

TILT & ROTATE



'DAT HIJ GOED
MAG DIENEN!
CLIJSTERS
GRONDWERKEN

Pagina 6

DE VEELZIJDIGE
ONDERNEMER:
LEEMANS VALENTIN

Pagina 12

ENGCON
COMPATIBILITEIT:
CAT® NEXT GEN
GRAAFMACHINES

Pagina 16

Blijvend investeren in innovaties en partnerships voor een duurzame toekomst

Samenwerking met CE Dealer Team

Het World Rallycross Championship is in volle gang en engcon blijft deelnemen als partner in de ontwikkelingen rond geëlektrificeerde voertuigen. Net als het vorige seizoen is engcon de trotse partner van het Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team) met de coureurs Klara Andersson en Niclas Grönholm. Het seizoen is op 1 en 2 juni van start gegaan in Montalegre, Portugal en bevindt zich nu in de laatste fase met de zevende ronde in oktober in Kaapstad, Zuid-Afrika.

"engcon loopt voorop als het gaat om duurzaam graven, daarom voelt het extra goed dat we dit jaar ook bijdragen aan een duurzame toekomst voor de rallycross .

Nieuwe, verbeterde machinesnelwissel voor graafmachines van 12-19 ton

engcon is continu bezig om haar producten te verbeteren, altijd met de eindklant in focus. Als volgende stap voorwaarts in de verbeteringen voor de eindklant hebben wij in mei een nieuwe, verbeterde machinesnelwissel voor graafmachines van 12-19 ton geïntroduceerd. Een van de voordelen van de nieuwe machinesnelwissel is dat deze voorzien is van een EC-Oil blok zonder slangen. Dit zorgt voor een langere levensduur en vereenvoudigt tegelijkertijd service, onderhoud en retrofitting. Lees meer over de nieuwe S60 machinesnelwissel op pagina 14.

Open oplossingen zijn eenvoudiger voor de eindklant

In mei bereikten we een belangrijke mijlpaal toen de toonaangevende graafmachinefabrikant Caterpillar ervoor koos om onze strategie te volgen en open interfaces te gaan creëren waarmee de eindklant kan profiteren van alle voordelen van zowel de graafmachine als het draaikantelstuk. Lees meer over het nieuws op pagina 16.

Unieke samenwerking tussen engcon en de middelbare school in Strömsund

Door de samenwerking met engcon kan de Hjalmar Strömerskolan in Strömsund in Zweden zijn studenten de allerbeste vooruitzichten bieden voor hun toekomstige carrière. Met de nieuwste technologie van engcon en onbeperkte tijd in de cabine ligt de graafwereld voor hen open. Lees meer over de samenwerking op pagina 10 en laat het ons weten als er interesse is in een soortgelijke samenwerking bij u in de buurt.

Martin Engström

Produkt Manager, engcon AB



Blijf op de hoogte

– volg ons via sociale media



FACEBOOK
engconbelgium



YOUTUBE
engconDotCom



X
engcon_



INSTAGRAM
engcon_group



FLICKR
engcon

engcon[®]

REDACTIE

Uitgever: Viktoria Winberg

Interviews: Mascha Verweij

Auteurs: Viktoria Winberg, Mascha Verweij, Moa Lundqvist

Foto's: Janne Ahola, Jørn Söderholm, Janus Ree, Magnus Wattman, Sten Strömgen, Danny Knippenberg, Philip van Weyenbergh

Layout: Moa Lundqvist



**engcon blijft investeren
in elektrische rallycross**



Het FIA World RX Championship, de geëlektrificeerde World Rallycross Championship, begon het seizoen op 1 en 2 juni met races in Montalegre in Portugal en bevindt zich nu in de laatste fase met de zevende ronde in oktober in Kaapstad, Zuid-Afrika. Net als vorig seizoen is engcon partner van het Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team) met coureurs Klara Andersson en Niclas Grönholm.

In 2022 werd het wereldkampioenschap voor de eerste keer gehouden met volledig geëlektrificeerde auto's, een grote stap in het streven naar meer duurzaamheid in de wereld van de autosport. De inzet en investering liggen geheel in lijn met de ambities van engcon als het gaat om acties tegen klimaatverandering binnen de graafwereld.

"De samenwerking is een schot in de roos voor ons", zegt Martin Engström, Product Manager bij

engcon. "Onze duurzaamheidsvisie als het gaat om de graafwereld past zeker bij de nieuwe geëlektrificeerde VM-serie en de investering in elektrische auto's. We varen duidelijk ee. Met de nieuwe generatie draaikantelstukken van engcon richten we ons op energiebesparing. Onze innovatieve oplossingen verminderen de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en bieden een energie-geoptimaliseerde graafmachine die nog soepeler te bedienen is," vervolgt hij.

Ook de Country Manager van engcon in Zweden, Aki Järvinen, is zeer positief over de samenwerking met het CE Dealer Team.

"We zijn blij om deel uit te maken van zo'n opwindend duurzaamheidsinitiatief. De investering is niet alleen een stap naar een duurzamere samenleving, maar maakt ook een competitieve autosport mogelijk. De volledig elektrische auto's, die een motorvermogen van 680 pk hebben, accelereren van 0-100 kilometer per uur in minder dan twee seconden. Dit is sneller dan in de Formule 1", aldus Aki Järvinen.

” De samenwerking is een schot in de roos voor ons.

MARTIN ENGSTRÖM

Tijdens de World Championship series van vorig jaar werd de product recovery plate gelanceerd, een uitrustingsstuk waarmee onder stroom staande auto's op het circuit makkelijk opgepakt en verplaatst kunnen worden. De veiligheid wordt groter wanneer auto's snel op en van het circuit kunnen worden verplaatst zonder tussenkomst van circuitpersoneel. De recovery plate wordt in combinatie met een draaikantelstuk gebruikt en is daarom nog efficiënter omdat het draaikantelstuk grote flexibiliteit creëert door zijn unieke eigenschappen op het gebied van kantelen en roteren. Het product is ontwikkeld in een samenwerking tussen engcon, Volvo CE en Granfors racing.

De belangstelling voor de geëlektrificeerde WK-serie was groot in 2022, hoewel de elektrificatie van de autosport nog in de kinderschoenen staat. Van over de hele wereld waren de ogen van fans en partners gericht op de verschillende races. Zowel Klara Andersson als Niclas Grönholm hebben een meerjaren-contract getekend met het CE Dealer Team. Vorig seizoen werd Klara zevende en Niclas derde in de baanbrekende rallycrossserie. De belangstelling is ook dit seizoen weer groot en engcon kijkt ernaar uit om Klara en Niclas aan te moedigen tijdens de laatste twee races van het seizoen in Kaapstad en Zuid-Afrika.

Ga voor meer informatie naar CE Dealer Team cedealerteam.com/events.



@niclasgronholm

@klara_rx



CLIJSTERS GRONDWERKEN BV

‘Dat hij goed mag dienen!’

In de wereld van het grondverzet staan flexibiliteit en efficiëntie centraal. Zo ook voor Gert Clijsters van Clijsters Grondwerken Bv uit Bree, grondverzet ondernemer in hart en nieren die naar eigen zeggen alles aanpakt en voornamelijk eigen projecten aanneemt. Qua werkzaamheden voert hij met zijn team het hele gamma uit, van wegenbouw tot volledig bouwrijp maken, van regenwaterputten plaatsen en riolering aanleggen tot zwembaden uitgraven en plaatsen. Voor ondermeer de aanleg van parkings en funderingen voor industriebouw en zendmasten wordt een kraan met gps ingezet. Voor alle facetten van zijn bedrijf heeft hij ontdekt dat een tiltrotator niet een luxe is, maar een noodzaak.

Gert had al eerder ervaring met een ander merk tiltrotator. Die werkte op zich prima, maar toen hij vorig jaar besloot dat de tijd rijp was om het machinepark uit te breiden met een nieuwe mobiele, ging hij op zoek naar die extra stap in efficiëntie en gemak. ‘Iedere goede machinist ken dat wel, het gevoel alsof je machine snapt wat je wilt zeggen zonder een woord te hoeven gebruiken’, aldus Gert.

” **Het gevoel alsof je machine snapt wat je wilt zeggen zonder een woord te hoeven gebruiken.**

GERT CLIJSTERS

Dat is waar zowel Hydrema als engcon in beeld kwamen. Voorop stond voor Gert dat hij een nieuwe machine wilde uitrusten met een afneembare engcon om zware regenwaterputten van 6,5 ton en groot bemeten wapeningskorven met een gewicht van 4 ton te kunnen hanteren en snel te kunnen switchen tussen graven en hijsen. Daarnaast moest de hele combinatie voorbereid zijn op geavanceerde functies zoals multitasking en 2D- en 3D-GPS-mogelijkheden. De keuze viel op een Hydrema MX17, geleverd door VRS (Steven Van Roy Bv) uit Herentals. De aankoop werd vakkundig begeleid door Peter Luijten, VRS vertegenwoordiger voor de regio waar Gert woont, in nauwe samenwerking met Danny Knippenberg van engcon Belgium.



De MX17 werd uitgerust met een afneembaar EC219 draaikantelstuk, dubbele S60 snelwissels met EC-Oil en een afneembare grijper. Met het proportionele engcon DC2 besturingssysteem kunnen alle tiltrotatorfuncties (standaard draaien + kantelen + extra en optioneel wiel- en giekbesturing) tegelijkertijd en heel nauwkeuring worden bediend en door de EC-Oil hoeven geen slangen gewisseld te worden. Gert: 'de DC2 sluit naadloos aan bij de echt geweldige Hydrema besturing.' Gert koos ook voor de speciaal ontworpen engcon bak met afgeschuinde hoeken, waardoor hij de tiltrotator optimaal kan benutten.

” De grijper bijvoorbeeld, onmisbaar!

GERT CLIJSTERS

De engcon wordt daarnaast standaard geleverd met ingebouwde tilt- en rotatiesensoren, die communiceren met het Topcon GPS-systeem in de machine. 'ik heb ook Topcon op verschillende van mijn andere machines, dus ik wilde ook weer Topcon op de Hydrema; goed voor de uniformiteit en werkt gewoon fijn. Ook daar blij met de begeleiding van Theo De Bruyn BV die het systeem leverde en installeerde'. Voor de ultieme extra touch aan de MX17 koos Gert tenslotte voor

aanvullende verlichting en traanplaat-bedekte spatlappen, inclusief een inklapbare trede.

Gert: 'Ik werk nu ruim een half jaar met de hele combinatie en het is een fantastische machine. Ik heb totale controle over alles wat ik aanpak, echt geweldig. De grijper bijvoorbeeld, onmisbaar! Echt, iedereen die nog zegt dat een engcon duur is, kijkt alleen maar naar de aanschafprijs en niet naar zaken als concurrentievoordeel, tijdwinst, precisie, comfort, veiligheid, enzovoort. Bovendien is het gewoon slim om in materieel te investeren waarmee je onafhankelijker meer taken kunt uitvoeren in een tijd waarin iedereen het moeilijk heeft om aan goede mensen te komen.'

Buiten dat Clijsters zelf vanaf het begin perfect wist wat hij wilde, speelde zijn netwerk ook een rol in de keuze voor engcon. Gert's zakelijke omgeving is, zoals hij het zegt, super engcon-minded. 'Ik zie vrijwel alleen maar geel om te heen. Zoals Coke staat voor cola, staat engcon voor tiltrotator, zeker hier in de Limburgen', grapt hij.

Leuk om te horen... en dat de machine maar goed mag dienen, Gert!



HET ONDERDELENMAGAZIJN:

Kloppend hart van onze service in de hele Benelux

Gefeliciteerd! U gebruikt een of meerdere engcon draaikantelstukken, waarmee u uw werk effectiever, sneller en veiliger uitvoert. Uiteraard is het dan zaak uw draaikantelstuk in topconditie te houden met reguliere smering en onderhoud, goede service en soms vervanging van een onderdeel. Dat begrijpen we bij de Nederlandse en Belgische vestigingen van engcon

maar al te goed. Daarom hebben we ons magazijn voor originele engcon reserveonderdelen in Veenendaal, Nederland. Voor engcon dealers én eindgebruikers in de hele Benelux is dit magazijn het kloppende hart van onze gewaardeerde service. Zo kunnen we samen de betrouwbaarheid en kwaliteit van elke engcon waarborgen.



Makkelijk bereikbaar

Kees Aelberts, verantwoordelijk voor het onderdelenmagazijn, legt uit: "We willen goed bereikbaar zijn voor onze klanten. We bieden een persoonlijke en laagdrempelige service. En als degene die je zoekt toch even in gesprek is of anderszins bezig is, dan word je teruggebeld. Bij ons geen eindeloze wachtrijen of keuzemenu's, zoals tegenwoordig in de mode lijkt te zijn. Dat is pas échte klantenservice, nietwaar?"

” Met andere woorden, we zijn zo betrouwbaar als onze engcons zelf.

KEES AELBERTS

Volgende-dag-levering

Als een onderdeel op voorraad is en je bestelt het voor 15:00 uur, dan kun je het de volgende dag al in huis verwachten. Dat is niet alleen efficiënt, het zorgt er ook voor dat je machine zo min mogelijk stilstaat. Tijd is immers geld.

Je bent als klant trouwens ook meer dan welkom om langs te komen om je bestelde onderdeel op te halen. Een kop koffie staat voor je klaar! Zoals Kees het omschrijft: "Ons magazijnbeheer is zodanig ingericht dat we de meeste onderdelen direct kunnen leveren. Alle verkoopvestigingen wereldwijd hebben zeer korte communicatielijnen met ons hoofdmagazijn in Zweden om onze lokale voorraden op peil te houden." Met andere woorden, we zijn zo betrouwbaar als onze engcons zelf.

De juiste originele onderdelen

Een sterke aanrader is om bij Kees of zijn collega's een gratis login aan te vragen voor onze webshop. Daar zijn heel eenvoudig alle onderdelentekeningen te vinden die je helpen bij het vinden van het juiste onderdeel(-nummer) voor jouw engcon. Ook direct online bestellen behoort tot de mogelijkheden. Overigens is de webshop nadrukkelijk niet alleen bedoeld voor engcon dealers, maar zeker ook voor onze eindklanten.

Bestellen kan dus op je eigen vertrouwde manier. De meeste klanten sturen een mail, eventueel met hun eigen bestelformulier. Kees heeft een belangrijke tip die van toepassing is voor iedere bestelmethode: 'Als het even kan, zorg dan dat je het serienummer van de engcon bij de hand hebt. Maak bijvoorbeeld een duidelijke foto van het typeplaatje. Dat maakt het voor ons mogelijk het juiste onderdeel nóg sneller te vinden.'

Onschatbare waarde

Nu hoor ik u denken: "Maar zijn die originele onderdelen niet duur?" Goed punt. We zijn wellicht niet de goedkoopste, en dat heeft redenen. Of zoals Kees het mooi verwoordt: "De prijs is te rechtvaardigen. We leveren uitstekende kwaliteit, hoge beschikbaarheid en natuurlijk de originele onderdelen."

In onze prachtige en soms veeleisende GWW sector is een betrouwbare partner van onschatbare waarde. Dus... onderdeel nodig? Bij engcon's magazijn in Veenendaal ben je aan het juiste adres!



Innovatieve samenwerking met engcon geeft studenten kans op een veelbelovende carrière

Dankzij de samenwerking met engcon kan de Hjalmar Strömerskolan in Strömsund in Zweden zijn studenten de allerbeste vooruitzichten bieden voor hun toekomstige carrière. Met de nieuwste technologie van engcon en onbeperkte tijd in de cabine ligt de graafwereld voor hen open.

"We zijn ongelooflijk dankbaar en trots op de samenwerking met engcon", zegt Klas Norlén, docent civiele techniek aan de middelbare school in Strömsund. Zonder de samenwerking met engcon zou het onderwijs niet op het niveau zijn dat wij nu kunnen bieden", vervolgt hij.

Al in 2019 begon de samenwerking vanuit de behoefte in de sector aan direct inzetbare machinisten. Tegenwoordig heeft de meerderheid van de studenten al een baan voordat ze examens hebben gedaan, en dat komt vooral omdat ze de mogelijkheid hebben om tijdens hun studie de nieuwste producten van engcon te gebruiken.

” Dit is zeker ook interessant voor op andere plaatsen in de wereld.

KLAS NORLÉN

De machine die de leerlingen momenteel op school tot hun beschikking hebben is een Volvo EWR150 die is uitgerust met een S60 machinesnelwissel en EC219 draaikantelstuk. Ook is de combinatie uitgerust met de afneembare grijpercassette die makkelijk

kan worden vervangen door een veegcassette. De machine is verder voorzien van EPS, waardoor Volvo's Dig Assisteenvoudig kan communiceren met het draaikantelstuk- en bedieningssysteem van engcon.

Klas Norlén vertelt ook dat medewerkers van engcon uit alle delen van de wereld regelmatig op studiebezoek komen om te zien hoe de samenwerking werkt.

"Dit is zeker ook interessant voor op andere plaatsen in de wereld omdat we op deze wijze in staat zijn te zorgen voor de vaardigheden die in de industrie nodig zijn," meent hij.

Ook Martin Engström, Product Owner bij engcon, staat positief tegenover de samenwerking en zou graag zien dat andere landen dit voorbeeld volgen.

"Gezien de generatiewisseling waarmee de industrie wordt geconfronteerd, staat engcon positief ten opzichte van een samenwerking met scholen in andere landen," zegt hij. "Door gebruik te maken van onze nieuwste technologie krijgen studenten kennis en inzicht in de eindeloze mogelijkheden die onze producten bieden. En het geeft ons weer de mogelijkheid om innovatieve ondernemers te vinden die ons kunnen helpen de producten van de toekomst te ontwikkelen," vervolgt Martin Engström.



” Door gebruik te maken van onze nieuwste technologie krijgen studenten kennis en inzicht in de eindeloze mogelijkheden die onze producten bieden.

MARTIN ENGSTRÖM

Kent u een school die geïnteresseerd zou zijn in een samenwerking met engcon?
Neem contact met ons op!

Hier
scannen





DE VEELZIJDIGE ONDERNEMER:

Leemans Valentin

Leemans Valentin uit het pittoreske Marche-en-Famenne is niet zomaar een jonge ondernemer; hij is een doorgewinterde vakman met vuur in zijn werklaarzen. Of het nu gaat om het slopen van oude gebouwen, het zorgvuldig plaatsen van waterputten, het aanleggen van prachtige terrassen en tuinen, of het installeren van drainage- en rioleringsystemen, Valentin doet het allemaal en hij doet het goed. Maar hij is meer dan alleen een vakman; hij is een maker in hart en nieren. Elk project ziet hij als een leeg canvas, klaar om omgetoverd te worden tot iets nuttigs en moois.

Een niveau hoger: de zoektocht naar perfectie

Maar goed kan altijd beter, dacht Leemans. Terwijl hij zijn onafhankelijkheid en de vrijheid van solo-ondernemen koesterde, voelde hij dat er ruimte was voor verbetering. Hij wil de top bereiken zonder een heel team om zich heen. Na wat speurwerk en na het bekijken van filmpjes op sociale media van engcon-enthousiasteling Arnaud Beuken, was hij al snel overtuigd: engcon moest het worden. Maar dan wel

de volledige setup – sorteergrijper en bakken erbij, het hele pakket. En zo geschiedde. Via zijn vertrouwde machineverdelers SWA SA uit Streele kreeg hij begin 2022 een Hyundai HX145LCR met een afneembare EC219, dubbele S60 snelwissels met EC-Oil, afneembare grijper en nauwkeurige proportionele DC2 besturing. De machine was een beest, en Leemans voelde zich zozeggend direct als een kind in een snoepwinkel. Een snoepwinkel waar hij comfortabel in



kan blijven zitten: om werktuigen te wisselen hoeft hij immers de cabine niet uit om slangen te wisselen!

De Mini: de nieuwste aanwinst voor precisiewerk

Dit jaar besloot hij dat het tijd was voor fase twee: uitbreiding van het machinepark met een 5-tons minigraver voor het fijnere werk in vooral de kleine ruimte, de Wacker Neuson EZ50. Opnieuw leverde SWA uitstekend werk en voorzag hem van een volledig uitgeruste mini, ditmaal compleet met vastgemonteerde EC206, S40 snelwissel met EC-Oil, DC2 besturing en MIG2 joysticks. Net als bij de Hyundai gecompleteerd met een complete set engcon bakken en een sorteergrijper. Begin augustus ontving hij de machine, mooi op tijd voor het overvolle herfstseizoen. Deze kleine krachtpatser wordt het geheime wapen voor meer delicate projecten zoals tuin- en terrasaanleg en rioleringswerk. Bij grotere werken gaan trouwens allebei de machines mee en springt hij van de 14-tonner rups naar de mini.

De voordelen: klanttevredenheid en onafhankelijkheid

Maar wat heeft deze tech-upgrade nu eigenlijk opgeleverd? Wel, de voordelen zijn legio. Allereerst blijde klanten—door de efficiëntie en het gebruiksgemak van de engcon systemen kunnen projecten in recordtijd met

prachtige resultaat worden voltooid. "Tijd is geld, maar tevredenheid is onbetaalbaar en dat merk ik aan mijn overvolle orderboek; de mond-op-mond reclame doet zijn werk", glundert Valentin trots. Daarnaast geeft het hem de zelfstandigheid om complexere klussen aan te nemen zonder extra handen nodig te hebben. Hij is de dirigent, de eerste violist en de percussionist van zijn eenmansorkest.

” Tijd is geld, maar tevredenheid is onbetaalbaar en dat merk ik aan mijn overvolle orderboek.

LEEMANS VALENTIN

Dus of je nu een terras wilt waar de burens jaloers op zullen zijn, of een complex rioleringsstelsel nodig hebt, Valentin en zijn machines met engcon tiltrotators zijn je graag van dienst. Het resultaat? Een contente opdrachtgever, een fiere Leemans en een project dat de tand des tijds zal doorstaan. Win-win, als je het mij vraagt!

engcon's nieuwe verbeterde S60 machinesnelwissel voor graafmachines van 12-19 ton nu verkrijgbaar

engcon is continu bezig om haar producten te verbeteren, met de ervaringen van onze klanten als uitgangspunt. De meest recente stap die engcon gemaakt heeft is de lancering van een nieuwe, verbeterde machinesnelwissel voor graafmachines van 12 tot 19 ton.

De snelwissel is niet alleen sterker, maar zal het achteraf inbouwen van EC-Oil blokken ook eenvoudiger maken omdat deze geen slangen meer bevatten, wat tevens het risico op lekkage minimaliseert. De eindklant zal ook merken dat de nieuwe snelwissel een hoger hydraulisch debiet heeft.

"Dankzij ons innovatiegedreven werk met de focus op de eindgebruiker, kunnen onze klanten erop vertrouwen dat engcon altijd state-of-the-art technologie levert. Ons pakket moet de totaaloplossing en het premium product zijn dat voldoetaan de wensen van onze klanten, nu en in de toekomst," zegt Martin Engström, productmanager bij engcon.

Voordelen van de verbeterde machinesnelwissel S60:

- ▶ EC-Oil blok zonder slangen, met als voordelen een langere levensduur en meer gemak bij onderhoud, service en achteraf montage.
- ▶ Versterkte constructie, zowel zijdelings als in de graafrichting.
- ▶ Een verhoogde stabiliteit rond bevestigingspunten aan de machine draagt bij aan een aangename gebruikerservaring.
- ▶ Verbeterde en flexibelere slanggeleiding tussen graafmachine en machinesnelwissel.
- ▶ Vastgeschroefde hijshaak en de mogelijkheid van hijsogen.



Lees verder



The image shows a yellow and black engcon hydraulic excavator arm in the foreground, positioned in a deep trench. In the background, a yellow and black engcon wheel loader is visible, with an operator in a high-visibility vest. The scene is set outdoors under a clear blue sky. The engcon logo is prominently displayed in the top right corner.

engcon®

Volledige EC-Oil, volledige flexibiliteit!

Met EC-Oil kunt u hydraulische gereedschappen moeiteloos vervangen in ongeveer tien seconden, allemaal vanuit het comfort van uw cabine. Zeg vaarwel tegen tijdrovende handmatige processen en omarm het gemak en de efficiëntie van het automatische snelkoppelsysteem van engcon. Ervaar het verschil zelf - haal de uwe vandaag nog in huis!

Voor meer informatie, bezoek engcon.com/ecoil

f @ y t in



engcon compatibiliteit: Cat® Next Gen graafmachines (NGH)

engcon kondigt met trots de compatibiliteit aan van DC3, engcon's volgende generatie besturingssysteem, met Cat® NGH-graafmachines in de klassen van 13 tot 35 ton. Dit maakt installatie van de draaikantelstukken en besturingssystemen van engcon op de graafmachines van Caterpillar aanzienlijk eenvoudiger dan voorheen.

DC3 - Het volgende generatie besturingssysteem voor de draaikantelstukken van engcon is gebaseerd op een nieuw hardware- en softwareplatform dat de installatie en aansluiting op interfaces

die door de machinefabrikant worden geleverd, vergemakkelijkt in vergelijking met de conventionele aftermarket-installaties die momenteel op gangbaar zijn. Door gebruik te maken van de interface voor



draaikantelstukondersteuning van derden, die nu beschikbaar is op Cat® NGH, neemt de installatie van engcon's draaikantelstukken nog maar enkele uren in beslag in plaats van voorheen dagen.

"Met de toegenomen vraag naar onze producten op mondiaal niveau, vinden we het cruciaal om onze draaikantelstukken toegankelijker te maken voor de klant. En het is al net zo belangrijk om ervoor te zorgen dat de klant het volledige potentieel kan ontsluiten van wat zowel het draaikantelstuk als de machine te bieden heeft. Met de nieuwe interface voor draaikantelstukondersteuning van derden die beschikbaar is voor Cat® NGH en ons DC3-besturingssysteem, kan dit nu allebei worden bereikt", zegt Tomas Wall, Solutions Architect voor besturingssystemen bij engcon.

Door engcon's volgende generatie besturingssysteem voor draaikantelstukken compatibel te maken met de interface van Caterpillar, gaat niet alleen het installeren eenvoudiger; de gebruiker kan ook profiteren van alle technische functies van Cat® NGH in combinatie met het draaikantelstuk van engcon.

Dankzij de interface kan het draaikantelstuk naadloos worden bediend via de Cat® NGH-joysticks. Het is ook volledig compatibel met engcon's tweede generatie positioneringsoplossing, ePS v2, waarmee het draaikantelstuk zowel kantel- als rotatie-informatie rechtstreeks naar de machine kan sturen. De positioneringsinformatie kan vervolgens worden gebruikt in Cat® NGH-functies zoals: Cat Grade, Cat Payload en Cat E-Fence. Een engcon draaikantelstuk is nu volledig compatibel, waardoor klanten kunnen profiteren van alle technologie die Cat NGH-graafmachines te bieden hebben, zonder wijzigingen in of aan de cabine en zonder extra sensoren.

engcon's besturingssysteem DC3 is compatibel met CAT's interface voor draaikantelstukken van derden en zal later dit jaar op de markt komen. Voor meer informatie over het product kunt u contact opnemen met uw lokale engcon dealer.

engcon at Matexpo 2023

Het team van engcon Benelux dankt alle bezoekers aan onze stand tijdens de zonovergoten en tropische Matexpo begin september. We hebben ervan genoten u allen weer te kunnen ontmoeten, onze producten voor te stellen en levendige ervaringen uit te wisselen.

Een extra dikke merci gaat ook uit naar alle engcon verdelers die één of meerdere engcon's in hun eigen stands hebben gedemonstreerd, waarvan op deze pagina de getuigenis: de prettige samenwerking wordt enorm gewaardeerd!





GEZOCHT:

engcon service engineer!

In deze functie ben je verantwoordelijk voor alle onderhoud en after-sales services van de engcon producten die zijn én worden verkocht in België. Met ondersteuning van een technisch team in Nederland en Zweden zorg je ervoor dat problemen aan het materiaal van gebruikers wordt opgelost. Als service engineer ben je voorzien van een bedrijfstelefoon, laptop, werkbus en uitstekende arbeidsvoorwaarden!

Jouw profiel:

- Affiniteit met de grondverzetbranche
- Gedegen kennis van hydraulische en elektronische systemen van graafmachines of vergelijkbaar
- Je bent initiatiefrijk en voelt je verantwoordelijk
- Ervaring met het geven van technische adviezen
- Goede beheersing van de Franse taal in woord en geschrift, basiskennis Engels (Nederlands is een pré).
- Bereid om door heel België te werken en af en toe te overnachten
- In het bezit van B-E rijbewijs

Interesse?

Neem contact op met Mark Lisman

+316 82 09 58 10

mark.lisman@engcon.com

engcon[®]