebben we ons magazijn voor originele engcon reserveonderdelen in Veenendaal, Nederland. Voor engcon dealers én eindgebruikers in de hele Benelux is dit magazijn het kloppende hart van onze gewaardeerde service. Zo kunnen we samen de betrouwbaarheid en kwaliteit van elke engcon waarborgen.



Makkelijk bereikbaar

Kees Aelberts, verantwoordelijk voor het onderdelenmagazijn, legt uit: "We willen goed bereikbaar zijn voor onze klanten. We bieden een persoonlijke en laagdrempelige service. En als degene die je zoekt toch even in gesprek is of anderszins bezig is, dan word je teruggebeld. Bij ons geen eindeloze wachtrijen of keuzemenu's, zoals tegenwoordig in de mode lijkt te zijn. Dat is pas échte klantenservice, nietwaar?"

” Met andere woorden, we zijn zo betrouwbaar als onze engcons zelf.

KEES AELBERTS

Volgende-dag-levering

Als een onderdeel op voorraad is en je bestelt het voor 15:00 uur, dan kun je het de volgende dag al in huis verwachten. Dat is niet alleen efficiënt, het zorgt er ook voor dat je machine zo min mogelijk stilstaat. Tijd is immers geld.

Je bent als klant trouwens ook meer dan welkom om langs te komen om je bestelde onderdeel op te halen. Een kop koffie staat voor je klaar! Zoals Kees het omschrijft: "Ons magazijnbeheer is zodanig ingericht dat we de meeste onderdelen direct kunnen leveren. Alle verkoopvestigingen wereldwijd hebben zeer korte communicatielijnen met ons hoofdmagazijn in Zweden om onze lokale voorraden op peil te houden." Met andere woorden, we zijn zo betrouwbaar als onze engcons zelf.

De juiste originele onderdelen

Een sterke aanrader is om bij Kees of zijn collega's een gratis login aan te vragen voor onze webshop. Daar zijn heel eenvoudig alle onderdelentekeningen te vinden die je helpen bij het vinden van het juiste onderdeel(-nummer) voor jouw engcon. Ook direct online bestellen behoort tot de mogelijkheden. Overigens is de webshop nadrukkelijk niet alleen bedoeld voor engcon dealers, maar zeker ook voor onze eindklanten.

Bestellen kan dus op je eigen vertrouwde manier. De meeste klanten sturen een mail, eventueel met hun eigen bestelformulier. Kees heeft een belangrijke tip die van toepassing is voor iedere bestelmethode: 'Als het even kan, zorg dan dat je het serienummer van de engcon bij de hand hebt. Maak bijvoorbeeld een duidelijke foto van het typeplaatje. Dat maakt het voor ons mogelijk het juiste onderdeel nóg sneller te vinden.'

Onschatbare waarde

Nu hoor ik u denken: "Maar zijn die originele onderdelen niet duur?" Goed punt. We zijn wellicht niet de goedkoopste, en dat heeft redenen. Of zoals Kees het mooi verwoordt: "De prijs is te rechtvaardigen. We leveren uitstekende kwaliteit, hoge beschikbaarheid en natuurlijk de originele onderdelen."

In onze prachtige en soms veeleisende GWW sector is een betrouwbare partner van onschatbare waarde. Dus... onderdeel nodig? Bij engcon's magazijn in Veenendaal ben je aan het juiste adres!



Innovatieve samenwerking met engcon geeft studenten kans op een veelbelovende carrière

Dankzij de samenwerking met engcon kan de Hjalmar Strömerskolan in Strömsund in Zweden zijn studenten de allerbeste vooruitzichten bieden voor hun toekomstige carrière. Met de nieuwste technologie van engcon en onbeperkte tijd in de cabine ligt de graafwereld voor hen open.

"We zijn ongelooflijk dankbaar en trots op de samenwerking met engcon", zegt Klas Norlén, docent civiele techniek aan de middelbare school in Strömsund. Zonder de samenwerking met engcon zou het onderwijs niet op het niveau zijn dat wij nu kunnen bieden", vervolgt hij.

Al in 2019 begon de samenwerking vanuit de behoefte in de sector aan direct inzetbare machinisten. Tegenwoordig heeft de meerderheid van de studenten al een baan voordat ze examens hebben gedaan, en dat komt vooral omdat ze de mogelijkheid hebben om tijdens hun studie de nieuwste producten van engcon te gebruiken.

” Dit is zeker ook interessant voor op andere plaatsen in de wereld.

KLAS NORLÉN

De machine die de leerlingen momenteel op school tot hun beschikking hebben is een Volvo EWR150 die is uitgerust met een S60 machinesnelwissel en EC219 draaikantelstuk. Ook is de combinatie uitgerust met de afneembare grijpercassette die makkelijk

kan worden vervangen door een veegcassette. De machine is verder voorzien van EPS, waardoor Volvo's Dig Assisteenvoudig kan communiceren met het draaikantelstuk- en bedieningssysteem van engcon.

Klas Norlén vertelt ook dat medewerkers van engcon uit alle delen van de wereld regelmatig op studiebezoek komen om te zien hoe de samenwerking werkt.

"Dit is zeker ook interessant voor op andere plaatsen in de wereld omdat we op deze wijze in staat zijn te zorgen voor de vaardigheden die in de industrie nodig zijn," meent hij.

Ook Martin Engström, Product Owner bij engcon, staat positief tegenover de samenwerking en zou graag zien dat andere landen dit voorbeeld volgen.

"Gezien de generatiewisseling waarmee de industrie wordt geconfronteerd, staat engcon positief ten opzichte van een samenwerking met scholen in andere landen," zegt hij. "Door gebruik te maken van onze nieuwste technologie krijgen studenten kennis en inzicht in de eindeloze mogelijkheden die onze producten bieden. En het geeft ons weer de mogelijkheid om innovatieve ondernemers te vinden die ons kunnen helpen de producten van de toekomst te ontwikkelen," vervolgt Martin Engström.



” Door gebruik te maken van onze nieuwste technologie krijgen studenten kennis en inzicht in de eindeloze mogelijkheden die onze producten bieden.

MARTIN ENGSTRÖM

Kent u een school die geïnteresseerd zou zijn in een samenwerking met engcon?
Neem contact met ons op!

Hier
scannen





EERSTE EC204 MET EC-OIL IN NEDERLAND:

Robert Klijn Grondverzet heeft de primeur!

Bij engcon houden we van klanten met een duidelijke visie. Robert Klijn uit Elshout, zelfstandig machinist die zijn materieel zeer goed voor elkaar heeft en met zijn Takeuchi 235-2 werkt voor diverse aannemers, gemeenten en hoveniers, is zo iemand. Dit is het verhaal over hoe zijn strategie door engcon werd opgemerkt en gewaardeerd met de Nederlandse productlancering van de EC204 met EC-Oil.

Huig van Dijk, Area Sales Manager bij engcon Netherlands, kwam in 2019 met Robert Klijn in contact vanuit engcon's streven altijd dicht bij de eindgebruiker te willen staan. Destijds was Robert al geïnteresseerd

in onze EC-Oil technologie voor een 3,5 ton minigraver, maar de automatische koppelingsfunctie was toen nog niet beschikbaar voor de EC204.



In de navolgende periode werd binnen engcon echter wel druk gewerkt aan een EC-Oil oplossing voor de kleinere modellen draaikantelstukken. Iets wat nog niet zo eenvoudig was omdat de ruimtes in de snelwissel en op het draaikantelstuk waar de EC-Oil blokken in moeten passen nu eenmaal veel kleiner zijn. De doorontwikkeling werd echter succesvol afgesloten met eerst EC-Oil voor de EC206 (voor machines tussen 4 en 6 ton) en meer recentelijk voor de EC204 (machines tussen 2 en 4 ton).

” Ik onderscheid me graag met kwaliteit.

ROBERT KLIJN

Robert en Huig spraken elkaar ondertussen op regelmatige basis, waarbij het onderwerp steeds wel even aan de orde kwam. Robert legt uit: 'De reden dat ik zo graag EC-Oil op mijn Takeuchi 235-2 wilde hebben, was dat ik het draaikantelstuk in sommige situaties wil kunnen afzetten. Ik zit momenteel bijvoorbeeld veel in de waterleidingen en moet daarbij soms heel smalle en diepe sleuven trekken. Dan is het draaikantelstuk met de cilinder te breed en heeft kantelen en draaien toch geen meerwaarde. Je kunt dan beter direct de sleuvenbak aanpikken aan de snelwissel zonder

draaikantelstuk er tussen. Bovendien moet ik ook geregeld een sleufje door het asfalt prikken met een sloophamer en ook dan wil ik de engcon ertussen uit; de combinatie wordt te zwaar en je moet de hamer gewoon ook niet onder een draaikantelstuk met toch bewegende delen willen gebruiken. Kwestie van zorgvuldig omgaan met materiaal, iets waar ik voor





sta. Ik heb alles piekfijn voor elkaar qua materieel. Een bewuste keuze die mijn opdrachtgevers steeds meer waarderen, zowel in woord als in de toenemende bereidheid om iets extra te willen betalen voor alles wat ik breng. Ik onderscheid me graag met kwaliteit.'

Tijdens de TKD eerder dit jaar troffen de heren elkaar opnieuw en bleek Robert's wens onveranderd. De eerste EC204's met EC-Oil draaiden inmiddels in Zweden, maar er was nog geen roll-out geweest buiten Scandinavië. Martin Engström, als Product Manager verantwoordelijk voor het release beleid bij engcon, was ook aanwezig op de Nederlandse bouwmachinevakbeurs en was gefascineerd door de visie en gedrevenheid van Robert Klijn. Na enige raadpleging met het hoofdkantoor kon Huig enkele weken na beurs een opgetogen Robert mededelen dat hij de eerste in Nederland zou zijn die de EC204 met EC-Oil aan de bovenzijde zou ontvangen. Huig: 'Omdat het om een bestaande machine ging kon de verkoop van deze eerste engcon EC204 met EC-Oil via engcon Service Partner Stijn Leeyen van Leeyen Mechanisatie uit Heesch verlopen, die vervolgens ook de opbouw heel vakkundig en naar volle tevredenheid van Robert heeft uitgevoerd.' Begin september werd de machine afgeleverd, voorzien van een S40 machinewissel met EC-Oil, EC204 draaikantelstuk met EC-Oil aan de bovenzijde, S40 snelwissel aan de onderzijde, geïntegreerde gripper, proportionele DC2 besturing, MIG2 Joysticks, een engcon brede bak, dieplepelbak en sleuvenbak én een mechanisch verloopstuk van S40 naar CW05. Het verloopstuk zorgt ervoor dat Robert niet al zijn andere werktuigen direct

hoeft om te zetten naar S40 ophanging; hij heeft zich voorgenomen dat gefaseerd te doen. Bovendien kan hij op deze wijze nog steeds uitrustingsstukken inhuren waar nodig.

„ Al met al ben ik enorm blij met mijn keuze en de kans om als eerste in Nederland met EC-Oil op de mini aan de slag te gaan.

ROBERT KLIJN

Enkele weken later bezocht Huig hem en trof een heel tevreden Robert aan het werk op een groot dijkverzwarringsproject op de Waaldijk in Herwijnen. Op deze klus moet ondermeer de waterleiding worden vernieuwd van koper naar een kunststof leiding. Omdat hij met de machine scheef op de dijk staat komt het draaikantelstuk met het dicht maken van de sleuf gelijk van pas. Robert: 'Al met al ben ik enorm blij met mijn keuze en de kans om als eerste in Nederland met EC-Oil op de mini aan de slag te gaan. Het was een grote investering, maar ik ben ervan overtuigd dat die het waard is. Ik maak verschil en de opdrachtgevers zien dat en dat geeft me toch concurrentievoordeel. De DC2 besturing is uiterst nauwkeurig en maakt dat ik alle functies tegelijk kan bedienen. Mijn machine levert me nu gewoon uiterste flexibiliteit en met de gripper maak ik ook vrienden bij de grondwerkers', sluit hij lachend af.

engcon's nieuwe verbeterde S60 machinesnelwissel voor graafmachines van 12-19 ton nu verkrijgbaar

engcon is continu bezig om haar producten te verbeteren, met de ervaringen van onze klanten als uitgangspunt. De meest recente stap die engcon gemaakt heeft is de lancering van een nieuwe, verbeterde machinesnelwissel voor graafmachines van 12 tot 19 ton.

De snelwissel is niet alleen sterker, maar zal het achteraf inbouwen van EC-Oil blokken ook eenvoudiger maken omdat deze geen slangen meer bevatten, wat tevens het risico op lekkage minimaliseert. De eindklant zal ook merken dat de nieuwe snelwissel een hoger hydraulisch debiet heeft.

"Dankzij ons innovatiegedreven werk met de focus op de eindgebruiker, kunnen onze klanten erop vertrouwen dat engcon altijd state-of-the-art technologie levert. Ons pakket moet de totaaloplossing en het premium product zijn dat voldoetaant de wensen van onze klanten, nu en in de toekomst," zegt Martin Engström, productmanager bij engcon.

Voordelen van de verbeterde machinesnelwissel S60:

- ▶ EC-Oil blok zonder slangen, met als voordelen een langere levensduur en meer gemak bij onderhoud, service en achteraf montage.
- ▶ Versterkte constructie, zowel zijdelings als in de graafrichting.
- ▶ Een verhoogde stabiliteit rond bevestigingspunten aan de machine draagt bij aan een aangenamere gebruikservaring.
- ▶ Verbeterde en flexibelere slanggeleiding tussen graafmachine en machinesnelwissel.
- ▶ Vastgeschroefde hijshaak en de mogelijkheid van hijsogen.



Lees verder



engcon at Matexpo 2023

Het team van engcon Benelux dankt alle bezoekers aan onze stand tijdens de zonovergoten en tropische Matexpo begin september. We hebben ervan genoten u allen weer te kunnen ontmoeten, onze producten voor te stellen en levendige ervaringen uit te wisselen.

Een extra dikke merci gaat ook uit naar alle engcon verdelers die één of meerdere engcon's in hun eigen stands hebben gedemonstreerd, waarvan op deze pagina de getuigenis: de prettige samenwerking wordt enorm gewaardeerd!







engcon compatibiliteit: Cat® Next Gen graafmachines (NGH)

engcon kondigt met trots de compatibiliteit aan van DC3, engcon's volgende generatie besturingssysteem, met Cat® NGH-graafmachines in de klassen van 13 tot 35 ton. Dit maakt installatie van de draaikantelstukken en besturingssystemen van engcon op de graafmachines van Caterpillar aanzienlijk eenvoudiger dan voorheen.

DC3 - Het volgende generatie besturingssysteem voor de draaikantelstukken van engcon is gebaseerd op een nieuw hardware- en softwareplatform dat de installatie en aansluiting op interfaces

die door de machinefabrikant worden geleverd, vergemakkelijkt in vergelijking met de conventionele aftermarket-installaties die momenteel op gangbaar zijn. Door gebruik te maken van de interface voor



draaikantelstukondersteuning van derden, die nu beschikbaar is op Cat® NGH, neemt de installatie van engcon's draaikantelstukken nog maar enkele uren in beslag in plaats van voorheen dagen.

"Met de toegenomen vraag naar onze producten op mondiaal niveau, vinden we het cruciaal om onze draaikantelstukken toegankelijker te maken voor de klant. En het is al net zo belangrijk om ervoor te zorgen dat de klant het volledige potentieel kan ontsluiten van wat zowel het draaikantelstuk als de machine te bieden heeft. Met de nieuwe interface voor draaikantelstukondersteuning van derden die beschikbaar is voor Cat® NGH en ons DC3-besturingssysteem, kan dit nu allebei worden bereikt", zegt Tomas Wall, Solutions Architect voor besturingssystemen bij engcon.

Door engcon's volgende generatie besturingssysteem voor draaikantelstukken compatibel te maken met de interface van Caterpillar, gaat niet alleen het installeren eenvoudiger; de gebruiker kan ook profiteren van alle technische functies van Cat® NGH in combinatie met het draaikantelstuk van engcon.

Dankzij de interface kan het draaikantelstuk naadloos worden bediend via de Cat® NGH-joysticks. Het is ook volledig compatibel met engcon's tweede generatie positioneringsoplossing, ePS v2, waarmee het draaikantelstuk zowel kantel- als rotatie-informatie rechtstreeks naar de machine kan sturen. De positioneringsinformatie kan vervolgens worden gebruikt in Cat® NGH-functies zoals: Cat Grade, Cat Payload en Cat E-Fence. Een engcon draaikantelstuk is nu volledig compatibel, waardoor klanten kunnen profiteren van alle technologie die Cat NGH-graafmachines te bieden hebben, zonder wijzigingen in of aan de cabine en zonder extra sensoren.

engcon's besturingssysteem DC3 is compatibel met CAT's interface voor draaikantelstukken van derden en zal later dit jaar op de markt komen. Voor meer informatie over het product kunt u contact opnemen met uw lokale engcon dealer.



engcon[®]

Volledige EC-Oil, volledige flexibiliteit!

Met EC-Oil kunt u hydraulische gereedschappen moeiteloos vervangen in ongeveer tien seconden, allemaal vanuit het comfort van uw cabine. Ervaar het verschil zelf – haal de uwe vandaag nog in huis!

Voor meer informatie, bezoek engcon.com/ecoil

engcon Netherlands Gildetrom 6, 3905 TC Veenendaal
085-82 23 550 | www.engcon.com | netherlands@engcon.com

