

TILT & ROTATE



EFFEKTIV
RYDDEMASKIN
PÅ SØRLANDET

Side 4

HJULGRAVER-
ENTUSIAST I
ALLSIDIG SERVICE
PÅ HELGELAND

Side 14

ENGCON-
KOMPATIBILITET:
CAT® NEXT GEN
GRAVEMASKINER

Side 20

Videre satsing på innovasjoner og partnerskap for en bærekraftig fremtid

Partnerskap med CE Dealer Team

VM i Rallycross er i full gang, og engcon er fortsatt med som samarbeidspartner i satsingen på elektrifiserte kjøretøy. Som i fjorårssesongen er vi stolt samarbeidspartner med Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team), som stiller med førerne Klara Andersson og Niclas Grönholm. Sesongen startet 1. – 2. juni i Montalegre i Portugal og er nå i sluttfasen, der den sjuende runden går av stabelen i oktober i Cape Town i Sør-Afrika. engcon ligger i forkant når det gjelder bærekraftig graving, og derfor er det ekstra morsomt at vi også i år er med på bærekraftsinitiativet innen rallycross.

Sammen mot en bærekraftig fremtid med tredjegerasjons tiltrotatorsystem fra engcon

Vi ønsker ikke å vente på fremtidige løsninger for å redusere avhengigheten av fossildrivstoff. Derfor har vi satset på å lage det mest energieffektive tiltrotatorsystemet som er mulig i dag. Tredje generasjons tiltrotatorsystem reduserer drivstofforbruket og energibehovet for å styre bom og redskap. Samtidig blir gravemaskinen smidigere og lettere å kjøre. Vi tror at veien å gå for å muliggjøre el- eller hybridmaskiner, er at vi ikke gir avkall på brukervennlighet. Les mer og meld din interesse på engcon.com/gen3.

Åpne løsninger gjør det enklere for sluttkunden

I mai nådde vi en viktig milepæl da den verdensledende gravemaskinprodusenten Caterpillar valgte å følge vår strategi med å skape åpne grensesnitt der sluttkunden kan dra nytte av alle fordelene med både gravemaskinen og tiltrotatoren. Les mer om nyheten på side 20.

engcons nettbutikk

Klikk hjem favorittredskapene direkte fra førerhuset – raskt, enkelt og komfortabelt! Vi tilbyr raske leveranser med fri frakt. Du finner hele sortimentet her: engcon.com/webshop-no



Martin Engström
Produktsjef, engcon AB

Hold deg
oppdatert
– følg oss i
sosiale medier



FACEBOOK
[engconnorge](https://www.facebook.com/engconnorge)



YOUTUBE
[engconDotCom](https://www.youtube.com/engconDotCom)



X
[engcon_](https://www.x.com/engcon_)



INSTAGRAM
[engcon_norge](https://www.instagram.com/engcon_norge)



FLICKR
[engcon](https://www.flickr.com/photos/engcon)

engcon[®]

REDAKSJON

Redaktør: Viktoria Winberg

Forfattere: Viktoria Winberg,
Jørn Søderholm, Moa Lundqvist

Fotografer: Janne Ahola, Jørn Søderholm,
Janus Ree, Magnus Wattman,
Sven Lindwall, Sten Strömngren

Layout: Moa Lundqvist

engcons nye forbedrede maskinfeste for grave-maskiner i størrelsen 12–19 tonn ute på markedet nå

engcon jobber kontinuerlig med å forbedre produktene sine – og alltid med sluttkunden i fokus. For å gjøre hverdagen enda lettere for sluttkunden lanserer engcon et nytt og forbedret maskinfeste for gravemaskiner i størrelsen 12–19 tonn.

I tillegg til at maskinfestet blir sterkere, vil ettermonteringen med EC-Oil-blokk bli enklere da det nye maskinfestet ikke lenger inneholder slanger, noe som reduserer risikoen for lekkasje. Sluttkunden vil også merke at det nye festet har økt hydraulisk strømming.

– Takket være vårt innovasjonsdrevne arbeid med fokus på sluttkunden, kan kundene stole på at engcon alltid leverer toppmoderne teknologi. Vår pakke skal være helhetsløsningen og premium-produktet som kundene ønsker, i dag og i fremtiden, sier Martin Engström, produktsjef i engcon.

Fordeler med forbedret maskinfeste S60:

- ▶ EC-Oil-blokk uten slange, noe som gir lengre levetid og enklere service, vedlikehold og ettermontering.
- ▶ Forsterket konstruksjon både sideveis og i graveretningen.
- ▶ Økt stabilitet rundt innfestingspunkter mot maskinen, noe som bidrar til en mer behagelig kjøreopplevelse.
- ▶ Forbedret og mer fleksibel slangeføring mellom gravemaskin og maskinfeste.
- ▶ Boltet løftebrog samt mulighet med løfteøre.



Les mer





**Effektiv rydde-
maskin på Sørlandet**



Hos Hovland Entreprenør AS står grunnarbeid og veidrift på menyen. Nylig ble maskinparken oppgradert med to nye, etterlengtede Volvo 160 hjulgravere. Med engcon tiltrotator og EC-Oil er de supereffektive multiverktøy, uansett oppgave. Med tømmerklype og en heftig tresaks på EC-Oil-en går også trefelling og tømmerhåndtering langs veien som en lek.

– Helt rått utstyr, sier maskinfører og nyslått deleier Stian Finsrud (29) i Hovland Entreprenør AS.



GJØVDAL, ÅMLI: – Det er himla greit til vårt bruk. Vi kjører langs vei, med alt mulig slags utstyr og redskap på. Da er tiltrotatoren uunnværlig. Det går fortere å grave med den også.

Det sier Stian Finsrud fra Åmli i Agder. Han kjører til daglig en av to nye Volvo 160 hjulgraverne hos Hovland Entreprenør AS. Den kjører de fleste av sine timer og kilometere på asfalt, i ulike typer vedlikeholdsarbeid langs vei.

Du vet sikkert at sørlendinger er sindige folk som sjelden tyr til store ord og fakter. "Himla greit" uttalt av en sørlending er temmelig sterke ord. Og det er ingen tvil om at en god tiltrotator og et fjernstyrt hurtigfeste for redskap er viktige hjelpemidler på hjulgraveren i alt den brukes til.

Tiltrotator gull verdt langs veien

I veidrift brukes maskinen til et utall oppgaver, og har minimal plass til å flytte seg rundt. Da er tiltrotaten gull verdt.

” Når du skal bytte mellom tømmerkloa, grøfteskuffa og tresaksa, så gjør du det på 15 sekunder med et par trykk på en knapp.

STIAN FINSRUD

– Alt mellom himmel og jord. Du skal plukke opp kvist, trær og stein det ene øyeblikket, og skifte en stikkrenne like etterpå. Vi kjører mye grøtting og torvkant langs veien. Vegetasjonsrydding er det mye av, fra rydding av trær i siktsoner til kantklipp. Vi er med på alt av vinter- og sommedlikehold langs vei, sier Finsrud. Hjulgraverne i denne størrelsesklassen er de rene universalverktøy for entreprenører over hele landet. Tiltrotator har for mange blitt en selvfølge, spesielt på hjulgraverne. EC-Oil er nå i ferd med å få fotfeste for alvor.

– Det er så himla kjapt i hverdagen. Når du skal bytte mellom tømmerkloa, grøfteskuffa og tresaksa, så gjør



du det på 15 sekunder med et par trykk på en knapp. Det samme gjelder når man skal laste ut stein eller kjøre med tresaksa. Da er det akkurat like kjapt å ta av tiltrotatoren for å ikke overbelaste den. Og etterpå er det like kjapt å huke den på igjen. Man slipper å hoppe ut og inn og koble slanger av og på, sier han.

Presis Vegdrift AS er Hovland Entreprenør AS's største kunde. Hovland Entreprenør AS er UE for Presis Veidrift i Agder og Rogaland.

I tillegg leverer Hovland Entreprenør AS ulike typer grunnarbeid til store og små prosjekter lokalt og regionalt på Sørlandet, og i noen tilfeller også på Østlandet og Vestlandet.

Hovland Entreprenør AS

Hovland Entreprenør AS har kontoradresse på Staubø ved Arendal. Selskapet ble stiftet i 2013 av Arve Hovland, som i dag er daglig leder og største eier. Våren 2023 ble Stian Finsrud med som deleier i Hovland Entreprenør AS. Selskapet har 11 ansatte. Maskinparken består i tillegg til de to nye Volvo 160-ene blant annet av en flåte store traktorer, som egner

seg godt til vedlikehold på vei både sommer og vinter. Stian Finsrud selv har kjørt maskin så lenge han kan huske.

– Ja, er man født og oppvokst i en entreprenørbedrift, så blir det sånn. Jeg har vært med på denne typen arbeid siden jeg kunne gå sånn noenlunde, humrer han.

Hans første møte med engcon er av atskillig nyere dato. Den nye Volvo 160-en med engcon tiltrotator og EC-Oil fjernstyrt redskapsfeste er faktisk den første maskinen han kjører med engcon.

– Jeg hadde ikke kjørt med engcon før vi tok ut denne maskinen. Jeg har vært med lenge i dette faget. Jeg har aldri hatt noe sterkt personlig forhold til merker på verken maskin eller redskap. Jeg har kjørt maskiner med alt mulig rart hengende frampå der. Man lærer mye av det, sier han.

– Men så kom denne maskinen, med engcon tiltrotator og EC-Oil både over og under tilten. Hvordan har den overgangen vært?

– Det har vært veldig greit etter at jeg ble kjent med systemet, sier han.

Minner igjen om at “greit” er et sterkere uttrykk på Sørlandet enn de fleste andre steder i Norge...

Naturstein og tømmer

– Det var daglig leder Arve som sto for den avgjørelsen. Vi har en åttetonner med det samme oppsettet med engcon og EC-Oil. Det fungerer veldig greit på den også. Vi har blant annet sett at det er nyttig på grunnarbeid med natursteinsmurer. Der skal man både bytte redskap ofte. Nyttien av tiltrotator og klype slår til for fullt når man skal håndtere stein og tømmer i alle mulige vinkler og på steder det er vanskelig å komme til, sier han.

” Nyttien av tiltrotator og klype slår til for fullt når man skal håndtere stein og tømmer i alle mulige vinkler.

STIAN FINSRUD

Samtidig med de to hjulgraverne kjøpte Hovland Entreprenør AS et redskap som ikke akkurat er et dagligdags syn på norske hjulgravere:

En TMK 400 hydraulisk tresaks. Den ser ut som noe rett ut av en Mad Max-film, men er i realiteten et særdeles nyttig hjelpemiddel i rydding av trær.



– Den er heftig! Vi bruker den til å rydde trær i siktsoner og veiens frie rom, som det heter. I stedet for å løpe rundt med motorsag kan vi kjøre rundt og klippe trærne ned med denne. Trærne legger vi langs veien. Med klypa er det enkelt laste det på en transport.

– Hva greier du å ta med den?

TMK tresaks

– Den klipper trær opp til 40 centimeter. Noen trær går det litt tyngre med. Spesielt trær full av sevje på våren og sommeren. Andre trær klippest bare rett av. Det er helt rått å kjøre med, sier han.

Saksa har også et innebygget magasin, som gjør det mulig å klippe med seg flere mindre trær om gangen, og legge dem fra seg i samlet haug.

Når saksa er i bruk, da tas tiltrotatoren av. Akkurat som ved graving i grov stein, pigging og annet hardt arbeid. Det er både for å beskytte tilten mot overbelastning, men også for å gjøre maskinen bedre i stand til å håndtere vekten i treklipping.

– Saksa er stor og tung i utgangspunktet. Når man klipper ned og løfter unna store trær, så blir det stor belastning på stikkesynderen. Det merker man spesielt godt på store trær fulle av sevje. De er blytunge! Da er det greit å ta av tilten for å spare vekt, sier han.

TMK tresaksa er også utstyrt med EC-Oil feste. Det gjør at saksa låses fast på stikka og kobler til hydraulikken i én og samme operasjon. Her må Stian imidlertid en kjapp tur ut av hytta for å koble en el-kontakt til og fra når saksa skal av og på.

Stian Finsrud er stolt over maskinen med et godt og effektivt oppsett. Han er enda stoltere over å være en del av en entreprenørbedrift i sterk vekst, der samfunnsnyttige oppgaver i grunnarbeid og veivedlikehold står i kø. Han gleder seg hver dag til å dra på jobb, med et utstyrsoppsett som gjør den sterke og smidige hjulgraveren til en formidabel ryddemaskin.

Se intervjun her





To priser til engcon under årets IPO

I forbindelse med at magasinet Affärsvärlden delte ut sine årlige priser under en seremoni i Stockholm, ble engcon tildelt to priser: Juryens store pris og prisen for kvalitet i milliardklassen.

Under årets IPO ble det delt ut pris til fjorårets beste børsnoteringer. I tillegg til Juryens store pris kåres det prisvinnere i kategoriene Kvalitet og Kursutvikling, fordelt på tre størrelsesklasser: milliardsselskaper, små selskaper og mikroselskaper. I konkurranse med andre nysnoterte selskaper tok engcons adm.dir. Krister Blomgren og grunnleggeren Stig Engström imot Juryens store pris samt prisen for Kvalitet i milliardklassen.

– Jeg er utrolig glad for å få disse prisene, som jeg tilegner våre fantastiske medarbeidere som, til tross for hard arbeidsbelastning, delemangel og uro i verden, fortsetter å levere hver dag. Det første året som børsnotert selskap har vært spennende og lærerikt, og jeg vil også få takke alle som har troen på engcon som selskap – sammen endrer vi gravebransjen, sier engcons adm.dir. Krister Blomgren.

engcons grunnlegger og største eier, Stig Engström, var også glad for prisene;

– Jeg er stolt over at en bedrift fra Strömsund får så prestisjetunge priser. Det viser potensialet som finnes i vår region, sier Stig Engström.



68

Parker

CTEK

COOPER TIRES

engcon

COM



**engcon satser videre
på elektrisk rallycross ▶**



FIA World RX Championship, den elektrifiserte VM-serien i rallycross, startet sesongen med løp i Montalegre i Portugal 1. – 2. juni og er nå i slutfasen, der den sjuende runden går av stabelen i oktober i Cape Town i Sør-Afrika. Som i fjorårssesongen er engcon samarbeidspartner med Construction Equipment Dealer Team (CE Dealer Team) med førerne Klara Andersson og Niclas Grönholm.

2022 var første gang et VM ble arrangert med helelektriske biler, noe som var et stort skritt mot bærekraft i motorsportverdenen. Satsingen er helt i tråd med engcons ambisjoner når det gjelder klimaomstillingen for gravebransjen.

– Samarbeidet har vært en suksess for oss, sier Martin Engström, produktsjef i engcon. Vår bærekraftsvisjon når det gjelder gravebransjen, passer virkelig med den nye elektriske VM-serien og satsingen på elbiler. Vi går helt klart i samme retning. Med engcons nye generasjon

av tiltrotatorer fokuserer vi på energibesparelser. Våre innovative løsninger gjør oss mindre avhengige av fossile drivstoff og gir en energioptimalisert gravemaskin som blir enda smidigere å kjøre, sier han.

engcons landssjef i Sverige, Aki Järvinen, er også svært positiv til samarbeidet med CE Dealer Team.

– Vi er glade for å være en del av et så spennende bærekraftsinitiativ. Satsingen er ikke bare et skritt mot et mer bærekraftig samfunn, men åpner også for en

konkurransedyktig motorsport. De helelektriske bilene, som har en motorytelse på 680 hk, bruker mindre enn to sekunder på 0–100, noe som er raskere enn i Formel 1, sier Aki Järvinen.

” Samarbeidet har vært en suksess for oss.

MARTIN ENGSTRÖM, PRODUKTSJEF

I forbindelse med VM-serien i fjor lanserte man produktet «recovery plate», et redskap som gjør at man enkelt kan flytte biler på rallycrossbanen. Dette gjøres raskt uten at banepersonellet trenger å gripe inn, noe som styrker sikkerheten rundt håndteringen. Redskapet «recovery plate» brukes sammen med en tiltrotator, og håndteringen blir derfor enda mer effektiv siden tiltrotatoren gir stor fleksibilitet takket være de unike egenskapene i tilt og rotasjon. Produktet er utviklet i et samarbeid mellom engcon, Volvo CE og Granfors racing.

Interessen for den elektrifiserte VM-serien var stor i 2022; motorsportens elektrifisering er i sin spede begynnelse, og både tilskuere og samarbeidspartnere fulgte nøye med på de ulike rundene. Både Klara Andersson og Niclas Grönholm har signert en flerårig avtale med CE Dealer Team, og sist sesong endte

Klara som nummer sju og Niclas som nummer tre i den banebrytende rallycrossserien. Interessen har vært stor i årets sesong, og engcon ser frem til å heie frem Klara og Niclas under sesongens to siste løp i Cape Town i Sør-Afrika.

Hvis du ønsker mer informasjon, kan du gå inn på CE Dealer Team cedealerteam.com/events.



@niclasgronholm



@klara_rx



Hjulgraver-entusiast i allsidig service på Helgeland





Komatsu er foreddet med "full pakke" fra engcon: Tiltrotator med grip, EC-Oil fjernstyrt redskapsfeste og EC-Oil tilkobling på alle redskaper til maskinen.

Jan-Kenneth Svendsgård kjører hjulgraver hos Reipå Knuseri AS på Helgeland. Det er variert arbeid i noen av Norges vakreste omgivelser, ofte med ansvar for en finish han og kollegaene kan være stolte av. engcon tiltrotator med EC-Oil på pigghammer og øvrig redskap sparer mye tid, og har gått over 5200 timer uten feil. – Steike gjev redskap, sier Svendsgård. Han mener én ting er spesielt viktig.

– Type jobb? Å, det er så mye! Oppussingsjobber går det mye i. Rydde, pusse og stelle overflaten for å fullføre prosjekter. Mye steinmuring. Men også mye grøftegraving for kommunen, reparasjoner og legging av vannledninger. Mye garasjetomer og hustomter, små servicejobber og større prosjekter der jeg er innom i varierende grad – innimellom andre jobber.

– Du trives med oppgaver der du får stelle, ordne og gjøre det fint..?

– Ja, absolutt! Fineste jobben er jo det man gjør på slutten. Det er det folk ser. Det som ligger nedi bakken er viktig, men ingen ser det og setter pris på det. Det er en fin jobb å få sørge for at alt ser bra ut. Det er viktig

at det ser strøket ut når vi har gjort en jobb. Når det bakes kaker hjemme er det gjerne jeg som får i oppgave å smøre på kremen. Det er akkurat som å forme terreng og planere med tiltrotator, humrer Jan-Kenneth Svendsgård (41).

Entreprenør på Helgeland

Han er en av ca 30 ansatte i Reipå Knuseri AS, en entreprenørbedrift som holder til på Reipå i Nordland. Nærmere bestemt lengst nord på Helgeland, halvannen times kjøring sør for Bodø. Her har han vært maskinfører og en fast del av staben siden 2011. Som oftest er han å finne i hytta på hjulgraveren, rundt på alskens store og små jobber.

Maskinen er en 2019-modell Komatsu PW 148 som nå i høst vil nærme seg 5 500 kjørte timer. Hver eneste time er kjørt av Jan-Kenneth.

– Veldig greit å full kontroll på eget utstyr. Alt er satt opp som jeg vil ha det, og jeg sørger selv for vedlikehold og småreparasjoner utenom serviceavtalen med Hesselberg. Når jeg tar ferie blir maskin og redskap parkert. Det setter jeg veldig stor pris på. Da er det lettere å holde maskin og utstyr ved like, sier han.

” Bytte mellom redskaper tar bare 10-20 sekunder, uansett kombinasjon.

JAN-KENNETH SVENDSGÅRD

At én maskinfører har kontroll med og ansvar for maskinen er etter hans mening viktig for opprettholde best mulig oppetid og minst mulig skader gjennom tusenvis av timer i drift. Spesielt med et så omfattende EC-Oil-oppsett som her. Kommer tilbake til det om litt.

Komatsuen er foredlet med “full pakke” fra engcon: Tiltrotator med grip, EC-Oil fjernstyrt redskapsfeste og EC-Oil tilkobling på alle redskaper til maskinen.

I hytta styres hele herligheten med DC2 styresystem som navigeres gjennom skjermen med Trimble Earthworks maskinstyring, mens Jan-Kenneth har fingerspisskontroll på alle funksjoner gjennom engcon MIG2 spaker.

EC-Oil over og under tilt

Med EC-Oil-kobling både over og under tiltrotatoren tar alt av redskapsbytter bare sekunder, og utføres uten å forlate hytta. Inkludert av og på med pigghammer og feievals.

Jan-Kenneth Svendsgård fikk full tillit fra sjefen sjøl, Frank Robert Svendsgård, til å utstyre maskinen optimalt, i samarbeid med Hesselberg Maskin og engcon Norway.

– Det gir en enorm tidsbesparelse. Bytte mellom redskaper tar bare 10-20 sekunder, uansett kombinasjon. Man bør ta seg en tur ut av hytta av og til for å tørke over koblingene med en klut, for å hindre at det kommer støv og dritt inn i systemet. Men ellers går alt fra inne i hytta. Minimalt med oljesøl er ellers en av de store fordelene med EC-Oil.

– Jaha, hvordan det?

– Med Tema-koblinger blir det søl og drefs av olje utover bakken, uansett hvor mye man prøver å være forsiktig.



Reipå Knuseri har bygget denne småbåthavnen. Bygging og plastring er utført med hjulgraver og en 30-tonns beltegraver, begge med engcon tiltrotator.

Med EC-Oil er det helt minimalt. Kun litt svetting rundt kontaktene som er lett å tørke av med klut, sier han.

Den 14-15 tonn hjulgraveren som er Jan-Kenneths Svendsgårds daglige arbeidsplass er satt opp med en solid beholdning redskap og utstyr, der alt er utstyrt med EC-Oil-koblinger:

- ▶ Tiltrotator med grip
- ▶ Graveskuffe 550 liter
- ▶ Grøfteskuffe
- ▶ Pusseskuffe
- ▶ Feievals - Hydrauliske pallegafler
- ▶ Pigghammer
- ▶ Vibroplate
- ▶ Steinklype

Pallegafler, vibroplate og feievals

– Jeg har blitt veldig glad i de hydrauliske pallegaflene. De er et veldig hendig redskap som brukes til mye rart. Vibroplata er også et "must" når man holder på rundtomkring. Den er veldig fin i skråninger, grøfter, ved forsterkning av veiskuldre og for å komme til nede i grøfter der det ikke er plass til en vanlig stor hoppetusse. Veldig bra redskap, sier han.

Den viktigste og mest brukte redskapen er naturlig nok graveskuffa. Den store feievalsen brukes ikke akkurat hver dag, men har vist seg å være et ypperlig redskap i overraskende mange sammenhenger. Tiltrotatoren er naturligvis et uunnværlig redskap på en slik "multimaskin". Den tas av når det skal pigges og når det skal graves hardt i stein. Ellers sitter den stort på hele tiden.

” Jeg har blitt veldig glad i de hydrauliske pallegaflene. De er et veldig hendig redskap som brukes til mye rart.

JAN-KENNETH SVEDSGÅRD

– Vinterstid har det vært en del grøftegraving der det trengs både pigging og graving med tannskuffe. Da er det fint å kunne veksle enkelt og ofte. Vanligvis vil man sette på pigghammeren, kjøre på med pigging den dagen og gå tilbake oppå "krateret" og grave ut grøften senere, sier han.

Med piggen på EC-Oil kan jeg pigge akkurat så mye han trenger mens lastebilen står der, og grave opp det som trengs.

– Når lastebilen har kjørt kan jeg bytte tilbake og pigge videre. Du kobler om på bare ti sekunder. Det er en alvorlig tidsbesparelse.

– Noen er skeptiske til å ha pigghammer på et fjernstyrt redskapsfeste som EC-Oil, og mener det ikke holder. Hva vil du si til det, etter å ha kjørt over 5 000 timer med det?

Pigghammer på EC-Oil

– Ingen problem, bare den får tilstrekkelig olje. Hvis du har en hammer til akkurat den maskinen i stedet for til flere maskiner, så kan du velge en hammer i rett størrelse til maskinens oljemengde. Vi gikk for en Komatsu hammer til maskinen, satt opp med EC-Oil og dobbel blokk på både hammeren og Q-safe-koblinga. Da får vi dobbel oljemengde gjennom kontaktene, og det er ingen problem å kjøre hammer på det. Ikke det beste for å stå i et steinbrudd å pigge hele dagen, naturligvis. Men veldig fint og enkelt til bruk i service. Jeg har pigget 3-4 timer i strekk uten noe problem, sier Jan-Kenneth Svendsgård.

Han mener også at Q-safe gir en ekstra trygghet når det skal henges en kranarm på maskinfestet.

Maskinen er den tredje Komatsu hjulgraveren han kjører som ansatt i Reipå Knuseri. Alle har vært utstyrt med engcon tiltrotator. Han husker godt første gang han stiftet bekjentskap med en tiltrotator for første gang. Også det var en engcon.

– Det husker jeg veldig godt. Det var i 2001. Jeg var lærling, og var i Bodø på en jobb. Der hadde vi fått låne en åttetonner med tiltrotator. Den var knappestyrt, med pedal på dørken og null automatisering. På den tiden hadde vi kun lest om tiltrotatorer i bladene. De fleste var skeptiske, og mente det aldri ville holde. Jeg så allerede den gangen at dette var god redskap. Og engcon er "Rolls Royce" blant tiltrotatorer. Det finnes ingen bedre, og jeg skal ikke ha maskin med noe annet enn engcon, sier han.

Dagens løsning med EC-Oil tar det til nye høyder. Svendsgård understreker at han ikke er spesielt forsiktig når han kjører, og at han tar i der det trengs. Men til dags dato har han ikke greid å bryte noe i stykker på tiltrotator eller EC-Oil. Han mener det er en fordel at en maskin med EC-Oil får den ekstra omtanken som ligger i at én maskinfører har ansvaret.

– Det kan være skjørt hvis det blir brukt av noen som ikke vet hva de holder på med, eller på en maskin med 3-4 forskjellige førere der ingen har noen følelse for utstyret. Det må brukes riktig, sier han.

For daglig leder Frank Robert Svendsgård er det en selvfølge at bedriftens gravemaskiner er utstyrt med tiltrotator. Spesielt en universalmaskin som hjulgraveren. EC-Oil fjernstyrt redskapsfeste koster penger, men har gjort maskinen enda mer produktiv.

– Ingen tvil. Dette er redskap som sparer tid og gjør at vi får gjort mere, sier han.

Reipå Knuseri AS

Du la kanskje merke til at maskinfører Jan-Kenneth og daglig leder Frank Robert har samme etternavn, ikke sant? Joda, de er i slekt. Nærmere bestemt tremenninger. Eier og daglig leder Frank Robert Svendsgård er sønn av Egil Arne Svendsgård, som startet selskapet som enkeltmannsforetak i 1970. I 2000 ble det etablert som aksjeselskap. Frank Robert kom da inn som daglig leder og 49 prosent eier, før han overtok resten av aksjene i 2015.

Frank Roberts sønn Timo er i skrivende stund lærling i bedriften, med stø kurs mot å ta over en dag.


Med 30 medarbeidere og en solid og oppdatert maskinpark utfører selskapet et bredt spekter av grunnarbeid, masseforflytning og anleggsjobber. Mye av aktiviteten er relatert til vann og avløp, gjennom en maskinavtale med Meløy kommune. I skrivende stund har Reipå Knuseri to jobber gående med bygging av minikraftverk. Driftsoppgaver har de også mye av. Den største enkeltjobben er kantklipping av 100 mil (!) med fylkesvei i regionen, som UE på en kontrakt Veidekke har med fylkeskommunen.

Like utenfor Reipå sentrum, ligger familiens steinbrudd. Herfra leveres knuste og sorterte masser til egne og andres prosjekter.

De senere årene har Reipå Knuseri for egen regning og risiko bygget en småbåthavn til kommunens båtfolk, etter at fritidsbåteiere måtte ut av den nærliggende fiskerihavna. Småbåthavna beskytter flytebrygger og båter mot havets påkjenninger.

Det hele er vakkert pakket inn i plastring og steinmurer. Jan-Kenneth i hjulgraveren har brukt mange timer her, og det meste av plastringen er utført av kollega Arve Hansen i en Cat 326 beltegraver.

Hver eneste stein i moloen og plastringen kommer fra Reipå Knuseris eget steinbrudd.



” Det er en fin jobb å få sørge for at alt ser bra ut. Det er viktig at det ser strøket ut når vi har gjort en jobb.

JAN-KENNETH SVENDSGÅRD





engcon-kompatibilitet: Cat® Next Gen gravemaskiner (NGH)

engcon er stolte over å kunngjøre at den nye generasjonen styresystem, DC3, er kompatibelt med Cat® NGH-gravemaskiner i størrelsesklassene 13 til 35 tonn. Dette vil gjøre monteringen av engcons tiltrotatorer og styresystem på Caterpillars gravemaskiner betydelig enklere enn tidligere.

DC3 – den nye generasjonen styresystem for engcons tiltrotatorer, bygger på en ny maskin- og programvareplattform som forenkler monteringen og tilkoblingen til maskinprodusentenes grensesnitt, sammenlignet med dagens tradisjonelle

ettermarkedsinstallasjoner. Ved å bruke grensesnittet for tredjeparts tiltrotatorstøtte, som nå er tilgjengelig på Cat® NGH, kan man nå montere engcons tiltrotatorer på noen timer i stedet for dager.



– Med den økte etterspørselen etter våre produkter globalt, ser vi det som avgjørende å gjøre tiltrotatoren mer tilgjengelige for kunden. Like viktig er det å sikre at kunden får fullt utbytte av alt som tiltrotatoren og maskinen kan tilby. Med det nye grensesnittet for tredjeparts tiltrotatorstøtte tilgjengelig på Cat® NGH og vårt styresystem DC3, oppnår man nå begge deler, sier Tomas Wall, Solutions Architect for styresystemer i engcon.

Ved å gjøre engcons nye generasjon tiltrotatorstyresystem kompatibel for Caterpillars tredjepartsgrensesnitt, forenkler man ikke bare monteringen, da kunden nå også kan dra nytte av alle de tekniske funksjonene man får med Cat® NGH i kombinasjon med engcons tiltrotator.

Grensesnittet gjør at tiltrotatoren kan styres sømløst via Cat® NGH-styrespakene. Den er også fullt kompatibel med engcons andregenerasjons posisjoneringsløsning, ePS v2, som gjør at tiltrotatoren kan sende både tilt- og rotasjonsinformasjon direkte til maskinen. Posisjoneringsinformasjonen kan deretter brukes i

Cat® NGH-funksjoner som f.eks.: Cat Grade, Cat Payload og Cat E-Fence. En tiltrotator fra engcon er nå fullt kompatibel, og kundene kan dra nytte av all teknologien som Cats NGH-gravemaskiner har å tilby, samtidig som førerhuset holdes intakt uten ekstra sensorer.

engcons styresystem DC3, som er kompatibelt med CATs grensesnitt for tredjeparts tiltrotatorer, kommer på markedet senere i år. Hvis du ønsker mer informasjon om produktet, kan du ta kontakt med din lokale engcon-forhandler.

Innovativt samarbeid med engcon gir elevene mulighet til en lovende karriere

Takket være samarbeidet med engcon kan Hjalmar Strömerskolan i Strömsund gi elevene sine de aller beste forutsetningene for deres fremtidige karriere. Med den nyeste teknologien fra engcon og ubegrenset tid i førerhuset har de gravebransjen for sine føtter.

– Vi er utrolig takknemlige og stolte over samarbeidet med engcon, sier Klas Norlén, lærer på anleggslinjen ved den videregående skolen i Strömsund. Hadde det ikke vært for samarbeidet med engcon, ville ikke utdanningen ha holdt nivået den har, sier han.

” Dette er helt klart noe som resten av verden også burde gjøre.

KLAS NORLÉN

Samarbeidet startet allerede i 2019 da man trengte flere maskinførere i bransjen. I dag har de fleste elevene jobb allerede før de har avlagt eksamen, og det skyldes i stor grad at de har mulighet til å bruke de nyeste produktene fra engcon i skoletiden.

Maskinen som elevene bruker i skoletiden akkurat nå, er en Volvo EWR150. Den er utstyrt med et S60 maskinfeste og en EC219 tiltrotator samt en avtagbar gripekassett som enkelt kan gjøres om til en feiekassett. Maskinen er også utstyrt med EPS, Volvos Dig Assist som enkelt kan kommunisere med engcons tiltrotator og styresystem.

Klas Norlén sier også at det regelmessig kommer engcon-medarbeidere fra hele verden på studiebesøk for å få et innblikk i hvordan samarbeidet fungerer.

– Dette er helt klart noe som resten av verden også burde gjøre. Det ville ha sikret kompetanseforsyningen i bransjen globalt, sier han.

Også Martin Engström, produkteier i engcon, ser positivt på samarbeidet og at andre land tar etter.

– Med tanke på generasjonsskiftet bransjen står overfor, er ikke engcon fremmed for å samarbeide med skoler i andre deler av verden, sier han. Ved å bruke vår nyeste teknologi får elevene kunnskap om og forståelse av de uendelige mulighetene som våre produkter gir. På samme måte gir det oss muligheten til å finne innovative gründere som kan hjelpe oss med å utvikle fremtidens produkter, sier Martin Engström.



” Ved å bruke vår nyeste teknologi får elevene kunnskap om og forståelse av de uendelige mulighetene som våre produkter gir.

MARTIN ENGSTRÖM

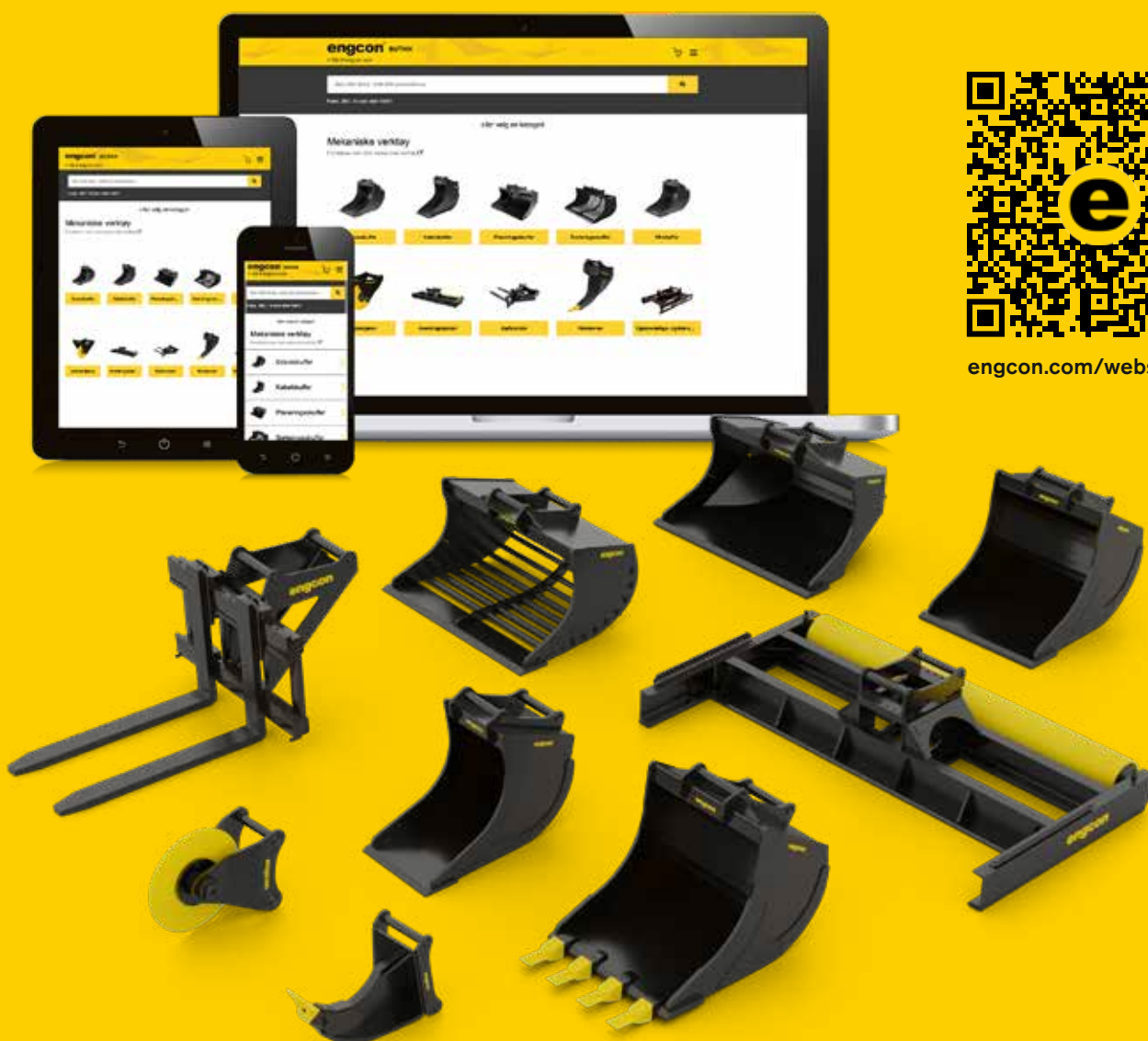
Vet du om en skole som kunne tenke seg å samarbeide med engcon?
Ta kontakt med oss!

Skann her!



Klikk hjem dine redskap rett fra hytta!

Nyhet!



engcon.com/webshop-no

Du har vel ikke gått glipp av nettbutikken vår med mekanisk verktøy?

Benytt muligheten til å klikke hjem favorittene dine i dag
– raskt, praktisk og enkelt.