

TILT & ROTATE



NU ER DET TID TIL
ENDNU EN ENGCON
TILTROTATOR

Side 3

SELVDISCIPLIN
SPARER SLITAGE
OG BRÆNDSTOF

Side 12

ENGCON-
KOMPATIBILITET:
CAT® NEXT GEN
GRAVEMASKINER

Side 18

Fortsat fokus på innovationer og partnerskaber for en bæredygtig fremtid

Partnerskab med CE Dealer Team

Verdensmesterskabet i Rallycross er i fuld gang, og engcon er stadig med som partner i satsningen på eldrevne køretøjer. Ligesom sidste sæson er vi stolte partnere i Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team) med kørerne Klara Andersson og Niclas Grönholm. Sæsonen startede den 1.-2. juni 2023 i Montalegre i Portugal, og er nu i sin sidste fase med den syvende runde, der finder sted i oktober 2023 i Cape Town, Sydafrika. engcon er på forkant, når det kommer til bæredygtigt gravearbejde, og derfor føles det ekstra sjovt, at vi også i år er en del af satsningen på bæredygtighed inden for rallycross.

Sammen mod en bæredygtig fremtid med 3. generations tiltrotatorsystem fra engcon

Vi ønsker ikke at vente på fremtidige løsninger for at mindske afhængigheden af fossile brændstoffer. Derfor har vi investeret i at lave et så energieffektivt tiltrotatorsystem som muligt allerede i dag. Med 3. generations tiltrotatorsystem reduceres brændstofforbruget og energibehovet til at styre diverse funktioner. Samtidig bliver gravemaskinen mere fleksibel og lettere at køre. Vi mener ikke at det, at give afkald på brugervenlighed, er vejen frem, for at aktivere el- eller hybridmaskiner. Læs mere, og tilkendegiv din interesse på engcon.com/gen3.

Åbne løsninger gør det nemt for slutkunden

I maj 2023 passerede vi en vigtig milepæl, da verdens førende gravemaskineproducent Caterpillar valgte at følge vores strategi med at skabe åbne grænseflader, hvor slutkunden kan få alle fordelene ved både gravemaskinen og tiltrotatoren. Læs mere om nyheden på side 18.

engcons webshop

Klik på dine yndlingsværktøjer og bestil dem hjem direkte fra førerhuset - hurtigt, bekvemt og nemt! Vi tilbyder hurtig levering med gratis fragt. Du finder hele vores sortiment her: engcon.com/webshop-dk

Martin Engström

Produktchef, engcon AB



Hold dig
opdateret
– følg os via de
sociale medier



FACEBOOK
[engcondenmark](https://www.facebook.com/engcondenmark)



YOUTUBE
[engconDotCom](https://www.youtube.com/engconDotCom)



X
[engcon_](https://www.x.com/engcon_)



INSTAGRAM
[engcon_denmark](https://www.instagram.com/engcon_denmark)



FICKR
[engcon](https://www.flickr.com/photos/engcon/)

engcon[®]

REDAKTION

Redaktør: Viktoria Winberg
Skribenter: Viktoria Winberg, Moa Lundqvist, Catharina Junker Andersen, Bjarne Madsen
Fotografer: Janne Ahola, Moa Lundqvist, Magnus Wattman, Jørn Søderholm, Sven Lindwall, Sten Strömngren, Janus Ree, Catharina Junker Andersen, Bjarne Madsen
Layout: Moa Lundqvist

Nu er det tid til endnu en engcon tiltrotator



Jacob Petersen og Christoffer Jensen er entreprenører og begge to uddannede landmænd. De står bag JA-CH Entreprenør ApS, som er en mindre entreprenør virksomhed fra Holbæk. Virksomheden startede i februar 2018, med et fuldtidsjob ved siden af i et par år, hvor de lavede markdræn for bønderne – uden maskiner. Men da de gik på fuld tid, så gik det stærkt...

"Vi startede med at købe to 14 tons gravemaskiner til at rive en masse parcelhuse ned, hvor vi valgte at gå på fuld tid i virksomheden. Vi byttede senere den ene 14 tons maskine til en 21 tons, da vi gik over til at udføre meget anlægsarbejde", fortæller Jacob Petersen og fortsætter:

"Senere købte vi en minigraver på 2,5 tons, en 30 tons gravemaskine, og 2 hjulgravere – den ene er en Komatsu PW158er, som lige er kommet på markedet. Af engcon udstyr har vi, udover tiltrotatorer, aftagelig gribeklo, hydraulisk kost og pallegafler. I alt har vi kørt med engcon tiltrotator på maskinerne i 4 år - og nu var det tid til endnu en engcon tiltrotator", konstaterer Jacob.

"Vi har valgt at købe engcon på grund af servicen, som er formidabel – den skal de have ros for. Derudover er det nok den tiltrotator producent, som er mest innovativ. Her tænker jeg især på den aftagelige klo med quicklås, og selvfølgelig EC-Oil systemet. Herudover valgte jeg engcon på grund af sikkerheden, som er genial med deres nye QSC låsesystem, hvor du skal slippe joysticket for at åbne og lukke skovlen, da man ellers godt kan finde på at sidde og rode ved



joystickene. Sikkerhed er vigtigt både i 2023, men også fremadrettet, uanset om man er ene mand eller flere."

JA-CH Entreprenør ApS har specialiseret sig i nedrivning, anlægsarbejde og dræning, men løser mange forskellige entreprenøropgaver. De råder over egne entreprenørmaskiner. Kundeporteføljen spænder bredt fra godser og virksomheder til den offentlige sektor. Som mange andre entreprenører har JA-CH Entreprenør ApS valgt at få EC-Oil på deres nye hjulgraver, fordi det gør det nemt og hurtigt at sætte redskaberne hurtigt af og hurtigt på.

” Vi har valgt at købe engcon på grund af servicen, som er formidabel – den skal de have ros for.

JACOB PETERSEN

"Vi har valgt at få EC-Oil på vores nye hjulgraver, fordi en hjulgraver skal køre altid og det gør den også på vores pladser. Vi kører rigtig meget pallegods rundt på pladsen, og her er det dejligt at man kan låse det op og af, uden at du skal ud af maskinen, det højner effektiviteten, og skåner kroppen. EC-Oil tilkobler hurtigt og nemt, og sparer os for den tid vi i stedet skulle have brugt på at komme ud af maskinen, sætte slanger på, og ind i maskinen igen - det er altså suverænt", siger Jacob Petersen.

Mathias Mosgaard, som er fast maskinfører på Komatsu PW158 hjulgraver hos JA-CH Entreprenør ApS, har arbejdet der i 1 år og været maskinfører siden 2019. Han har kørt med engcon siden sommeren 2022, hvor han startede med at køre med deres 21 tons Komatsu.

"Vi har valgt at få DC2 til vores nye hjulgraver, da det kommer med engcon ergonomiske MIG2 joystick, samt giver mig én rulle til hver funktion på tiltrotatoren. Jeg kan både tilte og rotere, bruge klo og ekstraudtag samtidigt, uden omskiftefunktion. DC2 gør det nemt at lave egne justeringer via engcon DC2 app'en, f.eks. at vende en rulle så den kører modsat, justere noget hastighed, eller vælge mellem flere brugere, hvis der skulle komme afløser på maskinen. Det gør at man er meget alsidig og nemt kan springe fra maskine til maskine. Og hvis der er nogle justeringer eller



andet, kan en tekniker ordne det hele, via deres gratis fjernsupport – og det er altså super smart,” udtaler Mathias Mosgaard.

DC2 er det proportionalstyresystem til tiltrotatorer, som er summen af høj sikkerhed, den nyeste teknik og flere nye kørselsforbedrende funktioner. Styresystemet giver bl.a. mulighed for bånd- og hjulstyring samt bomsving i en rulle i MIG2 joystickene.

” EC-Oil tilkobler hurtigt og nemt, og sparer os for den tid vi i stedet skulle have brugt på at komme ud af maskinen.

JACOB PETERSEN

Mathias Mosgaard sidder i kabinen på den hjulgraver, som han er fast maskinfører på. Han fortsætter med at snakke om sikkerhed:

”Vi har engcon QLM på vores nye maskine. Det er en alarm, der sidder ude på stikket, som blinker og siger 'bip', når man åbner skovlskiftet, så man tydeligt

kan høre det udenfor. Det er simpelthen en dejlig sikkerhed for folk rundt om maskinen, og ikke mindst mig som maskinfører,” siger Mathias indledningsvist og fortsætter:

”Sikkerheden er sublim, da vi ikke får låst skovlen op, uden at vi selv er klar over det – vi skal lige have været nede og røre jorden inden vi låser op. Det synes jeg er rigtig godt – det er perfekt, når vi f.eks. kører udgravninger, at håndmanden er orienteret om, at vi er ved at skifte redskab. Det gør at det er meget mere sikkert for håndmand at gå nede i renden. På den måde bliver man ikke overrasket over, hvis nu maskinføreren får lavet en fejl, da man er klar over at det er åbent,” slutter maskinfører Mathias Mosgaard.

Vi takker for tilliden, og glæder os til fremtidig samarbejde med JA-CH Entreprenør ApS.

MOTORSPORT JOURNAL





**engcon fortsætter
med at investere i
eldrevent rallycross ▶**



FIA World RX Championship, den eldrevne VM-serie i rallycross, indledte sæsonen med løb i Montalegre i Portugal den 1.-2. juni og er nu i sin sidste fase med den syvende runde, der finder sted i oktober i Cape Town, Sydafrika. Ligesom sidste sæson er engcon partnere i Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team) med kørerne Klara Andersson og Niclas Grönholm.

2022 var første gang et VM blev afgjort med fuldt eldrevne biler, og det blev et stort skridt på vej mod bæredygtighed i motorsportens verden. Satsningen er helt i tråd med engcons ambitioner vedrørende klimaforandringer for gravebranchen.

"Partnerskabet har været et hit for os", siger Martin Engström, produktchef hos engcon. "Vores bæredygtighedsvision for gravebranchen passer rigtig godt med den nye eldrevne VM-serie og satsningen

på elbiler. Vores bestræbelser går helt sikkert i samme retning. Med engcons nye generation af tiltrotatorer har vi fokus på energibesparelser. Vores innovative løsninger mindsker afhængigheden af fossile brændstoffer og giver en energioptimeret gravemaskine, der bliver endnu nemmere at køre", fortsætter han.

engcons landechef i Sverige, Aki Järvinen, er også meget positiv over for samarbejdet med CE Dealer Team.

”Vi er glade for at få lov til at være med i en så spændende satsning på bæredygtighed. Ikke alene er investeringen et skridt på vej mod et mere bæredygtigt samfund, den muliggør også konkurrencedygtig motorsport. De eldrevne biler, som har en motorydelse på 680 hk, accelererer fra 0-100 km/t på under to sekunder, hvilket er hurtigere end i Formel 1”, siger Aki Järvinen.

” Partnerskabet har været et hit for os.

MARTIN ENGSTRÖM, PRODUKTCHIEF

I forbindelse med VM-serien sidste år lancerede man produktet recovery plate, et redskab, der er nemt at bruge, når man skal flytte strømførende biler inde på racerbanen. Ved hurtigt at kunne flytte biler på racerbanen, uden at skulle involvere banepersonalet, styrkes sikkerheden omkring håndteringen. Redskabet recovery plate bruges sammen med en tiltrotator, og håndteringen bliver derfor endnu mere effektiv, da tiltrotatoren giver stor fleksibilitet med sine unikke egenskaber inden for tilt og rotation. Produktet er udviklet i et samarbejde mellem engcon, Volvo CE og Granfors racing.

Interessen for den eldrevne VM-serie var stor i 2022. Elektrificeringen af motorsporten var i fremgang og øjnene fra fans og partnere verden over var rettet mod de forskellige runder. Både Klara Andersson og Niclas Grönholm har underskrevet en flerårig aftale med CE Dealer Team. I forrige sæson blev Klara nummer syv og Niclas nummer tre i den banebrydende rallycross-serie. Interessen har fortsat været stor i årets sæson, og engcon ser frem til at heppe på Klara og Niclas ved sæsonens to sidste runder i Cape Town og Sydafrika.

Du kan finde yderligere oplysninger på CE Dealer Team cedealerteam.com/events.



@niclasgronholm



@klara_rx



engcons nye forbedrede hurtigskift, til gravemaskiner i størrelsen 12-19 tons, er ude på markedet nu

engcon arbejder løbende på at forbedre sine produkter, og altid med slutkunden i fokus. Som et yderligere skridt fremad, for at give slutkunden forbedringer, lancerer engcon et nyt og bedre hurtigskift til gravemaskiner i størrelsen 12-19 tons.

Udover at gøre hurtigskiftet stærkere, vil eftermonteringen med EC-Oil-blokke være nemmere, fordi det nye hurtigskift ikke længere indeholder slanger og minimerer hermed risikoen for lækage. Ved brug af særligt krævende olieredskaber vil dette også kunne optimeres hertil med øget olie-flow.

"Takket være vores innovationsdrevne arbejde, med fokus på slutkunden, kan vores kunder stole på, at engcon altid leverer topmoderne teknologi. Vores pakke skal være den helhedsløsning og det premiumprodukt, som vores kunder vil have, nu og i fremtiden", siger Martin Engström, produktchef hos engcon.

Fordele ved det forbedrede hurtigskift S60:

- ▶ EC-Oil blokke uden slanger, der giver længere levetid og lettere service, vedligeholdelse og eftermontering.
- ▶ Forstærket konstruktion.
- ▶ Forbedret føringsvej af slanger mellem gravemaskine og hurtigskift.
- ▶ Boltet løftekrog.



Læs mere





engcon modtog to priser ved Årets IPO

Da avisen Affärsvärlden uddelte sine årlige priser ved en ceremoni i Stockholm, blev engcon belønnet med to priser: Juryens hovedpræmie og prisen for Kvalitet i milliardklassen.

Ved arrangementet Årets IPO blev der uddelt priser til de bedste børsnoteringer i det forgangne år. Udover juryens hovedpræmie udvælges prisvindere inden for områderne Kvalitet og Kursudvikling fordelt på tre størrelsesklasser: Milliardvirksomheder, Små virksomheder, og Mikrovirksomheder. I konkurrence med andre nyligt børsnoterede virksomheder modtog engcons administrerende direktør Krister Blomgren og stifter Stig Engström prisen for juryens hovedpræmie og prisen for Kvalitet i milliardklassen.

"Jeg er utrolig glad for at modtage disse priser, som jeg tilegner vores fantastiske medarbejdere, som på trods af stort arbejdspress, mangel på komponenter og en urolig omverden, fortsætter med at levere hver dag. Det har været spændende og lærerigt i vores første år som børsnoteret, og jeg vil også gerne takke dem, der tror på engcon som virksomhed – sammen ændrer vi gravebranchen", siger engcons administrerende direktør Krister Blomgren.

Også engcons grundlægger og primære ejer, Stig Engström, var glad for priserne;

"Jeg er stolt af, at en virksomhed fra Strömsund modtager så prestigefyldte priser. Det viser det potentiale, der er i vores region", siger Stig Engström.



Selvdisciplin sparer slitage og brændstof

Christian Brendstrups maskinførere kører med tiltrotator når det giver mening – ellers skal den pilles af.

”Det er jo nemmest bare at lade tiltrotatoren blive siddende på gravemaskinen, når den nu én gang er kommet på. Men så tidskrævende og besværligt er det altså ikke at tage den af, når den er unødvendig til den aktuelle opgave. Derfor véd mine folk, at tiltrotatoren skal tages af, når det ikke giver mening, at den er på. Det sparer slitage på materiellet, og det sparer brændstof”.

Entreprenør Christian Brendstrup kender godt brændstofpriserne, og han har lært, at hvis man passer på tingene, så holder de bedre. Der er

penge i begge udmærkede discipliner, og det er nødvendigt at være opmærksom på, når man driver en entreprenørvirksomhed med masser af arbejdsopgaver og 32 mand i sving – foruden de indlejede.

Det er 26 år siden, Christian Brendstrup startede sit firma. Det skete lidt på fritidsbasis, for samtidig var han i lære som anlægsgartner. Han blev færdiguddannet to år senere, og på det tidspunkt var han allerede godt i gang med Christians Anlæg. I år 2000 gik Christian Brendstrup på fuld tid i sit eget firma – og kunne tilmed ansætte sin første medarbejder.



Det nye bilhus' showroom bygges på jord, der ikke er modtagelig for regnvand. Tre kæmpe-faskiner kommer til at fungere som buffere.

Siden har der været fuld fart på i det midtjyske, hvor Christians Anlæg A/S har hjemme få kilometer sydvest for Silkeborg. Virksomheden havde kun lige rundet seks år, da Christian Brendstrup opkøbte det velrenommerede firma Løgager Entreprenørforretning og øgede firmanavnet til Christians Anlæg & Løgager Entreprenør A/S. Det blev for langt i længden, så i 2018 kortede entreprenøren ned til Christians Anlæg A/S.

På indkøb igen

To år efter købet af det andet entreprenørfirma, gik Christian Brendstrup på indkøb igen.

"Jeg købte min første tiltrotator i 2005. Siden er der kommet flere til. Vi har netop købt en ny 38 tons Volvo EC380EL gravemaskine, som vi fik leveret med den store engcon DC2-styring, ergonomiske MIG2-joystick, fuld EC-Oil mellem øverste fæste og top-tiltrotator, samt engcon ePS rotationssensor for 2- og 3D GPS-maskinstyring. Det bringer os aktuelt op på syv maskiner med tiltrotator. Og der står engcon på dem alle", fortæller Christian Brendstrup.

Foruden den nye Volvo-graver, fordeler de syv engcon-udstyrede gravemaskiner sig med to styk Hitachi, en Takeuchi, en Hydrema-rendegraver og to Doosan-

gravere – henholdsvis en model 140 og en 340.

"Tiltrotatorerne giver maskinerne stor fleksibilitet. På alle de små gravemaskiner er de faktisk uundværlige. De to store kan diskuteres, men her er rotatorerne altså aftagelige med beskeden til maskinførerne om at tage dem af, når de ikke er nødvendige på maskinerne", forklarer Christian Brendstrup.

” Tiltrotatorerne giver maskinerne stor fleksibilitet. På alle de små gravemaskiner er de faktisk uundværlige.

CHRISTIAN BRENDSTRUP.

Tre afdelinger

"Jeg og maskinførerne har altid været glade for engcon-grejet. Vi har faktisk aldrig haft andet. Man skal bare være klar over, at også godt materiel bliver slidt. Sikkert ikke mere eller mindre end tiltrotatorer af andre mærker. Men når nogle undertiden brokker sig over, at materiel er gået i stykker, er der som regel en logisk forklaring", konkluderer Silkeborg-entreprenøren.

Anlægsgartneren har bredt aktiviteterne en del ud, siden han lagde grunden til sin virksomhed som ung lærling. I dag består Christians Anlæg A/S af tre selvstyrede afdelinger med hver sin projektleder. Bjarne Pedersen har ansvaret for gruppen af anlægsgartnere med otte mand til anlægssopgaver og fire til græsvedligeholdelse. Henning Fisker styrer alt kloakarbejde på privat grund. Her handler det hovedsagelig om tv-inspektioner, spuling og strømpeføring samt reparationer. Kasper Gravesgaard er senest ankomne i styregruppen, hvor han har afløst Christian Brendstrup på de større projekter med blandt andet nyanlæg af større kloakprojekter. Herefter tager Christian Brendstrup sig af sjældnere opgaver og tjansen som direktør.

Lokal forankring

Firmaets folk og maskiner kommer sjældent på langfart.

"Vi holder os meget lokalt til området omkring Silkeborg, Ry og Hammel. Vi har rammeaftaler med nogle forsyningselskaber, og ellers er Christians Anlæg jo en alsidig forretning med speciale i haveanlæg og kloakering. I vinterperioden har vi materiel klar til vintertjeneste. Vi har faste aftaler om saltning og rydning både med Silkeborg Kommune og med lokale virksomheder og boligforeninger", siger den midtjyske entreprenør.

” Christians Anlæg er jo en alsidig forretning med speciale i haveanlæg og kloakering.

CHRISTIAN BRENDSTRUP.

Blandt de seneste opgaver har et projekt i den nordøstlige del af Silkeborg krævet opmærksomhed. Bilbyen Silkeborg får nemlig et nyt bilhus. Eksisterende bygninger fra en tidligere virksomhed ombygges til at huse alle aktiviteter, bortset fra bilhusets store showroom. Det bygges på jord af typen, der kan løbe i problemer med nedbør.

"Bygningen kommer til at ligge på stiv jord, der ikke kan nedsive noget. Derfor laver vi en faskine af de større. Den danske producent WaterCare har leveret faskinetunneler, som kan fungere som buffer med en kapacitet på 262 kubikmeter", fortæller Christian Brendstrup.



engcon tiltrotator nummer 7 i flåden hos Christian's anlæg.

Seneste indkøb hos Silkeborg-entreprenørfirmaet Christians Anlæg A/S.

The Engcon logo is located in the top right corner, featuring the brand name in a bold, black, sans-serif font on a bright yellow rectangular background.

engcon®

The main image shows a yellow and black Engcon excavator with a long-reach boom, positioned in a deep trench. The boom has 'engcon' and 'EC-Oil' branding. In the background, another excavator is visible, and a worker in a high-visibility vest is seen in the cab. The scene is set outdoors under a clear blue sky.

Fuld EC-Oil, fuld fleksibilitet!

Nu får du en unik helhedsløsning som standard, når du køber et hurtigskift og en tiltrotator med DC2 styresystem. Det automatiske olietilkoblingssystem EC-Oil er inkluderet som standard.

Læs mere på engcon.com/ecoil

f @ y t in

Innovativt samarbejde med engcon giver eleverne mulighed for en lovende karriere

Takket være samarbejdet med engcon kan Hjalmar Strömer-skolen i Strömsund give sine elever de allerbedste forudsætninger for deres fortsatte karriere. Med den nyeste teknologi fra engcon og ubegrænset tid i kabinen ligger gravebranchen foran dem.

"Vi er utroligt taknemmelige og stolte over samarbejdet med engcon", siger Klas Norlén, lærer på byggelinjen på gymnasiet i Strömsund. "Hvis det ikke var for samarbejdet med engcon, ville uddannelsen ikke nå det niveau den har", fortsætter han.

Allerede da samarbejdet startede i 2019, var der behov for at få ansat maskinførere i branchen. I dag har størstedelen af eleverne job, allerede inden de har taget deres studentereksamen, og det skyldes i høj grad, at de i studietiden får mulighed for at anvende de nyeste produkter fra engcon.

” Det her ville helt klart være noget for den øvrige verden at gøre efter.

KLAS NORLÉN

Den maskine, eleverne i dag bruger i skoletiden, er en Volvo EWR150, som er udstyret med et hurtigskift S60 og en tiltrotator EC219 samt en aftagelig gribekassette, der nemt kan ændres til en fejekassette. Maskinen er desuden udstyret med ePS, Volvos Dig Assist, som nemt kan kommunikere med engcons tiltrotator og styresystem.

Klas Norlén fortæller også, at engcons medarbejdere fra resten af verden jævnligt kommer på studiebesøg for at få et indblik i, hvordan samarbejdet fungerer.

"Det her ville helt klart være noget for den øvrige verden at gøre efter. På den måde kunne vi sikre behovet for kompetencer i branchen", siger han.

Også Martin Engström, produktejer hos engcon, ser positivt på samarbejdet og ser gerne, at andre lande følger trop.

"Med tanke på det generationsskifte, branchen står over for, er engcon ikke fremmed over for tanken om at samarbejde med skoler i andre dele af verden", siger han. "Ved at bruge vores nyeste teknologi får eleverne viden og forståelse for de uendelige muligheder, som vores produkter tilbyder. På samme måde giver det os mulighed for at finde innovative iværksættere, der kan hjælpe os med at udvikle fremtidens produkter", tilføjer Martin Engström.



” Ved at bruge vores nyeste teknologi får eleverne viden og forståelse for de uendelige muligheder, som vores produkter tilbyder.

MARTIN ENGSTRÖM

Kender du en skole, der kunne være interesseret i at samarbejde med engcon?
Tag kontakt til os!

Scan her





engcon-kompatibilitet: Cat® Next Gen gravemaskiner (NGH)

engcon er stolte af at kunne meddele, at engcons næste generations styresystem, DC3, er kompatibelt med Cat® NGH gravemaskiner i størrelsesklasserne 13 til 35 tons. Det vil gøre installationen af engcons tiltrotatorer og styresystemer på Caterpillars gravemaskiner væsentligt nemmere end tidligere.



DC3 – næste generations styresystem til engcon tiltrotatorer – bygger på en ny hardware- og softwareplatform, der letter installation og tilslutning til maskinproducentens grænseflade, sammenlignet med de konventionelle installationer på eftermarkedet i dag. Ved at bruge grænsefladen for tredjeparters tiltrotatorunderstøttelse, der nu er tilgængelig på Cat® NGH, kan installationen af engcons tiltrotatorer gennemføres på nogle få timer i stedet for dage.

”Med øget efterspørgsel, efter vores produkter på globalt plan, ser vi det som afgørende at gøre vores tiltrotator mere tilgængelig for kunden. Lige så vigtigt er det at sikre, at kunden kan få fuldt udbytte af, hvad både tiltrotator og maskine kan tilbyde. Med den nye grænseflade for tredjeparters tiltrotatorunderstøttelse på Cat® NGH, og med vores DC3-styringssystem, kan man nu opnå begge dele”, siger Tomas Wall, Solutions Architect for styresystemer hos engcon.

Ved at gøre engcons næste generation tiltrotator-styresystem kompatibelt med Caterpillars tredje grænseflade bliver installationen ikke kun nemmere –

kunden kan nu også udnytte alle de tekniske funktioner, der tilbydes med Cat® NGH i kombination med engcons tiltrotator.

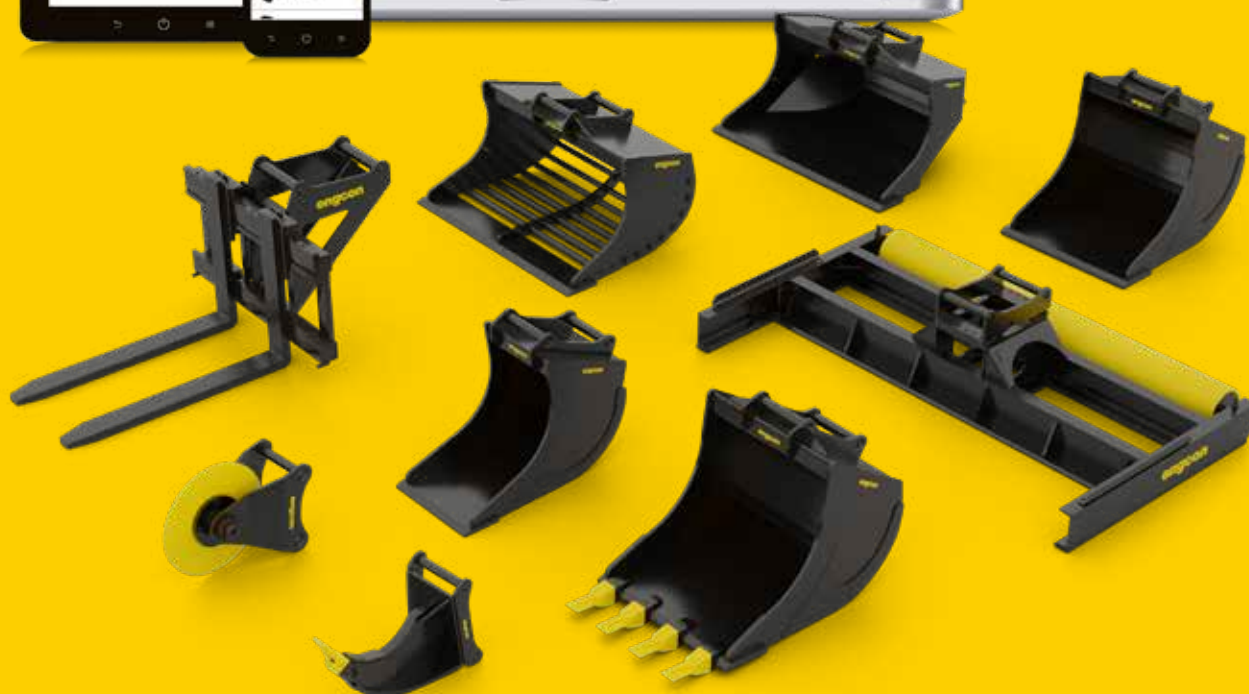
Grænsefladen gør det muligt at styre tiltrotatoren problemfrit via Cat® NGH joysticks. Den er også fuldt ud kompatibel med engcons anden generations positioneringsløsning, ePS v2, hvilket gør at tiltrotatoren kan sende både tilt- og rotationsinformation direkte til maskinen. Positioneringsinformationen kan derefter bruges i Cat® NGH-funktioner såsom: Cat Grade, Cat Payload og Cat E-Fence. En tiltrotator fra engcon er nu fuldt kompatibel, og kunderne kan udnytte al den teknologi, som Cats NGH-gravemaskiner har at tilbyde, samtidig med at man ikke behøver at ændre på førerhuset og montere yderligere sensorer.

engcons styresystem DC3, der er kompatibelt med CAT's grænseflade for tredjeparters tiltrotatorer, kommer på markedet senere i år. Du kan finde mere information om produktet hos din lokale engcon-forhandler.

Shop online hos os!



engcon.com/webshop-dk



Du er ikke gået glip af vores online shop med mekanisk redskaber, vel?

Benyt lejligheden til at klikke dine favoritter hjem i dag

– hurtigt, praktisk og nemt.